

令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価 (地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料2-1

令和6年1月30日

協議会名: 匝瑳市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
有限会社ササモト	デマンド型交通「チューリップ号」 区域: 北部エリア 系統: 国道126号以北の匝瑳市内 計画運行回数: 12回/日 運賃: 500円	令和5年4月1日から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを発行し、市内各戸、各公共施設に配布、市ホームページや広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	C 事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった。 【目標】 収支率: 21.6% 平均利用者数: 13人/日 運行回数: 1,788回 【実績】 収支率: 7.7% 平均利用者数: 5人/日 運行回数: 646回 【分析】 運行を開始した2、3ヵ月は利用者が少なかったが、その後は増加し、上記の平均利用者数となった。 一般タクシーの利用助成事業も行っているため、登録をしてもすぐに使う人が少なかった。	引き続き総合公共交通マップを配布し、周知を図る。 新しい商業施設等の乗降ポイントの新規登録と利用案内更新を迅速に行い、利用者の利便性の向上を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 豊栄・匝瑳循環1便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円) ※車両減価償却費補助活用(ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを発行し、市内各戸、各公共施設に配布、市ホームページや広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 【目標】 収支率: 8.9% 平均利用者数: 25人/日 運行回数: 894回 【実績】 収支率: 3.6% 平均利用者数: 14人/日 運行回数: 894回 【分析】 再編後の運行を開始したばかりで利用者が定着していないため。	引き続き総合公共交通マップを配布し、再編後の時刻表や路線図の周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 豊栄・匝瑳循環2便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円) ※車両減価償却費補助活用(ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを発行し、市内各戸、各公共施設に配布、市ホームページや広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 【目標】 収支率: 8.9% 平均利用者数: 25人/日 運行回数: 894回 【実績】 収支率: 3.6% 平均利用者数: 14人/日 運行回数: 894回 【分析】 再編後の運行を開始したばかりで利用者が定着していないため。	引き続き総合公共交通マップを配布し、再編後の時刻表や路線図の周知を図る。

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:豊栄・匝瑳循環3便・5便 計画運行回数:各便1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率:8.9% 平均利用者数:25人/日 運行回数:894回 【実績】 収支率:3.6% 平均利用者数:14人/日 運行回数:894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:豊栄・匝瑳循環4便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率:8.9% 平均利用者数:25人/日 運行回数:894回 【実績】 収支率:3.6% 平均利用者数:14人/日 運行回数:894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	引き続き総合公共交通マップ を配布し、再編後の時刻表や 路線図の周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:豊栄・匝瑳循環6便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率:8.0% 平均利用者数:30人/日 運行回数:894回 【実績】 収支率:5.9% 平均利用者数:31人/日 運行回数:894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:椿海・豊和循環1便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率:8.0% 平均利用者数:30人/日 運行回数:894回 【実績】 収支率:5.9% 平均利用者数:31人/日 運行回数:894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	引き続き総合公共交通マップ を配布し、再編後の時刻表や 路線図の周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:椿海・豊和循環2便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率:8.0% 平均利用者数:30人/日 運行回数:894回 【実績】 収支率:5.9% 平均利用者数:31人/日 運行回数:894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	引き続き総合公共交通マップ を配布し、再編後の時刻表や 路線図の周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:椿海・豊和循環3便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率:8.0% 平均利用者数:30人/日 運行回数:894回 【実績】 収支率:5.9% 平均利用者数:31人/日 運行回数:894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	引き続き総合公共交通マップ を配布し、再編後の時刻表や 路線図の周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統:椿海・豊和循環4便 計画運行回数:1回/日 運賃:200円(割引運賃:100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率:8.0% 平均利用者数:30人/日 運行回数:894回 【実績】 収支率:5.9% 平均利用者数:31人/日 運行回数:894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	引き続き総合公共交通マップ を配布し、再編後の時刻表や 路線図の周知を図る。

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環5便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率: 8.0% 平均利用者数: 30人/日 運行回数: 894回 【実績】 収支率: 5.9% 平均利用者数: 31人/日 運行回数: 894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	引き続き総合公共交通マップ を配布し、再編後の時刻表や 路線図の周知を図る。
千葉交通株式会社	匝瑳市市内循環バス 系統: 椿海・豊和循環6便 計画運行回数: 1回/日 運賃: 200円(割引運賃: 100円) ※車両減価償却費補助活用 (ワンボックス1両)	再編を行い、令和5年4月1日 から運行を開始した。 匝瑳市総合公共交通マップを 発行し、市内各戸、各公共施 設に配布、市ホームページや 広報紙で周知を行った。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	B 事業が計画に位置付けら れた目標を達成できていな い点があった。 【目標】 収支率: 8.0% 平均利用者数: 30人/日 運行回数: 894回 【実績】 収支率: 5.9% 平均利用者数: 31人/日 運行回数: 894回 【分析】 再編後の運行を開始した ばかりで利用者が定着して いないため。	引き続き総合公共交通マップ を配布し、再編後の時刻表や 路線図の周知を図る。

〈④事業実施の適切性〉

※評価段階の補足説明

- A: 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
- B: 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
- C: 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

〈⑤目標・効果達成状況〉

※評価段階の補足説明

- A: 事業が計画に位置付けられた目標を達成した
- B: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった
- C: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった