

匝瑳市地域公共交通計画（素案）に係る意見募集結果

1 意見募集期間

令和3年2月2日（火）から令和3年3月3日（水）まで

2 意見募集結果

(1) 意見提出者数 29人

(2) 意見提出方法 意見箱への投函、FAX、郵送、持参、メール

3 提出された意見と協議会の考え方

No.	提出された意見（概要）	協議会の考え方
1	<p>市内循環バスは利用者の減少が続いています。運行効率の向上が見込める路線・時間帯に運行するよう抜本的に見直すべきです。</p> <p>市内循環バスの補完としてのタクシー料金の助成措置は必ずしも対象となる市民の圧倒的な利用とはなっていません。</p> <p>上記の実情を勘案すると、高齢者や交通弱者のための交通アクセスとしてはデマンドタクシー（乗合タクシー）の導入が適切です。デマンドタクシーについては、近隣の旭市・横芝光町・山武市で、すでに運行されており市民・町民から非常に喜ばれて利用されています。これらから、匝瑳市の今後の公共交通は、効率的な市内循環バスと昼間帯のデマンドタクシーの併用を図るべきと提言します。</p>	<p>素案74頁の(2)1)公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
2	<p>散歩のとき、平和・共興循環のバスをよく見かけますが、ほとんどが乗客ゼロでもったいないと思います。</p> <p>地方では、小型マイクロバスもあるようです。利用者が減っている中、バスの更新時期に合わせて、バスのダウンサイジングを御検討してください。</p>	<p>素案74頁の(2)1)公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p>

		御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。
3	高齢者に便利な乗合タクシーをお願いします。	素案 74 頁の (2) 1) 公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式 (定時定路線型、バス車両) だけでなく、乗合タクシー (ワンボックス車両など) やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。 御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。
4	85 歳で自転車を乗っていますが、年内に乘れなくなりそうですので、乗り合わせで利用できるタクシーに乗りたくと思っています。	素案 74 頁の (2) 1) 公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式 (定時定路線型、バス車両) だけでなく、乗合タクシー (ワンボックス車両など) やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。 御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。
5	横芝光町木戸の友人は、乗合タクシーが利用できて助かると話しています。匝瑳市でも乗合タクシーを早く走らせてください。利用します。	素案 74 頁の (2) 1) 公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式 (定時定路線型、バス車両) だけでなく、乗合タクシー (ワンボックス車両など) やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。 御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。
6	これからの匝瑳市の公共交通として、デマンドタクシーを走らせてく	素案 74 頁の (2) 1) 公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バ

	<p>ださい。</p> <p>ここ数回、旭市の友人宅へ遊びに行き、自宅へ送ってもらいとても良かったです。</p> <p>匝瑳市でも一日も早く、市民の足として運行してください。途中で乗り合わせた方とも雑談でき楽しかったです。</p> <p>※ 旭市で実施しているデマンド交通「きらりんタクシー」での利用できる人は、市内在住者で事前に利用者登録をした人となっており、また、運行区域が旭市内となっている。</p>	<p>スの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
7	<p>私は自動車運転免許証を返納しました。近くには市内循環バスも通りません。乗合タクシーを走らせてください。</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
8	<p>デマンドタクシーは、自宅までの送迎が可能でとても便利です。利用時刻も指定可能、料金もタクシーより格安になると思われます。</p> <p>デマンドタクシーの早期実現をお願いします。</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
9	<p>現在の市内循環バスは、利用者数を見ても（広報そうさ）、年々利用者数が減少しています。実際、すれち</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方</p>

<p>がったバスを見ても朝夕は分かりませんが、昼ですと、乗っていて1人か2人、ときにはカラの状態で行っているのが多々見受けられます。確かに、料金は1乗車 200円と安いですが、利用者がなく運行しているので、その分、市の負担は大きいと思います。</p> <p>私の家（住方地区）の周りは坂道なため、近くに停留所はなく、一番近い停留所は谷停留所になりますが、あの停留所は江川地区です。私も今この場所を散歩しておりますが、谷停留所まで歩くのは年寄りにとっては大変な労力です。</p> <p>今は自動車の運転ができるので、地域公共交通を利用しなくとも支障がありませんが、今後、歳を重ねて運転ができなくなったときに、私のところみたいに停留所が遠い場合に、足腰が弱った状態で坂道を歩いてくことは不可能だと思います。停留所に近い人は利用すると思いますが。近所の年配者に聞いても、市内循環バスを利用していると聞いたことがありません。</p> <p>ある場所で、乗合タクシーについての署名活動をしている中で内容を聞き、そして今、市にお願いをしているとこのことを聞き、趣旨に賛同しました。匝瑳市内でも、吉田地区と同じ環境（坂の多いところ）の場所は多々あります。</p> <p>タクシーなら坂道に関係なく、どんな場所でも送迎していただけるのではないのでしょうか？市内循環バスを廃止するか、又は朝夕（学生が利用しているのであれば）のみ運行し、その他の時間帯は乗合タクシーを利用できるよう希望します。そのほうが、平等だと思いますので。</p>	<p>式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
--	--

