

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月30日

協議会名:	匝瑳市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>【匝瑳市地域公共交通計画の基本的な方針】</p> <p>・匝瑳市における地域公共交通は、上位計画である「第2次匝瑳市総合計画」での公共交通の取組内容として「広域公共交通の充実」と「公共交通の利用促進」を掲げている。匝瑳市における地域公共交通は、これら取組内容を踏まえ、次の3つの基本方針により、公共交通を必要とする人のための持続可能な公共交通網の構築を目指す。</p> <ol style="list-style-type: none">①広域アクセスやまちづくりとの連携を図った利便性の高い公共交通網の構築を目指す。②各公共交通機関同士の相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備による利便性向上を目指す。③多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す。 <p>【上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性】</p> <p>・市内循環バスの豊栄・匝瑳循環及び椿海・豊和循環は、高齢者の通院や学生の通学、買い物等の日常生活の交通手段として、生活に必要なものとして機能している。なお、市の財政負担だけでは、当該循環の運行を維持することは難しいことから、匝瑳市地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、利便増進特例が適用されている間、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助)を活用して、運行を行い、市民の生活交通手段を確保・維持する。</p> <p>・また、匝瑳市デマンド型交通は、市内循環バスの再編に伴う、路線の統廃合(6路線から5路線に縮小)により、新たに交通不便地域が生じることや、停留所まで徒歩での移動が困難な高齢者等への対応として運行している。デマンド型交通も市内循環バスと同様に、市の財政負担だけでは、運行を維持することは難しいことから、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統補助)を活用して、運行を行い、市民の生活交通手段を確保・維持する。</p>

令和5年度 匝瑳市地域公共交通活性化協議会（千葉県匝瑳市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）



地域の公共交通等の現況・課題

匝瑳市内では、鉄道や高速バス、路線バス、タクシーが運行している。このほか、市がバス事業者に市全域を網羅するように5路線運行を委託している市内循環バスやタクシー事業者に市内全域を北部・南部に分けて運行を委託しているデマンド型交通が運行している。

このうち、市内循環バス及びデマンド型交通は、高齢者の通院や学生の通学、買い物等の日常生活の交通手段として、生活に必要なものとして機能している。そのため、地域公共交通確保維持事業により市内循環バス及びデマンド型交通の運行を行い、市民の生活交通手段を確保し、維持していくことが必要である。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

公共交通を必要とする人のための持続可能な公共交通網の構築を目指す。

基本方針

- ①広域アクセスやまちづくりとの連携を図った利便性の高い公共交通網の構築を目指す。
- ②各公共交通機関同士の相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備による利便性向上を目指す。
- ③多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す。

計画目標

- ①拠点間及び地域間の連携強化に資する公共交通網の形成
- ②広域アクセスの強化
- ③利用しやすい公共交通環境の整備
- ④利用者目線に立った分かりやすい運行情報の提供
- ⑤地域全体で支える公共交通の構築

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

本年4月から再編した市内循環バスの運行及びデマンド型交通の運行を行い、高齢者等の交通手段を確保した。利便増進実施計画に基づく公共交通の利用促進のため、電車、高速バス、路線バス、市内循環バス、デマンド型交通及びタクシーなど多様な交通手段の運行情報を掲載した匝瑳市総合公共交通マップの配布を行った。

公共交通ニュースの発行を通じて、デマンド型交通の再周知と市内交通事業者の運転手確保のため、乗務員募集案内記事の掲載を行った。

アピールポイント

市内循環バスの再編により、民間路線バスとのルート競合を解消することで、路線バス多古本線の利用者の増加につながった。

匝瑳市独自に実施している地域交通利用料助成事業の対象者は、75歳以上の市内循環バスの利用が困難で、自動車やバイクの運転免許証を持たない方で、移動手段がないため、デマンド型交通に利用が集中する可能性もあることから、地域交通利用料助成事業を併用運用している点。

