別添1－2

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

資料2－2

令和8年1月20日

協議会名：	匝瑳市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	【匝瑳市地域公共交通計画の基本的な方針】 ・匝瑳市における地域公共交通は、上位計画である「第2次匝瑳市総合計画」での公共交通の取組内容として「広域公共交通の充実」と「公共交通の利用促進」を掲げている。匝瑳市における地域公共交通は、これら取組内容を踏まえ、次の3つの基本方針により、公共交通を必要とする人のための持続可能な公共交通網の構築を目指す。 ①広域アクセスやまちづくりとの連携を図った利便性の高い公共交通網の構築を目指す。 ②各公共交通機関同士の相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備による利便性向上を目指す。 ③多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す。 【上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性】 ・市内循環バスの豊栄・匝瑳循環及び椿海・豊和循環は、高齢者の通院や学生の通学、買い物等の日常生活の交通手段として、生活に必要なものとして機能している。なお、市の財政負担だけでは、当該循環の運行を維持することは難しいことから、匝瑳市地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、利便増進特例が適用されている間、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用して、運行を行い、市民の生活交通手段を確保・維持する。 ・また、匝瑳市デマンド型交通は、市内循環バスの再編に伴う、路線の統廃合（6路線から5路線に縮小）により、新たに交通不便地域が生じることや、停留所まで徒歩での移動が困難な高齢者等への対応として運行している。デマンド型交通も市内循環バスと同様に、市の財政負担だけでは、運行を維持することは難しいことから、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用して、運行を行い、市民の生活交通手段を確保・維持する。

令和７年度　匝瑳市地域公共交通活性化協議会　（千葉県匝瑳市）
（地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

匝瑳市内では、鉄道や高速バス、路線バス、タクシーが運行している。このほか、市がバス事業者に市全域を網羅するように5路線運行を委託している市内循環バスやタクシー事業者に市内全域を北部・南部に分けて運行を委託しているデマンド型交通が運行している。

このうち、市内循環バス及びデマンド型交通は、高齢者の通院や学生の通学、買い物等の日常生活の交通手段として、生活に必要なものとして機能している。そのため、地域公共交通確保維持事業により市内循環バス及びデマンド型交通の運行を行い、市民の生活交通手段を確保し、維持していくことが必要である。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

公共交通を必要とする人のための持続可能な公共交通網の構築を目指す。

基本方針

①広域アクセスやまちづくりとの連携を図った利便性の高い公共交通網の構築を目指す。
②各公共交通機関同士の相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備による利便性向上を目指す。
③多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す。

計画目標

①拠点間及び地域間の連携強化に資する公共交通網の形成
②広域アクセスの強化
③利用しやすい公共交通環境の整備
④利用者目線に立った分かりやすい運行情報の提供
⑤地域全体で支える公共交通の構築

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

市内循環バスの運行及びデマンド型交通の運行を行い、高齢者等の交通手段を確保した。

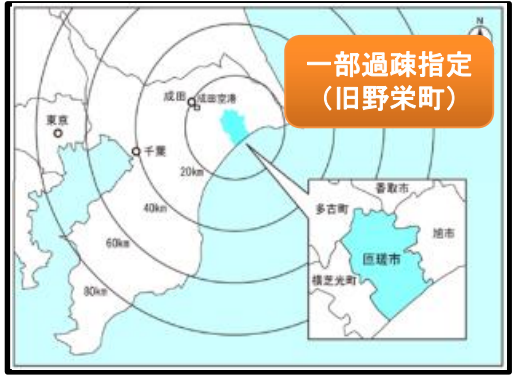
公共交通の利用促進のため、市内循環バスの乗り方教室の開催や電車、高速バス、路線バス、市内循環バス、デマンド型交通及びタクシーなど多様な交通手段の運行情報を掲載した匝瑳市総合公共交通マップの配布を行った。

公共交通ニュースの発行を通じて、デマンド型交通の利用実態と実績値、一般タクシー利用の助成事業の紹介と併用例、一般タクシーの現状と実態、市内交通事業者の運転士確保のため、採用案内等の記事の掲載を行った。

アピールポイント

市内循環バスの再編により、民間路線バスとのルート競合を解消することで、路線バス多古本線の利用者の増加につながった。

匝瑳市独自に実施している地域交通利用料助成事業の対象者は、75歳以上の市内循環バスの利用が困難で、自動車やバイクの運転免許証を持たない方で、移動手段がないため、デマンド型交通に利用が集中する可能性もあることから、地域交通利用料助成事業を併用運用している点。



