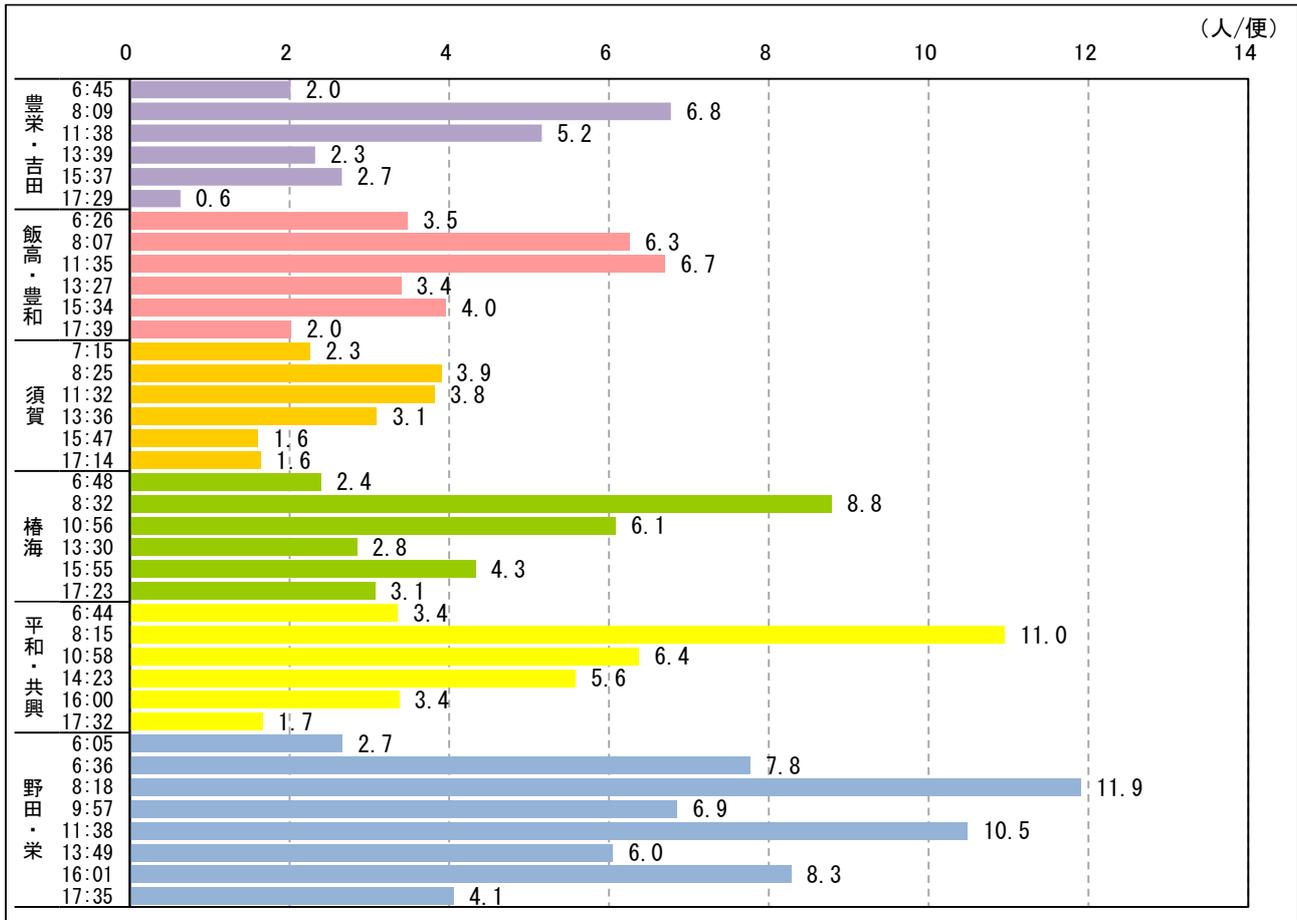


市内循環バスの再編について 参考資料

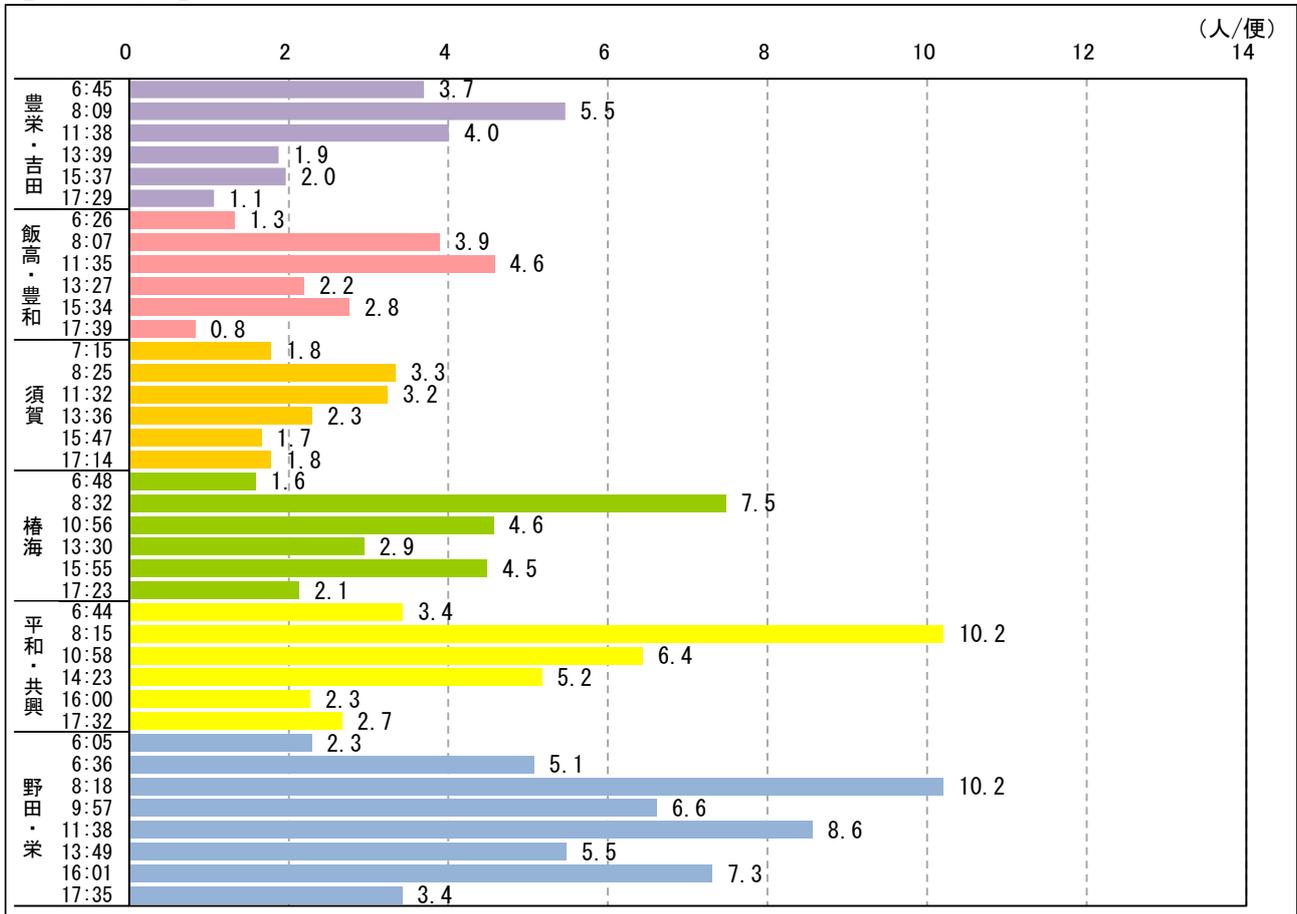
資料 3

(参考) ■ダイヤ別1便平均利用者数

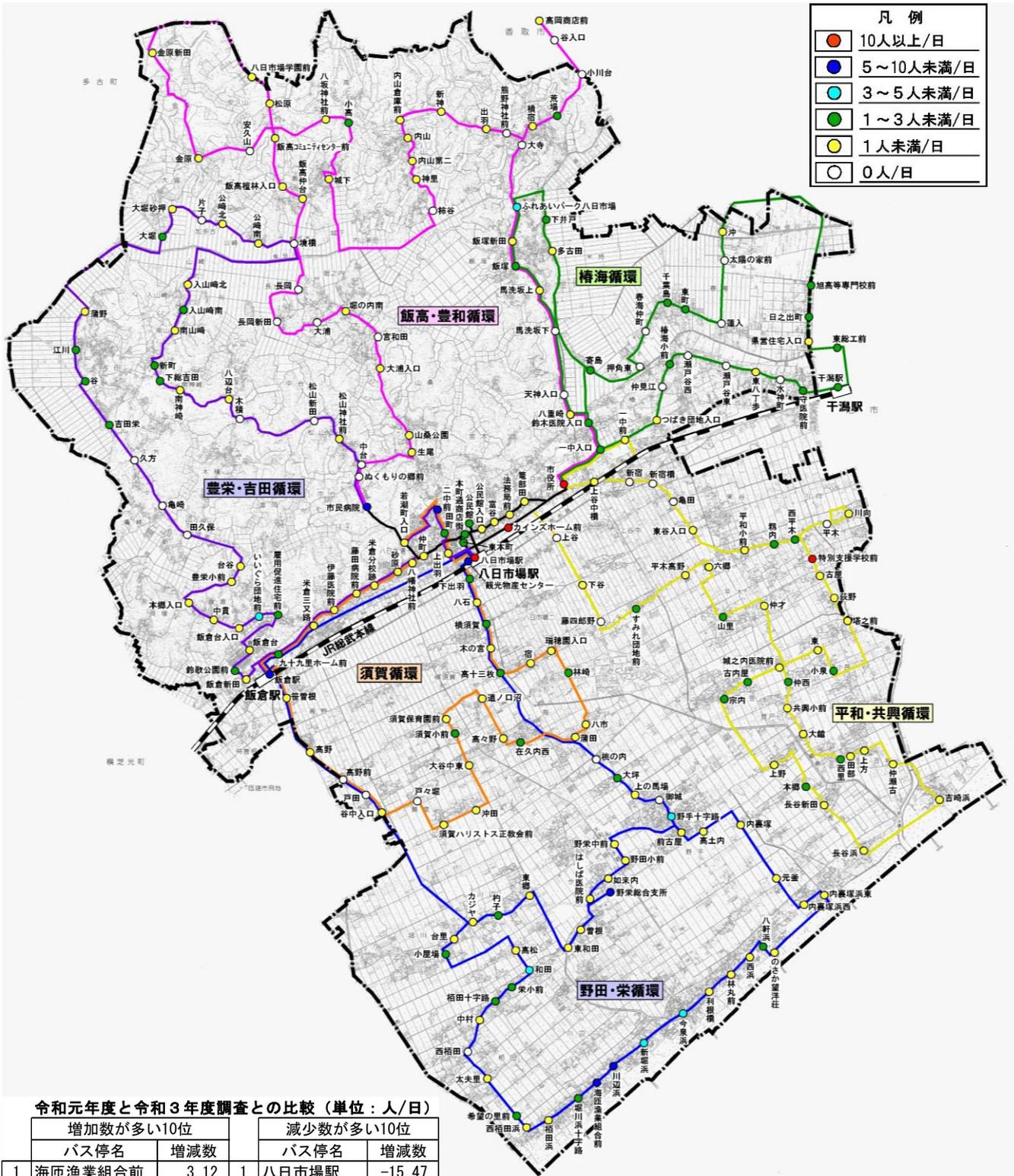
【令和元年度】



【令和2年度】



(参考) ■令和3年度・バス停別1日平均乗降者数 (令和3年5月6日～5月25日 (17日間))



凡例

● (Red)	10人以上/日
● (Blue)	5～10人未満/日
● (Cyan)	3～5人未満/日
● (Green)	1～3人未満/日
● (Yellow)	1人未満/日
○ (White)	0人/日

令和元年度と令和3年度調査との比較 (単位: 人/日)

増加数が多い10位		減少数が多い10位	
バス停名	増減数	バス停名	増減数
1 海匠漁業組合前	3.12	1 八日市場駅	-15.47
2 特別支援学校前	2.41	2 市役所	-8.29
3 西平木	1.88	3 小高	-5.00
4 入山崎南	1.53	4 市民病院	-4.24
5 杓子	1.47	5 はしば医院前	-3.06
5 小屋場	1.47	6 高岡商店前	-2.06
7 鈴木医院入口	1.12	7 共興小前	-2.00
7 谷	1.12	8 吉崎浜	-1.88
9 いいぐら団地前	1.06	9 堀川浜十字路	-1.82
9 小泉	1.06	10 下井戸	-1.76
9 横須賀	1.06		

※増減数は令和3年度－令和元年度

(参考) 多古本線・乗降調査結果 (調査日：令和元年6月19日(水))

