

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料2-1

令和7年1月21日

協議会名: 匝瑳市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:豊栄・匝瑳循環2便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円)	「住民を巻き込み、自分事化するような仕組みを検討していただきたい。」「定量的な目標を示し、関係者と情報を共有しながら進めていただきたい。」との評価結果を受けて、公共交通ニュースにおいて、デマンド型交通利用者の声の掲載や令和5年度実績を掲載し、市民に周知した。また、デマンド型交通と市内循環バスについて、定期的に住民代表を含めた交通事業関係者等と協議を重ねて、情報共有に努めた。今後は、引き続き周知を図りつつ、協議会で出た意見をもとに各種公共交通の実態の把握・分析を進めていく。	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	乗降調査を基に利用者が減った停留所の要因を把握する。また、乗り方教室の開催やイベントでのバスの展示と利用案内や時刻表の配布を行い、より多くの方にバスの周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:豊栄・匝瑳循環3便・5便 計画運行回数:各便1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:豊栄・匝瑳循環4便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	

〈④事業実施の適切性〉

※評価段階の補足説明

- A: 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B: 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C: 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

〈⑤目標・効果達成状況〉

※評価段階の補足説明

- A: 事業が計画に位置付けられた目標を達成した
 B: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった
 C: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環1便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円)	住民を巻き込み、自分事化 するような仕組みを検討していた きたい。定量的な目標を示し、 関係者と情報を共有しながら 進めていただきたい。との評価 結果を受けて、公共交通 ニュースにおいて、デマンド型 交通の利用者の声の掲載や令和 5年度実績を掲載し、市民に 周知した。また、デマンド型交 通と市内循環バスについて、 定期的に住民代表を含めた交 通事業関係者等と協議を重ね て、情報共有に努めた。今後は、 引き続き周知を図りつつ、協 議会で出た意見をもとに各種 公共交通の実態の把握・分 析を進めていく。	A	事業が計画に位置づけられ たとおり、適切に実施され た。	事業が計画に位置付けられ た目標を達成できていない 点があった。 【目標】 収支率: 8.0% 平均利用者数: 30人/日 運行回数: 1,758回 【実績】 収支率: 5.3% 平均利用者数: 30人/日 運行回数: 1,752回 【分析】 利用者数は目標値を達成 しているが、計画と実績の 人件費・保険料の差が大き く、またルート短縮したもの の燃料費がほぼ横ばいで、 収支率に差異が出たため。 台風で1日運休した。	乗降調査を基に利用者が減 った停留所の要因を把握する。 また、乗り方教室の開催やイ ベントでバスの展示と利用案内 や時刻表の配布を行い、より 多くの方にバスの周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環2便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円)		A	事業が計画に位置づけられ たとおり、適切に実施され た。		
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環3便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円)		A	事業が計画に位置づけられ たとおり、適切に実施され た。		
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環4便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円)		A	事業が計画に位置づけられ たとおり、適切に実施され た。		
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環5便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円)		A	事業が計画に位置づけられ たとおり、適切に実施され た。		
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環6便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円)		A	事業が計画に位置づけられ たとおり、適切に実施され た。		

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
有限会社ササモト	デマンド型交通「チューリップ号」 区域: 北部エリア 系統: 国道126号以北の匝瑳市内 計画運行回数: 8回/日 運賃: 500円	住民を巻き込み、自分事化するような仕組みを検討していただきたい。定量的な目標を示し、関係者と情報を共有しながら進めていただきたい。との評価結果を受けて、公共交通ニュースにおいて、デマンド型交通の利用者の声の掲載や令和5年度実績を掲載し、市民に周知した。また、デマンド型交通と市内循環バスについて、定期的に住民代表を含めた交通事業関係者等と協議を重ねて、情報共有に努めた。今後は、引き続き周知を図りつつ、協議会で出た意見をもとに各種公共交通の実態の把握・分析を進めていく。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 【目標】 収支率: 13.8% 平均利用者数: 9人/日 運行回数: 2,344回 【実績】 収支率: 17.3% 平均利用者数: 8人/日 運行回数: 1,977回 【分析】 75歳以上の一般タクシーの利用助成事業もあり、併用利用や利用券優先の方がいるため。令和5年度一般タクシー利用券交付人数 870人。	公共交通ニュースやホームページで、デマンド型交通の利用が集中する時間帯や曜日の周知を行い、利用者が利用日時の選択をすることで、より多くの方が利用できるようにする。
有限会社ササモト	デマンド型交通「チューリップ号」 区域: 南部エリア 系統: 国道126号以南の匝瑳市内 計画運行回数: 8回/日 運賃: 500円	住民を巻き込み、自分事化するような仕組みを検討していただきたい。定量的な目標を示し、関係者と情報を共有しながら進めていただきたい。との評価結果を受けて、公共交通ニュースにおいて、デマンド型交通の利用者の声の掲載や令和5年度実績を掲載し、市民に周知した。また、デマンド型交通と市内循環バスについて、定期的に住民代表を含めた交通事業関係者等と協議を重ねて、情報共有に努めた。今後は、引き続き周知を図りつつ、協議会で出た意見をもとに各種公共交通の実態の把握・分析を進めていく。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 【目標】 収支率: 13.8% 平均利用者数: 9人/日 運行回数: 2,344回 【実績】 収支率: 15.1% 平均利用者数: 7人/日 運行回数: 1,694回 【分析】 75歳以上の一般タクシーの利用助成事業もあり、併用利用や利用券優先の方がいるため。令和5年度一般タクシー利用券交付人数 870人。	公共交通ニュースやホームページで、デマンド型交通の利用が集中する時間帯や曜日の周知を行い、利用者が利用日時の選択をすることで、より多くの方が利用できるようにする。