面　積		101.48k㎡
人口　（R7.4.1時点）		33,024人
	15歳未満	2,853人
	65歳以上	12,339人
高　齢　化　率		37.4%

交通計画の計画期間

令和3年4月～令和10年3月

協議会開催状況

・第1回（5月2日）
　令和6年度決算報告について
　（書面開催）
・第2回（6月24日）
　地域公共交通計画認定について等
・第3回（10月31日）
　地域公共交通計画の評価等結果及び事業実施状況について等
・第4回（令和8年1月20日）
　補助金を活用した事業評価について等
・第5回（令和8年3月開催予定）
　令和8年度予算について等

〇参考資料として以下の資料を添付

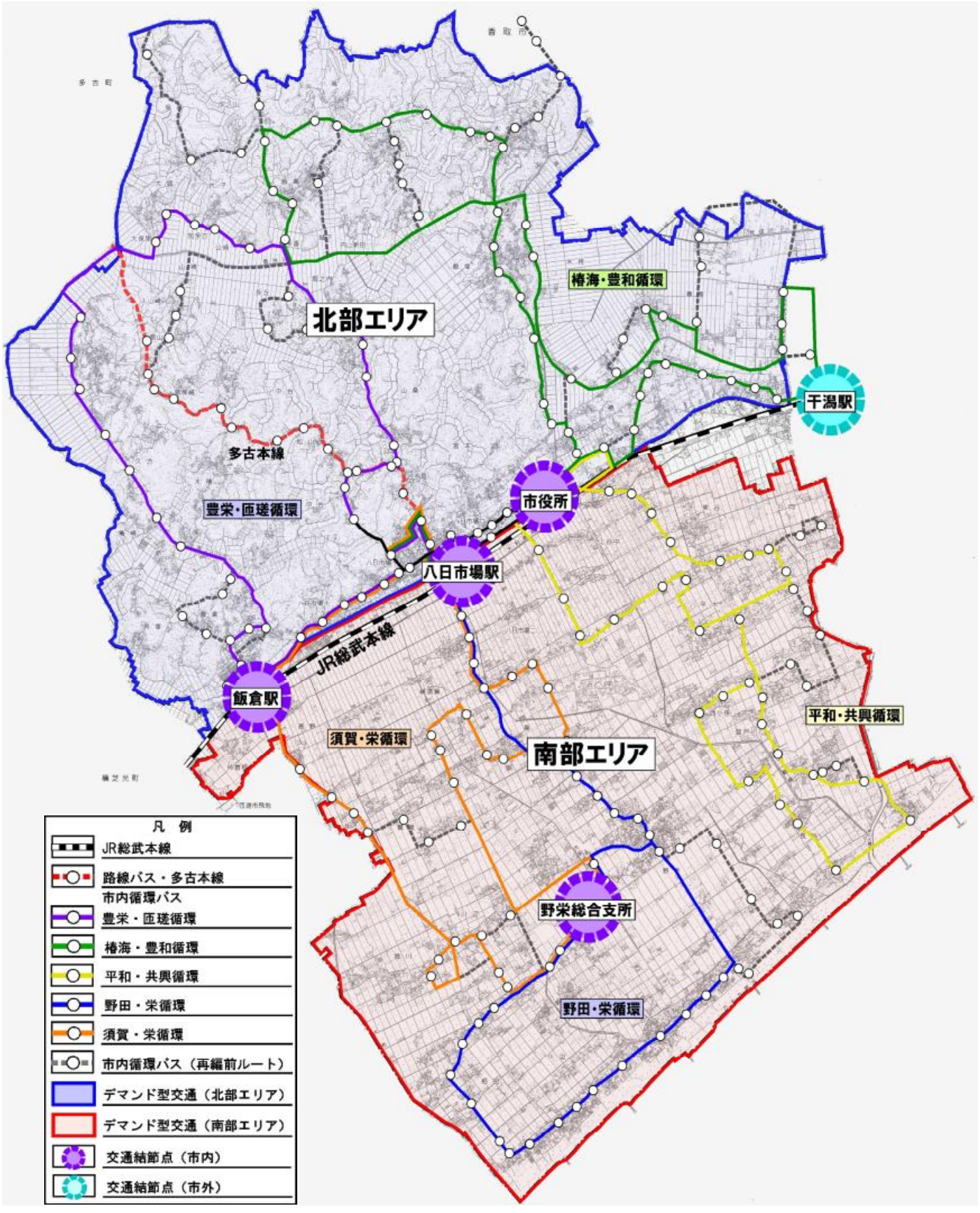
・地域の公共交通体系図（鉄道、民間路線バス、コミバス　等）

・補助対象事業の運行系統図・区域図

・補助対象事業の実績データ（利用者数、収支　等）