10	<p>高齢（85歳）で、しかも持病で通院しており、自動車の免許も返上と考えているので、どうしてもデマンドタクシーが必要となります。</p> <p>利用がほとんど無いに等しい市内循環バスへの助成で、デマンドタクシーを一日中走らせてもその方が安上がりではないか。しかも便利である。是非、デマンドタクシーを実現させてください。</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
11	<p>市内循環バスについて、運行しているバスをよく見かけますが、バスに乗っている人が1人・2人ぐらいです。燃料費が掛かるだけに思えます。普通のワゴン車で充分だと思います。</p> <p>何年間も、この状態で運行しているようですが、相当の赤字ではと思います。検討してみてもいかがでしょうか。</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
12	<p>交通事故の約 25%は、高齢者の運転によるものです。生活に欠かせない多くの高齢者がマイカーに依存せざるを得ない状況にあるからです。</p> <p>免許証を返納しても生活に支障のない地域公共交通の見直しの中で「デマンド交通」の導入を希望します。</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
13	<p>本当に、匝瑳市にタクシー（デマンドタクシー）があれば助かる人が、近くにも友人にもいっぱいおります。</p> <p>デマンドタクシーは是非、走らせ</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボック</p>

	<p>てください。お願いします。</p> <p>※自分も足が悪く歩けないので、デマンドタクシーを一日も早く走らせてください。</p>	<p>ス車両など) やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
14	<p>市内循環バスは、停留所へ行くまで坂道になっており、高齢者にはきつく、便数も少ないため、自宅まで送迎してくれる乗合タクシーは便利ですので走らせてください。</p> <p>市内循環バスは、便数も少ないので遠回りして帰ってくるような時もあり、これから先不安になります。</p>	<p>素案 74 頁の (2) 1) 公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式 (定時定路線型、バス車両) だけでなく、乗合タクシー (ワンボックス車両など) やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
15	<p>高齢者は、どこに行くのにも足がないと行けません。デマンドタクシーを是非決定してもらいたい。</p>	<p>素案 74 頁の (2) 1) 公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式 (定時定路線型、バス車両) だけでなく、乗合タクシー (ワンボックス車両など) やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
16	<p>市内循環バスは、停留所が遠く、目的地に着くまで遠まわりますので不便です。デマンドタクシーはとてもよいと思います。是非走らせてください。</p>	<p>素案 74 頁の (2) 1) 公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式 (定時定路線型、バス車両) だけでなく、乗合タクシー (ワンボックス車両など) やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、</p>

		公共交通再編に取り組んでまいります。
17	<p>1 市内循環バス（不特定多数対象）の現状 問題点：運賃収入減のため、毎年赤字が財政をひっ迫している。 改正時の課題：意識改革、人の活性、企業感覚 ①自主財源での損益分岐点⇒プラン作成 ②旅客サービスの認識とサービスの向上 ③総体的な経費の低減と市民のメリットの増大</p> <p>2 地域交通利用料助成事業の現状 自動車やバイクの運転免許証を持たない 75 歳以上の高齢者に 1 枚 500 円×月 3 枚を交付。実際の利用額の差額を補填。</p> <p>3 意見提案 第 1 案 市内循環バスの全廃 メリット ①委託費がかからない ②管理経費の削減 デメリット ①市民の足の縮小＝不便 ②地域交通利用料助成事業などの代替費用の増大 ③バス・タクシー会社の営業の減少 第 2 案 オンデマンドストップバス ソフト面での改正 ①自主財源でのシミュレーションと短期・中期計画 ②生産性に基づく、路線・ルート・停留所・委託の見直し ③運行中のどこでも乗降可と運転手の補助 第 3 案 タクシーのシステム化（仮称） 概略</p>	<p>素案 74 頁の（２）１）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>