面積	101.48km ²
人口（R5.4.1時点）	34,140人
15歳未満	3,206人
65歳以上	12,394人
高齢化率	36.3%

交通計画の計画期間

令和3年4月～令和10年3月

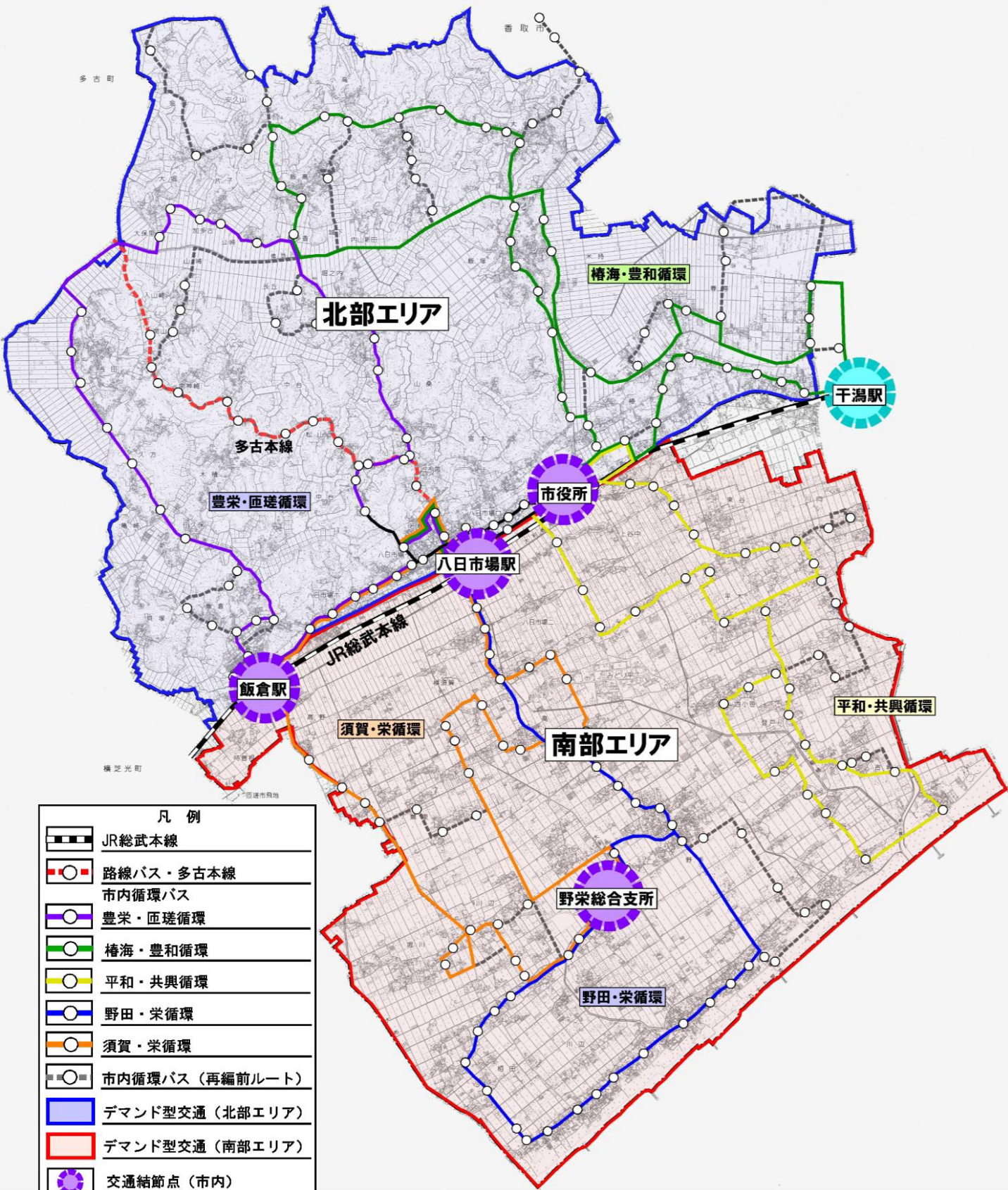
協議会開催状況

- ・第1回(5月1日)
令和4年度決算報告について
(書面開催)
- ・第2回(6月23日)
生活交通確保維持改善計画について等
- ・第3回(10月26日)
地域公共交通計画の評価等結果及び事業実施状況について等
- ・第4回(1月30日)
補助金を活用した事業評価について等
- ・第5回(3月22日開催予定)
令和6年度予算について等