・その他参考となる資料（利用促進の取組　等）

匝瑳市公共交通体系図

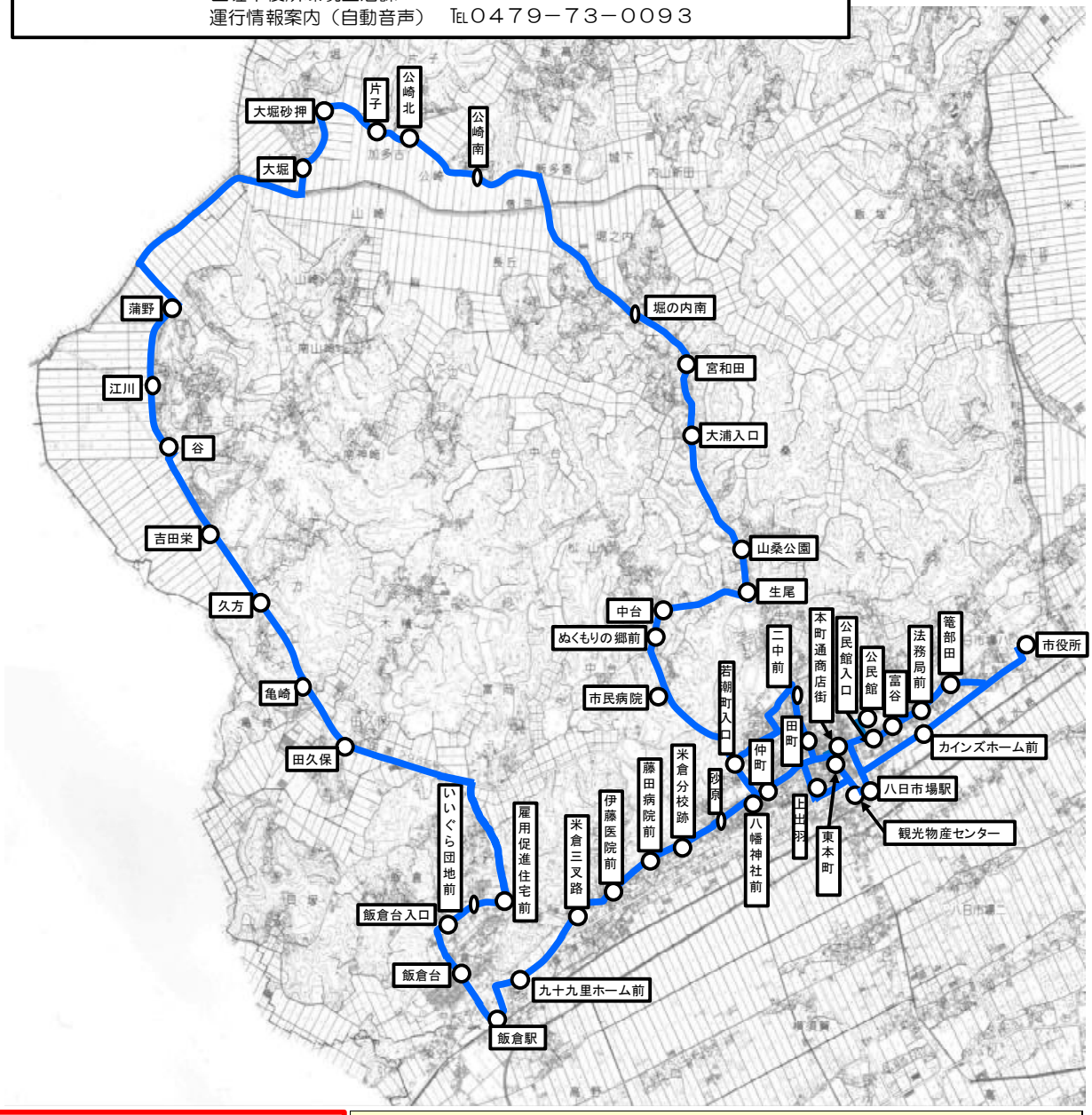

北部エリア
南部エリア
椿海・豊和循環
多古本線
豊栄・匝瑳循環
市役所
八日市場駅
JR総武本線
飯倉駅
須賀・栄循環
平和・共興循環
野栄総合支所
野田・栄循環
干潟駅
凡　例
JR総武本線
路線バス・多古本線
市内循環バス
豊栄・匝瑳循環
椿海・豊和循環
平和・共興循環
野田・栄循環
須賀・栄循環
市内循環バス（再編前ルート）
デマンド型交通（北部エリア）
デマンド型交通（南部エリア）
交通結節点（市内）
交通結節点（市外）

【豊栄・匝瑳循環】

運行：京成バス千葉イースト（株）令和５年４月１日改正

≪お問い合わせ≫

京成バス千葉イースト（株）℡０４７９－７６－３４８７
匝瑳市役所環境生活課　　℡０４７９－７３－００８８