- 多古本線は匝瑳市内での乗降が 23.6% (197 人/834 人)、匝瑳市外が 76.4% (637 人/834 人) と匝瑳市外での利用が多い。昼間時間帯 (8～17 時) では匝瑳市内が 10.4% (28 人/270 人) と少ない。
- 朝時間帯で匝瑳高校への通学利用が多いものの、日中時間帯は利用が少ない。
- 朝時間帯で、上り (成田方面)、下り (八日市場駅方面) とともに匝瑳高校下での降車が多い。
- 運賃は初乗り運賃が 160 円で、八日市場駅～匝瑳高校下が 160 円、八日市場駅～南山崎が 370 円となっている。

■上り・ダイヤ別バス停別乗降者数

		バス停別乗降者数															構成比			
		匝瑳市内															匝瑳市外	合計	匝瑳市内	匝瑳市外
		八日市場駅	東本町	田町	二中前	匝瑳高校下	生尾	市民病院入口	松山神社前	松山新田	木積	八辺台	南神崎	下総吉田	南山崎	小計				
6:40	乗車	3														3	21	24	12.5%	87.5%
	降車				2											2	22	24	8.3%	91.7%
7:35	乗車	28														29	13	42	69.0%	31.0%
	降車				16				2						1	18	24	42	42.9%	57.1%
7:55	乗車	35														35	12	47	74.5%	25.5%
	降車				30		1									31	16	47	66.0%	34.0%
8:45	乗車									1						1	10	11	9.1%	90.9%
	降車															0	11	11	0.0%	100.0%
10:05	乗車															0	5	5	0.0%	100.0%
	降車															0	5	5	0.0%	100.0%
11:40	乗車	2														2	1	3	66.7%	33.3%
	降車															0	3	3	0.0%	100.0%
14:20	乗車	1						1								2	14	16	12.5%	87.5%
	降車															0	16	16	0.0%	100.0%
16:05	乗車	1		1		3										5	24	29	17.2%	82.8%
	降車															0	29	29	0.0%	100.0%
18:15	乗車	2		1		11										14	12	26	53.8%	46.2%
	降車															0	26	26	0.0%	100.0%
合計	乗車	72	0	2	0	14	0	1	0	0	1	0	0	1	0	91	112	203	44.8%	55.2%
	降車	0	0	0	0	48	0	1	0	2	0	0	0	0	0	51	152	203	25.1%	74.9%

■下り・ダイヤ別バス停別乗降者数

		バス停別乗降者数															構成比			
		匝瑳市外	匝瑳市内														合計	匝瑳市外	匝瑳市内	
			南山崎	下総吉田	南神崎	八辺台	木積	松山新田	松山神社前	市民病院入口	生尾	匝瑳高校下	二中前	田町	上出羽	八日市場駅				小計
6:10	乗車	28															0	28	100.0%	0.0%
	降車	12															12	16	42.9%	57.1%
7:00	乗車	45		1		1											2	47	95.7%	4.3%
	降車	35								1						1	12	47	74.5%	25.5%
8:20	乗車	15															0	15	100.0%	0.0%
	降車	13														2	15	86.7%	13.3%	
11:20	乗車	4						1									1	5	80.0%	20.0%
	降車	1														1	4	5	20.0%	80.0%
13:35	乗車	13															0	13	100.0%	0.0%
	降車	13															0	13	100.0%	0.0%
15:10	乗車	19								1							2	21	90.5%	9.5%
	降車	14	1													6	7	21	66.7%	33.3%
16:00	乗車	17															0	17	100.0%	0.0%
	降車	15														2	2	17	88.2%	11.8%
17:15	乗車	33															1	34	97.1%	2.9%
	降車	30		1												3	4	34	88.2%	11.8%
19:10	乗車	34															0	34	100.0%	0.0%
	降車	32														2	2	34	94.1%	5.9%
合計	乗車	208	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	6	214	97.2%	2.8%	
	降車	165	1	1	0	0	1	0	0	1	0	22	0	1	1	21	49	214	77.1%	22.9%

(参考) 旭市デマンド交通利用者登録用紙

旭市デマンド交通利用者登録用紙

旭市デマンド交通を利用するには、事前に利用者登録が必要です。
この用紙(コピー可)に必要な事項を記入の上、旭市役所企画政策課に提出してください。
家族(同じ住所の人)で登録する場合は、1枠に1人ずつ記入してください。

