

匝瑳市デマンド型交通実績表（4月・5月）

1. 匝瑳市デマンド型交通の概要

令和5年4月1日（土）からデマンド型交通の運行を開始しました。デマンド型交通では、利用時間と乗降ポイントを電話で予約し、他に利用者がいれば「乗り合い」でそれぞれの目的地まで移動します。

運行事業者…有限会社ササモト

運行台数…2台（市内を北部と南部に分け、それぞれで1台ずつ運行）

北側：中央、豊栄、匝瑳、豊和、吉田、飯高及び椿海地区に住んでいる方が利用

南側：須賀、共興、平和、野田及び栄地区に住んでいる方が利用

運行日…月～土曜日（祝日、12月29日～1月3日除く）

運行時間…8時（タクシー事業所発）～17時（タクシー事業所着）

運賃…乗車1回につき1人500円（未就学児は無料。保護者などの同乗が必要）

利用方法…利用者登録を事前に済ませた上で、利用予定日の1週間前から利用予定時刻の1時間前までに登録証に記載の予約センターへ電話して予約し、利用日に予約した乗車ポイントで乗車します。

2. 利用者登録数（令和5年5月31日現在）

（単位：人）

	利用者登録数			75歳以上の方		65歳以上の方
	利用者登録数	男性	女性	利用者登録数	うち券利用者	
1月	73	25	48	44	31	54
2月	92	25	67	71	40	82
3月	107	37	70	71	38	92
4月	96	24	72	64	42	76
5月	35	11	24	25	12	34
合計	403	122	281	275	163	338

※ 登録世帯数は295件

3. エリア別利用者登録数

(単位：人)

エリア区分	地区	利用者登録数	利用者登録数
北部エリア	中央	55	190
	豊栄	37	
	匝瑳	7	
	豊和	26	
	吉田	16	
	飯高	14	
	椿海	35	
南部エリア	須賀	39	209
	共興	28	
	平和	39	
	野田	54	
	栄	49	
市外	-	4	4
合計	-	403	403

※ 市外については介助者登録

4. 利用実態

(1) 利用件数 (令和5年4月)

(単位：人)

エリア区分	利用件数	利用日数	平均
北部エリア	75	24	3.13
南部エリア	50	24	2.08
全体	125	24	5.21

(2) 利用件数 (令和5年5月)

(単位：人)

エリア区分	利用件数	利用日数	平均
北部エリア	88	24	3.67
南部エリア	74	24	3.08
全体	162	24	6.75

(3) 利用件数 (合計)**(単位：人)**

エリア区分	利用件数	利用日数	平均	実人数
北部エリア	1 6 3	4 8	3. 4 0	3 9
南部エリア	1 2 4	4 8	2. 5 8	3 7
全体	2 8 7	4 8	5. 9 8	7 6

(4) 地区別利用者数 (令和5年4月)**(単位：人、%)**

地区	中央	豊栄	須賀	匝瑳	豊和	吉田	飯高	共興	平和	椿海	野田	栄	合計
件数	11	14	13	4	20	10	5	5	10	11	15	7	125
割合	8.8	11.2	10.4	3.2	16.0	8.0	4.0	4.0	8.0	8.8	12.0	5.6	100
75歳以上	11	4	5	4	14	10	0	4	8	7	4	4	75
タクシー券所有者	9	4	4	4	13	6	0	4	7	4	4	2	61

(5) 地区別利用者数 (令和5年5月)**(単位：人、%)**

地区	中央	豊栄	須賀	匝瑳	豊和	吉田	飯高	共興	平和	椿海	野田	栄	合計
件数	15	14	16	0	15	17	9	16	13	18	23	6	162
割合	9.3	8.6	9.9	0	9.3	10.5	5.5	9.9	8.0	11.1	14.2	3.7	100
75歳以上	15	3	10	0	11	17	0	15	9	16	20	4	120
タクシー券所有者	12	1	10	0	4	8	0	9	9	15	18	3	89

(6) 地区別利用者数 (合計)**(単位：人、%)**

地区	中央	豊栄	須賀	匝瑳	豊和	吉田	飯高	共興	平和	椿海	野田	栄	合計
件数	26	28	29	4	35	27	14	21	23	29	38	13	287
割合	9.1	9.8	10.1	1.4	12.2	9.4	4.9	7.3	8.0	10.1	13.2	4.5	100
75歳以上	26	7	15	4	25	27	0	19	17	23	24	8	195
タクシー券所有者	21	5	14	4	17	14	0	13	16	19	22	5	150

(7) 時間別利用状況 (令和5年4月) (単位:人)

区分	午前	割合(%)	午後	割合(%)	計	割合(%)
北部	40	32.0	35	28.0	75	60.0
南部	34	27.2	16	12.8	50	40.0
計	74	59.2	51	40.8	125	100.0

(8) 時間別利用状況 (令和5年5月) (単位:人)

区分	午前	割合(%)	午後	割合(%)	計	割合(%)
北部	39	24.1	49	30.2	88	54.3
南部	47	29.0	27	16.7	74	45.7
計	86	53.1	76	46.9	162	100.0

(9) 時間別利用状況 (合計) (単位:人)

区分	午前	割合(%)	午後	割合(%)	計	割合(%)
北部	79	27.5	84	29.3	163	56.8
南部	81	28.2	43	15.0	124	43.2
計	160	55.7	127	44.3	287	100.0

(10) 行き (自宅⇒目的地) (令和5年4月) (単位:人)

鉄道駅	公共施設	医療施設	商業施設	金融機関	バス停	計
7	6	45	14	5	2	79

(11) 帰り (自宅以外⇒自宅) (令和5年4月) (単位:人)

鉄道駅	公共施設	医療施設	商業施設	金融機関	バス停	計
5	7	17	14	2	0	45

(12) その他 (自宅以外⇒自宅以外) (令和5年4月)

公共施設⇒商業施設 1人 (合計) 1人

(13) 行き (自宅⇒目的地) (令和5年5月) (単位:人)

鉄道駅	公共施設	医療施設	商業施設	金融機関	バス停	計
11	7	52	16	8	1	95

(14) 帰り (自宅以外⇒自宅) (令和5年5月) (単位:人)

鉄道駅	公共施設	医療施設	商業施設	金融機関	バス停	計
8	6	29	18	2	0	63

(15) その他 (自宅以外⇒自宅以外) (令和5年5月)

鉄道駅⇒商業施設 1人、医療施設⇒鉄道駅 1人、医療施設⇒公共施設 1人、
医療施設⇒医療施設 1人 (合計) 4人