運行情報案内（自動音声）　℡０４７９－７３－００９３



※乗客定員１２名のワンボックスタイプの車両で運行します

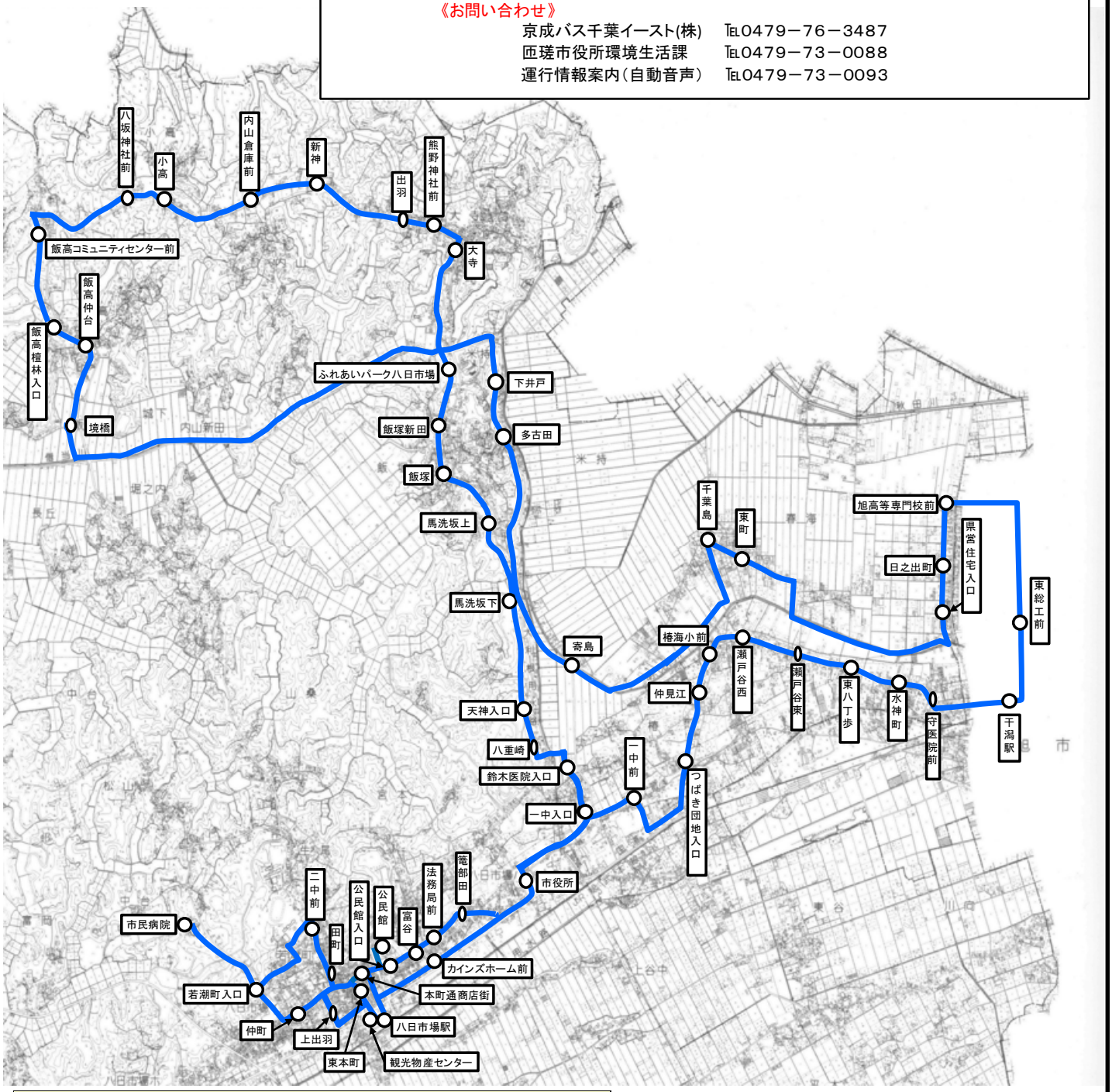
★　市内循環バスの利用について　★		
運行日		月曜日～土曜日　　※日曜日、祝日、12/29～1/3は運休
運賃	200円	基本運賃
	100円（割引運賃）	①小学生、中学生
		②運転経歴証明書をお持ちの方
		③身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳をお持ちの方
		④上記③の方を介護するために同乗する方（１名まで）
	無料	未就学児童
	その他	定期乗車券、回数乗車券、一日自由乗車券を発売しています。
ご注意		・運賃は後払いです。お降りの際に運賃をお支払いください。
		・道路状況や気象状況等により、運行時刻に遅れが生じることがあります。予めご了承ください。