	<p>①市民で運転免許証、車両保有者の登録⇒資産活用</p> <p>②利用者の登録⇒すぐ来て、しかも安い</p> <p>③予約、配車デスク新設（初期投資少なく運営費まかなう）</p> <p>メリット</p> <p>①CO₂削減（国策）と脱ガソリン車対策</p> <p>②小地区での住民間のコミュニケーション</p> <p>課題・スタディ</p> <p>道路運送法、自家用有償旅客運送などの法規制から、いかに独自のシステムプランを立ち上げるか検討してください。</p>	
18	<p>今後の匝瑳市の公共交通として、デマンドタクシーを走らせていただきたいと思います。</p> <p>私は、88歳の者ですが、熱田整形外科に週に2度ほど通っています。市内循環バスを利用するには時間が合わず、また、運よく市内循環バスで帰れたとしても、停留所から自宅まで徒歩で10分ほどかかりますので、足腰が悪く、これから先が心配です。デマンドタクシーなら自宅まで送迎可能とのことですので是非ともお願いします。</p>	<p>素案74頁の(2)1)公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
19	<p>自宅まで送迎してくれる乗合タクシーは便利ですので、是非走らせていただきたいです。</p>	<p>素案74頁の(2)1)公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>

20	<p>私は高齢者で足が不自由です。乗合タクシーがあれば、とても助かりますので走らせていただければと思います。</p>	<p>素案 74 頁の（２）１）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
21	<p>市内循環バスは利用者の減少が続いているようなので、運行効率の向上が見込める路線・時間帯に運行するよう見直してください。</p> <p>高齢者や交通弱者のための交通アクセスとしては、デマンドタクシー（乗合タクシー）の導入はいかがでしょうか。近隣の市町では運行されており、市民町民から喜ばれ利用されているそうです。</p> <p>匝瑳市の今後の公共交通は効率的な市内循環バスと昼間帯のデマンドタクシーの併用を考えていただきたいと思います。</p>	<p>素案 74 頁の（２）１）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
22	<p>高齢者は買い物や医者に行くにも、家族は日中仕事に出ており頼ることはできません。</p> <p>近隣の旭市、横芝光町、山武市では、デマンドタクシーが運行されており、市民から喜ばれているそうです。また、聞くところによると、デマンドタクシーは家の玄関まで送迎してくれるので便利とのことでした。</p> <p>従いまして、市内循環バスとデマンドタクシーの併用をお願い申し上げます。</p>	<p>素案 74 頁の（２）１）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
23	<p>【事業 1】市内循環バスの再編 ※ 地域公共交通利便増進事業 市内循環バス車両を小型化し、合</p>	<p>素案 74 頁の（２）１）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方</p>

	<p>わせてデマンド型交通の運行実施による利便性の向上と経費の節減を図られることを要望します。</p> <p>【事業5】 JR総武本線の利用促進 千葉県JR線複線化等促進期成同盟を通じて、運行本数の増便等に加え、当該同盟の根本的な目的である複線化について関係機関に対し粘り強く要請していくことを要望します。</p> <p>※限りなくゼロに近いことではありますが、佐倉～八街間だけでも実現すれば列車交換のための待ち時間が減り、多少の時間短縮になればという淡い希望を持ち続けたいと思います。</p> <p>【事業6】 高速バスの利便性向上 素案の事業概要に加え、以前あった回数券（割引き）を復活し、利用者の負担軽減により乗車率の向上を図ってはいかがかと考えます。</p>	<p>式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p> <p>社会・経済情勢の変化に伴い、鉄道事業者においても、その事業活動に大きな影響を受けている中で、御意見を頂きました複線化の実現は大変難しいものと考えられますが、鉄道の利便性の向上等に向けて、地域の状況やニーズ等を踏まえ、関係機関に対し継続して要請してまいります。</p> <p>ICの導入によりチケットレス化を推進していることもあり、回数券の復活は困難と考えております。</p>
24	<p>私は、匝瑳市に生まれて現在に至っています。高齢化が進む現在、お医者さん又は買い物と、交通の便の悪い旧野栄町は市内循環バスの本数も少なく大変困っています。</p> <p>家族のいない年寄り、免許のない主婦や学生は、八日市場駅まで行くことさえ大変困っています。</p> <p>困っている市民の皆さんのためにも、是非デマンドタクシーを走らせ、喜んで活用ができますように、よろしく願いいたします。</p>	<p>素案74頁の(2)1)公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>