自宅の住所		申請日		令和 年 月 日	
旭市		自宅の電話番号			
記入例	ふりがな	あさひ はなこ		携帯電話番号	
	氏名	旭 花子		090-0000-0000	
	生年月日	明・大・昭・平・令	25年 7月 1日	性別	男・女
	障害者手帳等の有無(注1)	有・無		運転経歴証明書の有無	有・無
予約や乗車時に伝えておきたいことがあれば、記入してください。 <small>少し耳が聞こえにくいので、大きな声で対応してください。</small>					
1	ふりがな			携帯電話番号	
	氏名				
	生年月日	明・大・昭・平・令	年 月 日	性別	男・女
	障害者手帳等の有無(注1)	有・無		運転経歴証明書の有無	有・無
予約や乗車時に伝えておきたいことがあれば、記入してください。					
2	ふりがな			携帯電話番号	
	氏名				
	生年月日	明・大・昭・平・令	年 月 日	性別	男・女
	障害者手帳等の有無(注1)	有・無		運転経歴証明書の有無	有・無
予約や乗車時に伝えておきたいことがあれば、記入してください。					
3	ふりがな			携帯電話番号	
	氏名				
	生年月日	明・大・昭・平・令	年 月 日	性別	男・女
	障害者手帳等の有無(注1)	有・無		運転経歴証明書の有無	有・無
予約や乗車時に伝えておきたいことがあれば、記入してください。					

※運行に遅れなどが生じた場合に、電話(携帯電話を優先)で連絡をすることがあります。
※登録用紙に記入した個人情報、デマンド交通の運行に関する以外は一切使用しません。
※登録内容を確認するために、旭市役所の各担当課に照会する場合があります。
(注1)身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を持っている人は、有に○をしてください。

裏面にも記入してください

自宅以外を乗降場所にする場合

●原則として、登録用紙に記入した住所(自宅前の道路沿い)がデマンド交通の乗降場所になります。自宅の前まで車が入れない場合や、自宅以外の場所を乗降場所にする必要がある場合は、記入例を参考に待ち合わせ場所の地図を記入してください。
●地図にはなるべく目印になるものを併せて記入してください。
●地図は別紙による添付も可能です。

【記入欄】 ●:自宅 △:乗降場所
※自宅の前まで車が入れない場合や、自宅以外の場所を乗降場所とする必要がある場合のみ記入してください

【記入例】

行き先として多くなりそうな施設名

デマンド交通を利用する際に、行き先として多くなりそうな施設名を上位3つまで記入してください。
●旭市デマンド交通は、市内を3つの区域に分けて運行します。
●行き先ができるのは、**住んでいる区域内の対象施設**に限られます。
●住んでいる区域以外の施設・店舗などを行き先にはできませんので、注意してください。
●旭駅、旭市役所、道の駅季楽里あさひ、旭中央病院、サンモールは「共通乗降場所」として、どの区域に住んでいる人でも行き先にする事ができます。

順位	行き先として多くなりそうな施設名
1位	
2位	
3位	

登録ありがとうございます



提出先 (持参・郵送・FAX)

旭市役所企画政策課企画調整班

〒289-2595 旭市二の2132番地 ☎0479-62-5307 〆0479-63-4946

(参考) 【運行エリア別の乗降場所】

エリア名	施設種別	乗降場所
北部エリア	交通機関	鉄道駅、バス停(高速バス、路線バス・多古本線、市内循環バス)
	公共施設	匠瑤市役所、市民ふれあいセンター、八日市場ドーム、保健センター、八日市場公民館、八日市場図書館、ふれあいパーク八日市場、そうさ観光物産センター匝りの里
	商業施設	食品スーパー、ドラッグストア、ホームセンター、コンビニエンスストア
	医療機関	病院、歯科、整骨院
	金融機関	銀行、信用金庫、商工信用組合、農協、郵便局
南部エリア	交通機関	鉄道駅、バス停(高速バス、路線バス・多古本線、市内循環バス)
	公共施設	野栄総合支所、のさか図書館、生涯学習センター、のさかアリーナ、パークゴルフそうさ
	商業施設	食品スーパー、ドラッグストア、ホームセンター、コンビニエンスストア
	医療機関	病院、歯科、整骨院
	金融機関	農協、郵便局