○参考資料として以下の資料を添付

- ・地域の公共交通体系図(鉄道、民間路線バス、コミバス 等)
- ・補助対象事業の運行系統図・区域図
- ・補助対象事業の実績データ(利用者数、収支 等)
- ・その他参考となる資料(利用促進の取組 等)

匝瑳市公共交通体系図



凡例	
	JR総武本線
	路線バス・多古本線
	市内循環バス
	豊栄・匝瑳循環
	榑海・豊和循環
	平和・共興循環
	野田・栄循環
	須賀・栄循環
	市内循環バス (再編前ルート)
	デマンド型交通 (北部エリア)
	デマンド型交通 (南部エリア)
	交通結節点 (市内)
	交通結節点 (市外)

【豊栄・匝瑳循環】

運行：千葉交通（株）

令和5年4月1日改正

《お問い合わせ》

千葉交通（株）

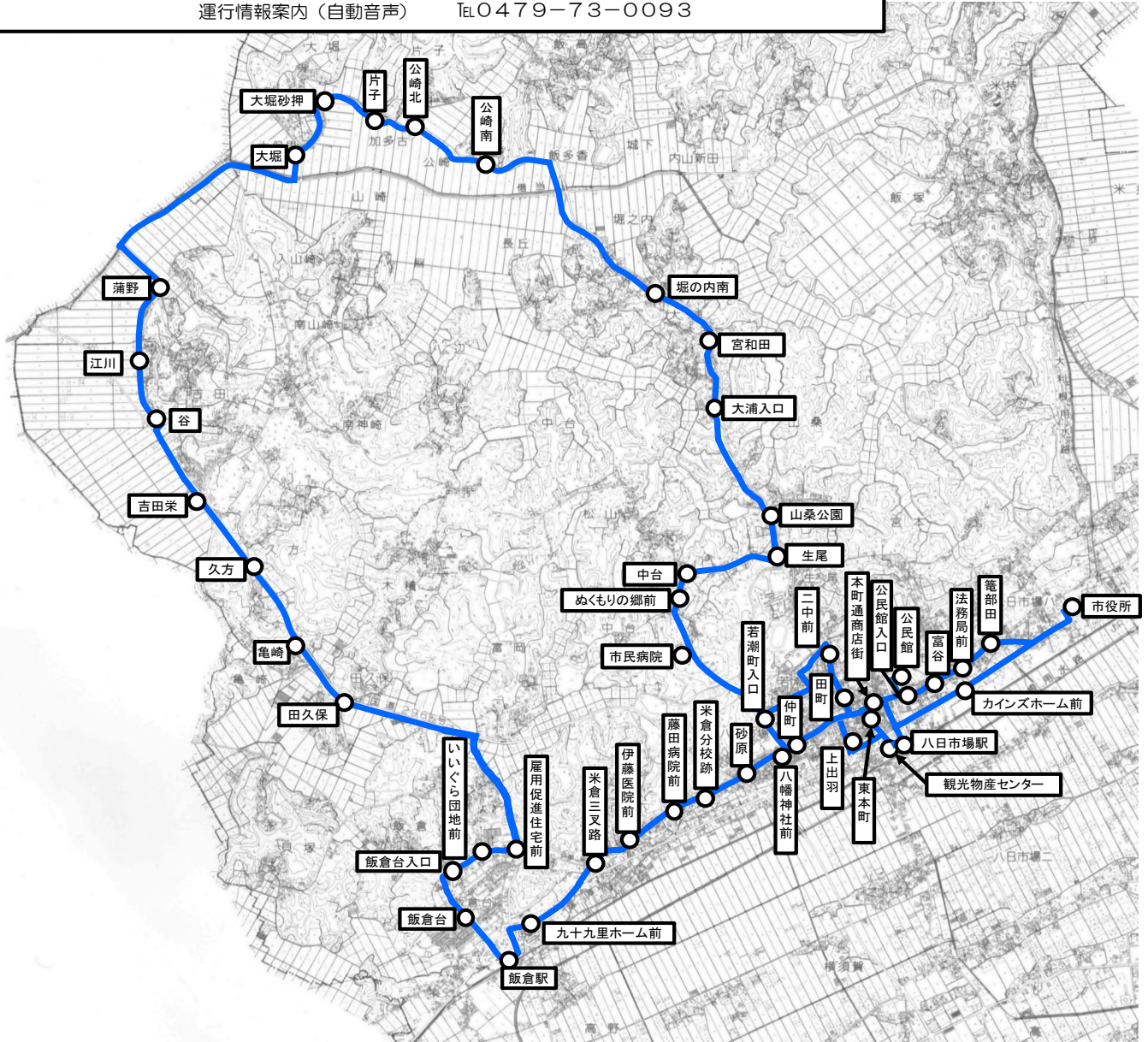
Tel 0479-76-3487

匝瑳市役所環境生活課

Tel 0479-73-0088

運行情報案内（自動音声）

Tel 0479-73-0093



★ 市内循環バスの利用について ★

運行日	月曜日～土曜日 ※日曜日、祝日、12/29～1/3は運休
運賃	200円 基本運賃 ①小学生、中学生 ②運転経歴証明書をお持ちの方 ③身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳をお持ちの方 ④上記③の方を介護するために同乗する方（1名まで）
	100円（割引運賃）
	無料 未就学児童
	その他 定期乗車券、回数乗車券、一日自由乗車券を発売しています。
ご注意	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃は後払いです。お降りの際に運賃をお支払いください。 ・道路状況や気象状況等により、運行時刻に遅れが生じることがあります。予めご了承ください。

※乗客定員12名のワンボックスタイプの車両で運行します

【椿海・豊和循環】

運行:千葉交通(株)

令和5年4月1日改正

《お問い合わせ》

千葉交通(株)