【椿海・豊和循環】

運行：京成バス千葉イースト(株)　　令和5年4月1日改正

《お問い合わせ》

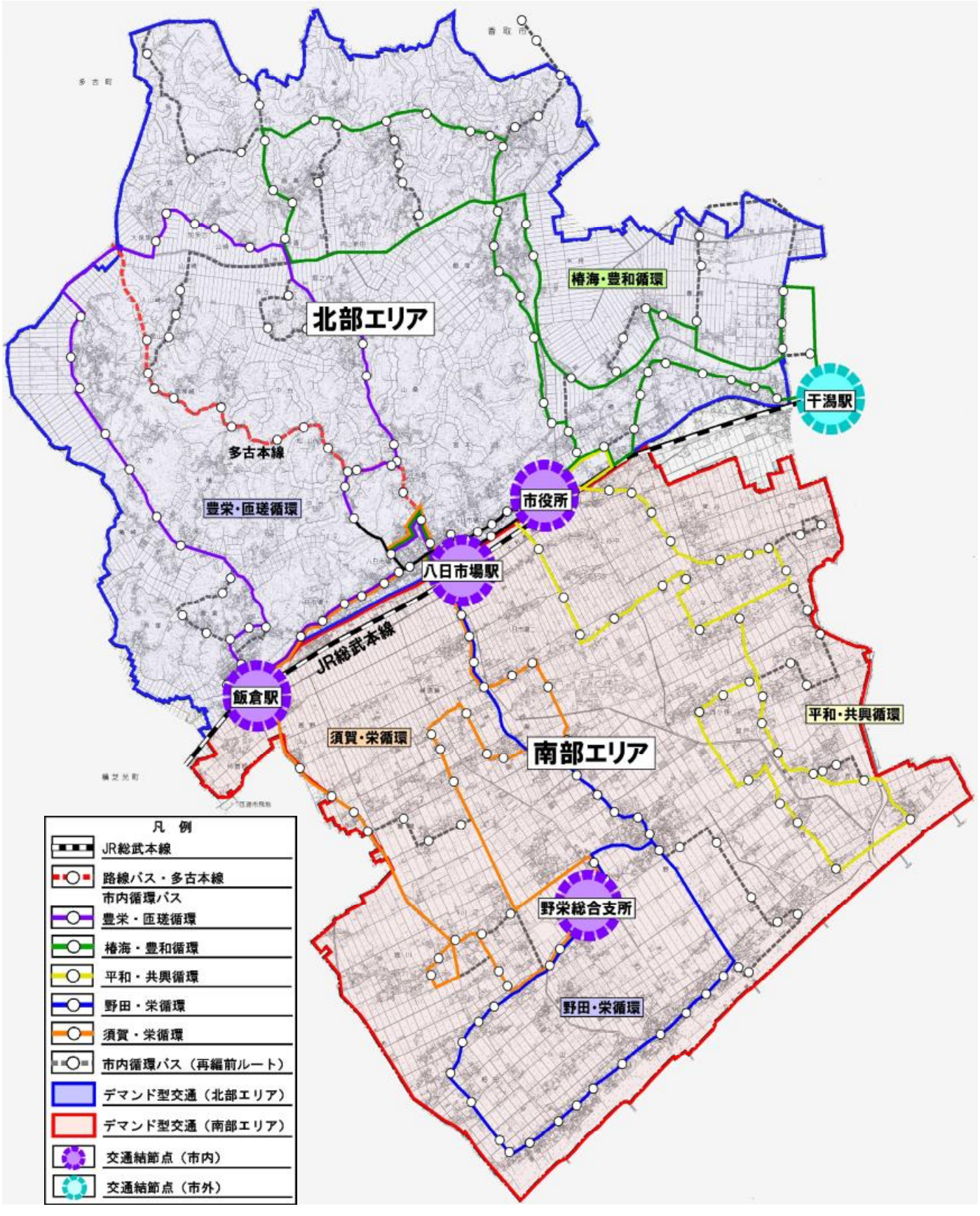
京成バス千葉イースト(株)　℡0479－76－3487
匝瑳市役所環境生活課　℡0479－73－0088
運行情報案内（自動音声）　℡0479－73－0093



