

匝瑳市地域公共交通利便増進実施計画の変更（案）

## 2-3 デマンド型交通の導入

### (1) 運行エリア

運行エリアは、市全域で運行する場合と特定エリアで運行する場合があるが、市内各地に点在する交通不便地域の解消及びサービスの公平性等の観点から**市全域**とする。

### (2) エリア区分

市全域運行では市の面積が広く、移動距離が長くなり、需要が多い場合、少ない車両台数では対応できない場合があることから、エリア区分は、タクシー事業者の営業所が国道126号沿線に立地するため、国道126号を境に南北に分割する。運行車両はそれぞれのエリアを運行する。

#### 【運行事業者】

~~(有)八日市場タクシー~~

(有)ササモト



## 6 事業実施に必要な資金の額・調達方法

実施事業に必要な資金の額と調達方法は、以下のとおりである。

項目	総事業費	内訳	調達方法		実施年度	
			調達主体	(補助金等)		
市内循環バスの再編	400,780千円 401,918千円	令和5年度				令和5年度 ～ 令和9年度
		70,601千円 76,272千円	匝瑳市	63,491千円 59,806千円	委託料	
			千葉交通(株)	3,922千円	運賃収入	
			JRバス関東(株)	2,843千円	運賃収入	
			国	9,345千円 9,701千円	地域内フィーダー補助	
		令和6年度～令和9年度				
		321,179千円 325,646千円	匝瑳市	256,739千円 259,782千円	委託料	
			千葉交通(株)	15,688千円	運賃収入	
JRバス関東(株)	11,372千円		運賃収入			
国	37,380千円 38,804千円		地域内フィーダー補助			
デマンド型交通の導入	90,220千円 90,390千円	令和5年度				令和5年度 ～ 令和9年度
		18,044千円 18,078千円	匝瑳市	11,112千円 11,502千円	委託料	
			タクシー事業者	3,868千円	運賃収入	
			国	3,064千円 2,708千円	地域内フィーダー補助	
		令和6年度～令和9年度				
		72,176千円 72,312千円	匝瑳市	44,448千円 46,008千円	委託料	
			タクシー事業者	15,472千円	運賃収入	
			国	12,256千円 10,832千円	地域内フィーダー補助	
地域交通利用料助成事業	41,935千円	令和5年度				令和5年度 ～ 令和9年度
		8,387千円	匝瑳市	8,387千円	利用助成費	
		令和6年度～令和9年度				
33,548千円	匝瑳市	33,548千円	利用助成費			

※本表の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載の通り調達がなされない場合があり得る