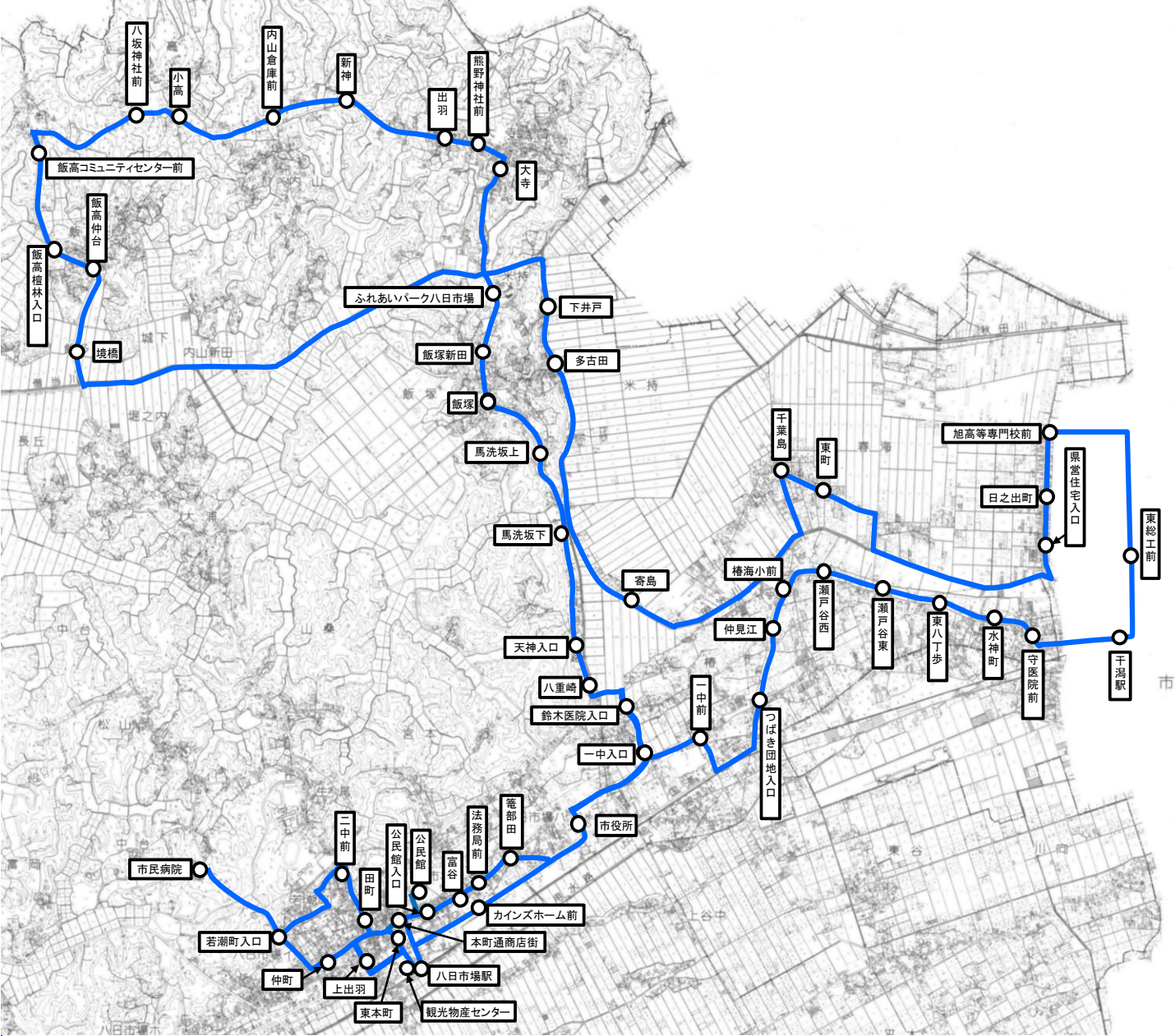
TEL0479-76-3487

匝瑳市役所環境生活課

TEL0479-73-0088

運行情報案内(自動音声)

TEL0479-73-0093



★ 市内循環バスの利用について ★

運行日 月曜日～土曜日 ※日曜日、祝日、12/29～1/3は**連休**

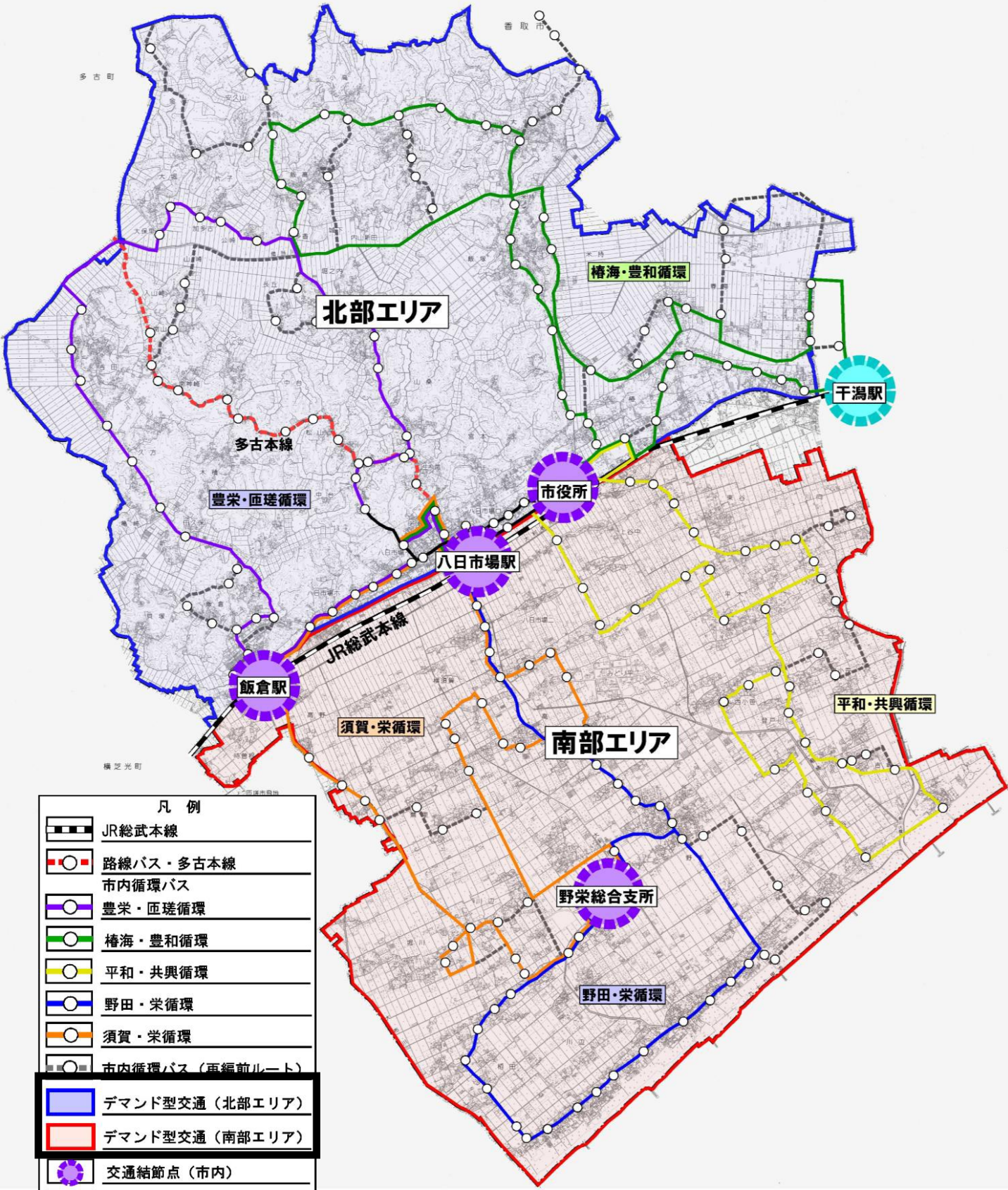
運賃	200円	基本運賃
	100円 (割引運賃)	①小学生、中学生
		②運転経歴証明書をお持ちの方
		③身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳をお持ちの方 ④上記③の方を介護するために同乗する方(1名まで)
無料	未就学児童	
その他	定期乗車券、回数乗車券、一日自由乗車券を販売しています。	