【共通乗降場所】

- ①国道126号沿いにある乗降場所は、どちら側の運行エリアからも利用可能
- ②病院・歯科は、どちら側の運行エリアからも利用可能

(参考) ■配車システムの比較

	I T 型	非 I T
概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ P C でデータ管理、配車情報通信、運行計画作成等を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・ P C を活用せず、タクシー無線での配車等を実施
需要量	<ul style="list-style-type: none"> ・ 需要（利用者数）が多い場合は I T 型が適している 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 需要（利用者数）が少ない場合は非 I T 型が適している
登録者数	<ul style="list-style-type: none"> ・ 登録者数が多い場合は I T 型が適している 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者登録を必要としない、あるいは登録者数が少ない場合は非 I T 型が適している
データ収集・活用	<ul style="list-style-type: none"> ・ 配車管理、各種業務管理等の業務量が多大な場合は I T 型の導入が適している ・ 利用状況データを詳細に把握可能なため、そのデータを活用し、運行日やダイヤ等の見直しに役立てる事が可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・ オペレーター等がデータを収集・整理するため、その手間が必要でデータが I T 型より蓄積されにくい
費用面	<ul style="list-style-type: none"> ・ 非 I T 型より初期費用や維持管理費を要する 	<ul style="list-style-type: none"> ・ I T 型より費用は少ない

(参考) ■ I T 型を導入した場合の費用（1年間、2台の場合） ※税込み

	初期費用	維持管理費
コンビニクル	約 76.1 万円 <ul style="list-style-type: none"> ・ 条件設定、運営準備：50.8 万円 ・ 講師派遣：15.6 万円 ・ 旅費：2.8 万円 ・ 消費税：6.9 万円 	約 101.1 万円 <ul style="list-style-type: none"> ・ サーバ運営費：57.6 万円 ・ 車載機レンタル費：24.5 万円 (2台/月×12ヶ月) ・ 車載機予備レンタル費：9.8 万円 (1台/月×12ヶ月) ・ 消費税：9.2 万円
孝行 デマンドバス	約 34 万円 <ul style="list-style-type: none"> ・ 事前コンサルサービス：5.0 万円 ※旅費・交通費除く ・ 導入準備サービス：20.0 万円 ・ 導入支援サービス（2回） ：4.0 万円 ※旅費・交通費除く ・ データ移行サービス：5.0 万円 ※既存システムがある場合 	約 112.8 万円 <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行管理システム：81.9 万円 ・ 車載機レンタルサービス：23.4 万円 ・ 実績データダウンロード機能 (オプション)：6.0 万円 ・ 出張運用保守サービス：1.5 万円 ※旅費・交通費除く

(参考) ■近隣自治体のデマンド型交通サービス

自治体名	対象者	運行区域	運行日	運行時間帯	便数	運賃
旭市	市内在住者で、事前に利用者登録をした方	市全域で、市内を3つの区域に分けて、運行車両はそれぞれの区域を運行	平日のみ	8:00~17:00	8便	<ul style="list-style-type: none"> 基本運賃：500円 障害者手帳・運転経歴証明書を所有している方、グループ予約者※、小学生：400円 未就学児：無料（小学生以上の同伴が必要） ※利用登録者が2人以上のグループで、同じ便・同じ乗降場所を予約した場合に適用
成田市	70歳以上の市内在住者	市全域	平日のみ	7:30~17:30	—	<ul style="list-style-type: none"> 500円
香取市	住民基本台帳に登録されている方で、事前に利用者登録をした方	小見川中央小学校、小見川東小学校の通学区域	平日のみ	8:00~17:00	9便	<ul style="list-style-type: none"> 基本運賃 <ul style="list-style-type: none"> 大人：600円 中高生、障害者手帳を所有している方及びその介助者：300円 小学生以下：無料 回数券：12枚綴り 3,000円
多古町	運転のできない方や障害者手帳を所有している方等	町全域	平日・土曜日	7:30~17:30	—	<ul style="list-style-type: none"> 現金：400円 回数券：300円
横芝光町	町内在住者で、事前に利用者登録をした方	町全域	平日・土曜日	7:00~18:00	—	<ul style="list-style-type: none"> 大人（中学生以上）：300円 小人（小学生）、障害者手帳・65歳以上の運転経歴証明書を所有している方：150円 小学生未満：無料
芝山町	町内在住者で、事前に利用者登録をした方	町内・国保多古中央病院及び多古中央病院の近隣個人病院	平日・土曜日	7:30~17:30	—	<ul style="list-style-type: none"> 基本運賃：200円 国保多古中央病院及び多古中央病院の近隣個人病院：300円