25	<p>市内循環バスは劣化が進んでいるように見え、バスを更新するには予算がかかります。</p> <p>市内循環バスの利用者は大変少なく、デマンドタクシーの方が自宅までの送迎や時刻の指定、料金などから考えても、私たち利用者にとって大変良いと思う。デマンドタクシーの導入を是非お願いしたい。</p>	<p>素案 74 頁の（２）１）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
26	<p>素案の作成大変ご苦労様でした。素案について一言意見を述べさせていただきます。</p> <p>素案の内容を見ますと、高齢者の増加、1人世帯の増加、又は人口減少など取り巻く行政環境は厳しい状況にあると考えます。そのような中、公共交通計画を考えると交通弱者は増加をたどっております。</p> <p>私が危惧しているのは、62 頁にありました関係団体アンケート調査のまとめの中、匝瑳市社会福祉協議会の意見に共感を覚えることです。この視点から申し上げますと、交通弱者には現在、地域交通利用料助成事業、福祉タクシー利用助成事業や在宅高齢者外出支援サービス事業など多くの支援を行っております。しかし、運転免許証返納者あるいは1人世帯が増加する中で、買い物難民や通院等の交通弱者は増加の一途をたどっております。</p> <p>主となる現在の市内循環バスは、1 運行に時間がかかり、又、便数が少なく、利用したいときに利用できないのが実態であります。素案の中にもありましたようにドア・ツー・ドアの形でいつでも利用できるのが利用者には一番良いのでしょうか。し</p>	<p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>

	<p>かし、それでは財政的に違った面で問題が発生いたします。</p> <p>このようなことから、これからの交通手段のあり方としては、80 頁に記載されております【事業1】市内循環バスの再編※地域公共交通利便増進事業にあります①事業概要で、「現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する。」とあります。乗務員確保等の難題はありますが、まさにこれらに軸足を置いた再編に向かわざるを得ないと考えます。</p>	
27	<p>市内循環バスは、運行効率が見込める時間帯・路線を見直してもらいたいです。通勤・通学の電車の時間に合わせた時間帯も走らせてください。</p> <p>公共交通機関として、ドア・ツー・ドアのデマンドタクシーを走らせてください。高齢者に限らず、通学の学生や免許を持たない市民が利用できる大変便利です。ドア・ツー・ドアだと大変助かります。マイクロバスのように大人数ではなく、少人数でも乗り合わせができるデマンドタクシーをお願いします。導入に当たり、予算がかかっても市民は理解すると思えます。</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
28	<p>私も現在は車を運転している一人です。でも、いつ免許返納になってもおかしくありません。これからは、高齢者の事故が多く発生すると高齢者への運転に対しての目が厳しくなるのはわかります。田舎では年寄りでも車に頼らなければ生活できません。</p> <p>安全な公共交通としてのデマンド</p>	<p>素案 74 頁の（2）1）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p>

	<p>タクシーは、これからの社会に絶対必要です。匝瑳市にもデマンドタクシー賛成の人々がたくさんいます。是非、デマンドタクシーを走らせてください。旭市、横芝光町はすでにデマンドタクシーが走っています。なぜ、匝瑳市は見習わないのでしょうか。たくさん車のない年寄りのためにデマンドタクシーをお願いいたします。</p>	<p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>
29	<p>市内循環バスは利用者が減少していると感じます。そこで、マイクロバスのように大人数ではなく、少人数で乗り合わせができるデマンドタクシーを導入し市内循環バスと併用することで、市内の公共交通をより良いものにするべきだと思います。</p> <p>デマンドタクシーは運行エリア内の指定された乗車場所から目的地まで、利用者の希望時間帯や乗降場所などの要望に応じて利用でき、料金もタクシーより安くなると思われます。自宅までの送迎が可能なので高齢者の方にはとても便利だと思います。導入するに当たり、予算がかかりますが市民の皆様は理解して下さると思います。</p>	<p>素案 74 頁の（２）１）公共交通再編の基本的な考え方の①市内循環バスの効率化において、現行の運行方式（定時定路線型、バス車両）だけでなく、乗合タクシー（ワンボックス車両など）やデマンド型交通など新たな交通手段との組合せを視野に入れた再編を検討する旨を掲げております。</p> <p>御意見を参考とさせていただき、公共交通再編に取り組んでまいります。</p>