ご注意

- ・運賃は後払いです。お降りの際に運賃をお支払いください。
- ・道路状況や気象状況等により、運行時刻に遅れが生じることがあります。予めご了承ください。

※乗客定員12名のワンボックスタイプの車両で運行します

匝瑳市デマンド型交通 (北部エリア・南部エリア)



凡例	
	JR総武本線
	路線バス・多古本線
	市内循環バス
	豊栄・匝瑳循環
	椿海・豊和循環
	平和・共興循環
	野田・栄循環
	須賀・栄循環
	市内循環バス(再編前ルート)
	デマンド型交通(北部エリア)
	デマンド型交通(南部エリア)
	交通結節点(市内)
	交通結節点(市外)

補助対象事業の実績データ

【区域運行】匠瑛市デマンド型交通 (チューリップ号)

- ・運行区域: 北部エリア
- ・利用状況: 743人
- ・平均利用者数: 5.0人/日
- ・計画運行回数: 1,788回
- ・実績運行回数: 646回
- ・運行割合: 36.1%
- ・運賃収入: 税抜き337.7千円
- ・収支率: 7.7%

【路線定期運行】匠瑛市市内循環バス

- ・運行系統: ①豊栄・匠瑛循環、②椿海・豊和循環
- ・対象期間: R5.4.1～R5.9.30
- ・運行日数: 149日 月曜日～土曜日(祝日を除く)
- ・運行時間①: 6:27～18:08(5:48)
- ・運行時間②: 6:32～18:45(7:08)
- ・運賃: 200円 割引運賃100円
- ・利用状況: 6,700人(①②合計)
- ・計画運行回数: 1,788回(①②合計)
- ・実績運行回数: 1,788回(①②合計)
- ・運行割合: 100%(①②合計)
- ・運賃収入: 税抜き914.8千円(①②合計)
- ・収支率: 4.9%(①②合計)

【路線定期運行】匠瑛市市内循環バス (豊栄・匠瑛循環1便)

- ・運行区間: 飯倉駅～市民病院～八日市場駅
- ・利用状況: 83人
- ・平均利用者数: 0.5人/日
- ・計画運行回数: 149回
- ・実績運行回数: 149回
- ・運行割合: 100%
- ・運賃収入: 税抜き35.9千円
- ・収支率: 3.6%