★　市内循環バスの利用について　★		
運行日		月曜日～土曜日　　※日曜日、祝日、12/29～1/3は運休
運賃	200円	基本運賃
	100円（割引運賃）	①小学生、中学生
		②運転経歴証明書をお持ちの方
		③身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳をお持ちの方
		④上記③の方を介護するために同乗する方（１名まで）
	無料	未就学児童
	その他	定期乗車券、回数乗車券、一日自由乗車券を販売しています。
ご注意		・運賃は後払いです。お降りの際に運賃をお支払いください。
		・道路状況や気象状況等により、運行時刻に遅れが生じることがあります。予めご了承ください。

※乗客定員１２名のワンボックスタイプの車両で運行します

匝瑳市デマンド型交通
（北部エリア・南部エリア）



匝瑳市デマンド型交通のご利用案内

デマンド型交通とは？

市内循環バスと異なり、デマンド型交通には決められた路線や時刻表がありません。

利用したい時間と目的地を電話で予約していただくと、その予約に合わせて運行します。

なお、一般のタクシーとは異なり、他に予約された方がいれば、各利用者をお迎えにあがりながら**「乗り合い」**で、それぞれの目的地まで移動します。

※　一般のタクシーのように、どこにでも運行するものではありません。

※　予約に応じた「乗り合い」で複数の方が利用しますので、同乗者数、発着地、経路に応じた時間が掛かります。

1　運行エリア・乗降場所

（1）運行エリア

市内を北部エリアと南部エリアの2つのエリアに分けています。運行車両は、セダン型等のタクシー車両で、北部エリアと南部エリアのそれぞれのエリア内を運行します。

※　乗降場所については2ページをご覧ください。

匝瑳市デマンド型交通 エリア図

※　北部エリアは、中央、豊栄、匝瑳、豊和、吉田、飯高及び椿海地区に住んでいる方が利用できます。

※　南部エリアは、須賀、共興、平和、野田及び栄地区に住んでいる方が利用できます。

（2） 乗降場所

利用者の自宅と、住んでいる運行エリア内の下記表の乗降ポイントです。

ただし、次の乗降ポイントの中で、医療施設（その他の一部を除く。）や、国道126号及び旧国道沿いにある乗降ポイントは、両エリアから利用できます。乗降ポイントの詳細は、別表をご覧ください。

施設種別	乗降ポイント
交通機関	●鉄道駅 ●高速バス・路線バス・市内循環バスのバス停
公共施設	●市役所、支所 ●公民館 など
商業施設	●食品スーパー ●ドラッグストア ●ホームセンター ●コンビニエンスストア など
医療施設	①医療機関(病院、医院、歯科など) ②その他(整骨院 など)
金融機関	●銀行 ●信用金庫 ●JAちばみどり ●郵便局 など

2 運行日

月曜日から土曜日まで （祝日及び12月29日から1月3日までを除く。）

3 運行台数

北部エリア 1台
南部エリア 1台

4 運行時間・予約受付時間

（1） 運行時間

8時（タクシー事業所を出発）から 17時（タクシー事業所に到着）まで

※ 12時から13時までは乗務員の休憩時間となります。

（2） 予約受付時間

① 月曜日から土曜日の8時から17時まで
（祝日及び12月29日から1月3日までを除く。）

② 予約は、利用予定日の1週間前から、当日の利用予定時刻の1時間前まで可能です。ただし、8時から9時までの利用は、利用予定日前日の17時までに予約をする必要があります。

