

1 2 月 1 6 日開催全員協議会での

「市内循環バスの再編について」に対する意見対応一覧【発言順】

1	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ デマンド型交通の運行エリアについて確認したい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行エリアは、市全域で検討している。
2	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バス車両の更新は考えているのか。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ どのバスも走行距離が 60 万kmを超えているため、更新を考えている。
3	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 循環バスとデマンド型交通の概算費用を教えて欲しい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 循環バスの概算費用については、ポンチョ 2 台と小型車両 3 台の運行を想定している。車両の更新費用を含め 1 年当たり 82,400,000 円を見込んでいる。 ・ デマンド型交通の概算費用については、1 日の借上げ費用 30,000 円を見込み、293 日を車両 2 台の運行を想定している。1 年当たり 17,580,000 円を見込んでいる。
4	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 循環バスとデマンド型交通の 1 日当たりの利用者はどの程度見込んでいるのか。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 循環バスの 1 日当たりの利用者については、令和 3 年度の実績を踏まえますと 6 路線で 1 日約 160 人の利用がある。再編後は 5 路線になるが、ある程度バス停をカバーしているので、1 日当たりの利用者は 160 人程度の利用を見込んでいる。 ・ デマンド型交通の 1 日当たりの利用者については、近隣の状況を踏まえると、1 便 1 人の利用を想定している。車両 2 台で運行を予定しておりますので、8 便×1 人×2 台として、1 日当たりの利用者は 16 人を見込んでいる。

5	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 横芝光町のデマンド型交通の利用状況と財政負担が分かれば教えて欲しい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和元年度の数字になるが、1運行当たりの利用者は1.06人となっている。また、1日当たりの利用者は3台で44人となっている。 1台当たりの財政負担額は、7,531,000円となっている。
6	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 循環バスとデマンド型交通に対するの財政措置はあるか。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 特別交付税措置があり、通常、負担額の8割が措置される。これは、実証運行のデマンド型交通の場合も措置される。 運行経費を補助するフィーダー系統補助等があるが、様々な条件をクリアする必要がある。
7	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> デマンド型交通は、1日予約がない場合でも借上げ費用は発生するのか <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 予約がなくても、乗務員を待機させる必要があるので借上げ費用は発生する。
8	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 私の住む内裏塚の丘から城之内医院までは、迎車の距離が長く、病院までの距離が短いため、タクシーをお願いしても予約が一杯とのことで断られるケースがあるようだ。 野栄地区にあった匠瑳タクシーが廃業してしまったのでデマンド型交通の導入は良いことだと思う。
9	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 再編後の運行費用は現在と比べてどの程度増額するのか。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和2年度の実績と比較すると、約14,000,000円増加する見込み。

10	<p>林議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 多古台バスターミナルからは、バスの本数も多く、空港や成田駅へ移動が可能である。市民の利便性を考え循環バスを多古台バスターミナルへ接続させて欲しい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 多古台バスターミナルへは、JRバス関東が運行している多古本線があるのでそちらの利用をお願いしたい。
11	<p>田村議員</p> <ul style="list-style-type: none"> エリアを北と南に分けているが、分ける必要があるのか。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 市全域運行では市の面積が広く、移動距離が長くなり、需要が多い場合、少ない車両台数では対応できない場合があるため、エリア分けを行っている。 エリアを分けてはいるが、病院や公共施設は北部エリアでも南エリアからでも行ける共通乗降ポイントとすることを検討している。また、一般タクシーとの役割分担という点からもエリア分けは必要と考えている。
12	<p>田村議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 日曜日や祝日は、よかつ祭り・公民館祭り・文化祭などのイベントが開催されるので運行をお願いしたい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> イベントの開催時には、観光部門で独自にバスの対応をしている。また、土日祝日は平日に比べて利用者が少ない。 公共交通は、日常的な交通手段の確保が目的で、財政負担も考えると日曜日や祝日の運行は難しい。
13	<p>田村議員</p> <ul style="list-style-type: none"> デマンド型交通の利用対象者で、匝瑳市に居住し、かつ住民基本台帳に記録されている者とある。匝瑳市に居住しているが、住民基本台帳に記録されていない人もいるので、住民基本台帳に記録されているという要件はなくてもよいのではないかと。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 市の税金で運行することになるので、利用対象者はこのような要件としている。

14	<p>田村議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域交通利用券は、デマンド型交通で利用できるのか。利用できないのであれば、運賃500円は高いので300円にしてはどうか。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般タクシーとデマンド型交通の役割分担を考えると、地域交通利用券はデマンド型交通で利用できない方向で検討している。 運賃の設定は、市内循環バス及び多古本線の市域境の運賃よりも高く、近隣自治体で運行中のデマンド型交通の運賃を参考に500円としている。
15	<p>田村議員</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域交通利用券は、75歳以上でないと使えない。75歳前の人でも病気により運転免許を手放す人もいるので、地域交通利用券の年齢要件を下げてもどうか。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> そのような方には、外出支援サービスや福祉タクシー券の助成といった制度もある。また、今回導入予定のデマンド型交通は年齢制限がないので利用可能である。
16	<p>苅谷議員</p> <ul style="list-style-type: none"> デマンド型交通を利用する年齢層はある程度決まっていると思うので、デマンド型交通の使い方の周知を多方面で実施して欲しい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 年齢層に配慮して説明会を実施していきたい。
17	<p>苅谷議員</p> <ul style="list-style-type: none"> デマンド型交通の利用度は意外と高いと思うが、横芝光町ではどのようになっているのか。また、利用者を増やすためにも周知を徹底して欲しい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 横芝光町では、運行1回当たりの利用者数が1.06人となっているので、1回の運行で1人以上利用しているということになる。周知を徹底していきたい。
18	<p>椿議員</p> <ul style="list-style-type: none"> バス停の廃止を行っているが、まだ、バスの所要時間が60分を超えている。デマンド型交通を実施するのだから、もっと所要時間を短縮して欲しい。 <p>鎌形環境生活課長</p> <ul style="list-style-type: none"> 貴重なご意見をありがとうございます。