【路線定期運行】匠瑛市市内循環バス (豊栄・匠瑛循環2便)

- ・運行区間: 八日市場駅～市民病院～八日市場駅
- ・利用状況: 767人
- ・平均利用者数: 5.1人/日
- ・計画運行回数: 149回
- ・実績運行回数: 149回
- ・運行割合: 100%
- ・運賃収入: 税抜き53.2千円
- ・収支率: 3.6%

【路線定期運行】匠瑛市市内循環バス (豊栄・匠瑛循環3便・5便)

- ・運行区間: 市役所～市民病院～観光物産センター
- ・利用状況: 711人
- ・平均利用者数: 2.3人/日
- ・計画運行回数: 298回
- ・実績運行回数: 298回
- ・運行割合: 100%
- ・運賃収入: 税抜き105.9千円
- ・収支率: 3.6%

【路線定期運行】匠瑛市市内循環バス (豊栄・匠瑛循環4便)

- ・運行区間: 観光物産センター～市民病院～観光物産センター
- ・利用状況: 376人
- ・平均利用者数: 2.5人/日
- ・計画運行回数: 149回
- ・実績運行回数: 149回
- ・運行割合: 100%
- ・運賃収入: 税抜き54.2千円
- ・収支率: 3.6%

補助対象事業の実績データ

【路線定期運行】匠瑳市市内循環バス (豊栄・匠瑳循環6便)

- ・運行区間:八日市場駅～市民病院～飯倉駅
- ・利用状況:146人
- ・平均利用者数:0.9人/日
- ・計画運行回数:149回
- ・実績運行回数:149回
- ・運行割合:100%
- ・運賃収入:税抜き35.3千円
- ・収支率:3.6%

【路線定期運行】匠瑳市市内循環バス (椿海・豊和循環1便)

- ・運行区間:境橋～八日市場駅～市民病院
- ・利用状況:730人
- ・平均利用者数:4.8人/日
- ・計画運行回数:149回
- ・実績運行回数:149回
- ・運行割合:100%
- ・運賃収入:税抜き81.9千円
- ・収支率:5.9%

【路線定期運行】匠瑳市市内循環バス (椿海・豊和循環2便)

- ・運行区間:八日市場駅～市役所～市民病院
- ・利用状況:1,246人
- ・平均利用者数:8.3人/日
- ・計画運行回数:149回
- ・実績運行回数:149回
- ・運行割合:100%
- ・運賃収入:税抜き114千円
- ・収支率:5.9%

【路線定期運行】匠瑳市市内循環バス (椿海・豊和循環3便)

- ・運行区間:市役所～市民病院～観光物産センター
- ・利用状況:816人
- ・平均利用者数:5.4人/日
- ・計画運行回数:149回
- ・実績運行回数:149回
- ・運行割合:100%
- ・運賃収入:税抜き123.9千円
- ・収支率:5.9%

【路線定期運行】匠瑳市市内循環バス (椿海・豊和循環4便)

- ・運行区間:観光物産センター～市役所～市民病院
- ・利用状況:487人
- ・平均利用者数:3.2人/日
- ・計画運行回数:149回
- ・実績運行回数:149回
- ・運行割合:100%
- ・運賃収入:税抜き114.7千円
- ・収支率:5.9%

【路線定期運行】匠瑳市市内循環バス (椿海・豊和循環5便)

- ・運行区間:市役所～八日市場駅～観光物産センター
- ・利用状況:880人
- ・平均利用者数:5.9人/日
- ・計画運行回数:149回
- ・実績運行回数:149回
- ・運行割合:100%
- ・運賃収入:税抜き113千円
- ・収支率:5.9%

【路線定期運行】匠瑳市市内循環バス (椿海・豊和循環6便)

- ・運行区間:市民病院～市役所～境橋
- ・利用状況:458人
- ・平均利用者数:3.0人/日
- ・計画運行回数:149回
- ・実績運行回数:149回
- ・運行割合:100%
- ・運賃収入:税抜き82.9千円
- ・収支率:5.9%