

匠瑤市地域公共交通利便増進実施計画策定スケジュール

令和3年度

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
○協議会関係 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">第1回協議会 ●</div> <div style="width: 15%;"></div> <div style="width: 15%;">第2回協議会 ●</div> <div style="width: 15%;"></div> <div style="width: 15%;">第3回協議会 ●</div> <div style="width: 15%;"></div> <div style="width: 15%;">第4回協議会 ●</div> <div style="width: 15%;">第5回協議会 ●</div> </div>												
【協議内容】 ○令和2年度決算(承認) ○利便増進実施計画の策定について		【協議内容】 ○市内循環バス再編の方向性			【協議内容】 ○利便増進事業内容(案) ○運行収支の試算結果 ○住民説明会の開催概要				【協議内容】 ○利便増進実施計画(案) ○住民説明会の結果報告 ○パブリックコメント ○事業評価(承認)		【協議内容】 ○パブコメ結果 ○利便増進実施計画(承認) ○令和4年度予算(案) ○令和4年度スケジュール(案)	
○計画策定業務関係 コンサル契約 ●												
市内循環バス等利便増進事業内容の検討 運行収支の試算 事業実施効果の検討												
①現行通り定時定路線型の場合 ○運行ルート・バス停位置の見直し ○運行ダイヤの調整 ○運行日、便数、運賃などの見直し ○運行車両、車両数(日野ポンチョ、ワンボックス車両(乗車定員10人乗り、14人乗り))												
②デマンド型交通の場合(※導入するとした場合) ○運行エリア(市全域あるいは特定エリア) ○乗降場所 ○運行日、便数、運賃などのサービス水準 ○予約受付時間、予約センター(タクシー会社など) ○配車システム(IT型、非IT型(タクシー無線)) ○運行車両(セダン型)、車両数 ○運営主体												
③運行収支の試算 ④事業実施効果の検討												
利便増進実施計画(案)の取りまとめ 住民説明会 パブリックコメント 利便増進実施計画策定 ●												
○国関係 補助金交付申請 ● 交付決定 ●												