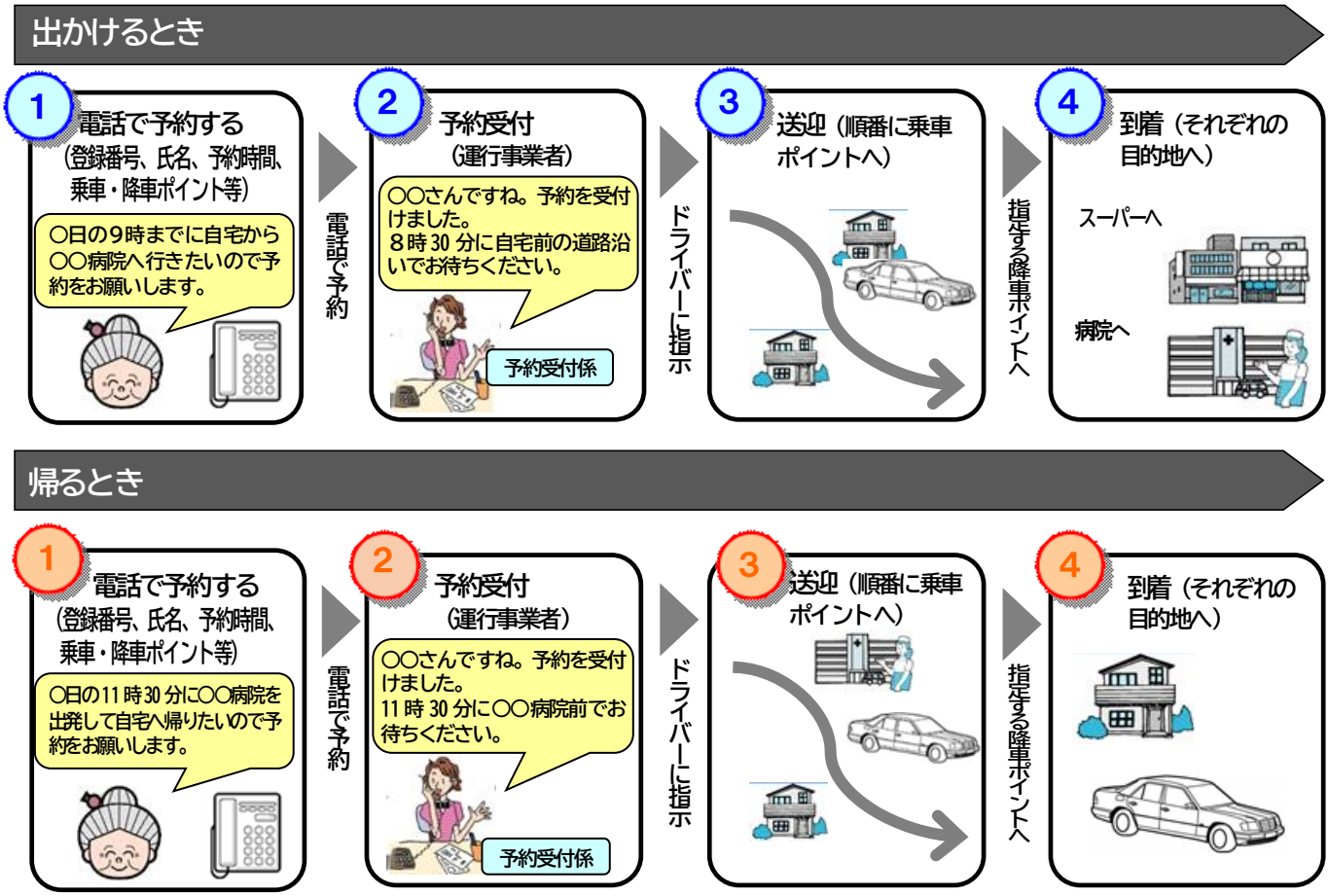
※ 予約は、最大4件まで入れることが可能です。（片道で1件）

※ 4件予約を入れている場合、1件予約を消化するまで次の予約はできません。

（3） 予約方法

予約センターの電話番号は登録者に別途お知らせします。なるべくご本人が直接、お電話で予約してください。

■利用イメージ図 ※行きと帰りの予約を一度にすることができます。

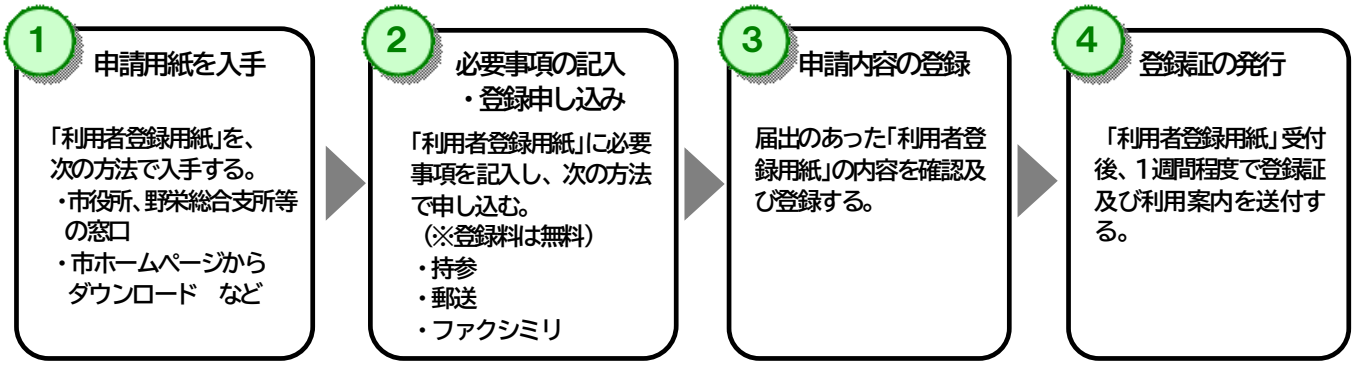


5 利用者

利用者は、匝瑳市の区域内に住所を有し、かつ、住民基本台帳に記録されている方で、事前登録をした方です。

利用者を介助する方も事前登録が必要です。

■利用者登録のイメージ図



6 運賃

乗車1回当たりの基本運賃(片道運賃)は **500円** です。

※ 未就学児は無料ですが、保護者の同伴が必要です。

※ デマンド型交通の運賃のお支払いに地域交通利用券などは使えません。

補助対象事業の実績データ

【区域運行】匝瑳市デマンド型交通（チューリップ号）

・運行区域：北部エリア
・利用状況：3,207人
・平均利用者数：10.9人／日
・計画運行回数：2,344回
・実績運行回数：2,606回
・運行割合：111.2%
・運賃収入：税抜き1,457,727円
・収支率：17.5%

・運行区域：南部エリア
・利用状況：2,884人
・平均利用者数：9.8人／日
・計画運行回数：2,344回
・実績運行回数：2,194回
・運行割合：93.6%
・運賃収入：税抜き1,310,909円
・収支率：15.7%

【路線定期運行】匝瑳市市内循環バス

・運行区域：豊栄・匝瑳循環2便
・利用状況：1,355人
・平均利用者数：4.6人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き108,597円
・収支率：4.9%

・運行区域：豊栄・匝瑳循環3便5便
・利用状況：1,564人
・平均利用者数：5.3人／日
・計画運行回数：586回
・実績運行回数：586回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き216,385円
・収支率：4.9%

・運行区域：豊栄・匝瑳循環4便
・利用状況：667人
・平均利用者数：2.3人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き110,623円
・収支率：4.9%

【路線定期運行】匝瑳市市内循環バス

・運行区域：椿海・豊和循環1便
・利用状況：1,712人
・平均利用者数：5.8人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き156,953円
・収支率：7.6%

・運行区域：椿海・豊和循環2便
・利用状況：2,181人
・平均利用者数：7.4人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き218,479円
・収支率：7.6%

・運行区域：椿海・豊和循環3便
・利用状況：1,650人
・平均利用者数：5.6人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き237,314円
・収支率：7.6%

・運行区域：椿海・豊和循環4便
・利用状況：982人
・平均利用者数：3.4人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き219,734円
・収支率：7.6%

・運行区域：椿海・豊和循環5便
・利用状況：1,637人
・平均利用者数：5.6人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き216,595円
・収支率：7.6%

・運行区域：椿海・豊和循環6便
・利用状況：596人
・平均利用者数：2.0人／日
・計画運行回数：293回
・実績運行回数：293回
・運行割合：100.0%
・運賃収入：税抜き158,837円
・収支率：7.6%