

第 3 回 匝瑳市地域公共交通活性化協議会での主な意見とその対応について

第 3 回匝瑳市地域公共交通活性化協議会での主な意見	意見に対する対応
<ul style="list-style-type: none"> 市内循環バスの運行ルートの見直しの方向性について、利用が多い地域に運行を集中させ、その他の地域は新たな交通手段を導入するという回答をどのような人たちが回答しているのか。また、普段移動手段がない方たちの回答に着目して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> 素案 38～39 頁に外出する際の困ることの有無について地域別、年齢別だけでなく、職業別、自動車運転免許証有無別、路線バス・市内循環バス利用有無別のクロス分析を追加。 市内循環バスの運行ルートの見直しの方向性について、年齢別、路線バス・市内循環バス利用有無別のクロス分析を追加。
<ul style="list-style-type: none"> 飯倉駅の利用状況について、教えて欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> 無人駅のため正確な人員を把握していないことから不可。
<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルス感染症の拡大により、バス事業は厳しい状況にあるので、公共交通に対する支援内容や取り組み状況を記載して欲しい。 同時に課題整理や方針等でも新型コロナウイルスに関する記述を追加して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> 支援内容は素案 8 頁に、取り組み状況は 86 頁に記載。 素案 71 頁の課題⑦に、新型コロナウイルスに関する記載を、73 頁の基本方針③にも記載。
<ul style="list-style-type: none"> 市民病院無料送迎バスやスクールバスは路線バスとの関係がどのようになっているのか、どこを運行しているのか整理して欲しい。 路線バスとの影響の度合いが分かるように、影響がないと思われるが、その辺の影響の度合いが分かるような現況の把握というのはできないのかどうか、検討いただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> スクールバスの運行ルート図とは別に、素案 29 頁に路線バス、市民病院無料送迎バス、スクールバス等を盛り込んだ公共交通ネットワーク図を追加。 路線バス・多古本線のバス停(市民病院入口)は匝瑳市民病院からやや離れた位置にあり、市民病院入口バス停での利用者は少ない状況のため、影響は小さい。 路線バスで市民病院入口バス停を使っている人は1日のうち 八日市場 7:55 発で降車 1 名、 八日市場 14:20 発で乗車 1 名、 成田駅 7:00 発で降車 1 名となっている。 令和元年 6 月 19 日乗降調査結果。
<ul style="list-style-type: none"> 公共交通網のあり方として、各公共交通機関の機能分担で特定の利用者などの移動を担う交通は二重線で表記されていますが、公共交通と別の枠組みで考えていくのか、連動した形で捉えていくのか、二重線を引いた意味は？ 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通と特定の利用者などの移動を担う交通を分けて考えるのではなく、地域の輸送資源を総動員に取り組むことが重要なため、素案 74 頁の機能分担図の特定の利用者などの移動を担う交通の上側の二重線を、通常の線に変更する。
<ul style="list-style-type: none"> 既に公表されている国土交通省の地域公共交通計画等の作成と運用の手引きについて、考え方などの抜粋をどこかに盛り込んだ方が良いのではないかと。 	<ul style="list-style-type: none"> 参考資料に掲載する方向で調整中。

第3回匝瑳市地域公共交通活性化協議会での主な意見	意見に対する対応
<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者、障がい者だけでなく、高校生など運転免許を持たない若年層は公共交通を使わない限り移動できない部分もあるため、ケアすることが必要ではないか。例えば、交通結節点の機能の中に、サイクル&バスライドなど公共交通をもっと若年層に使ってもらうための支援を検討して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・素案 69 頁の課題①に高齢者・障がい者だけでなく、生徒に関する記述を追加。
<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通骨格形成イメージ図の交通結節点について、それぞれどのような機能を持たせる必要があるのか検討して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・素案 75 頁に 4 つの交通結節点について結節する交通手段や、施設の整備状況を追加。 ・素案 84 頁とも連動し、それぞれどのような機能を追加するのか記載。
<ul style="list-style-type: none"> ・「課題④：観光客や来訪者への対応」で、公共交通環境は定義が曖昧なため、表現を変えた方が良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・素案 70 頁に表現を変更。
<ul style="list-style-type: none"> ・匝瑳市都市計画マスタープランとの整合性について、一部調整が必要な箇所もあるため、今後調整する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・確認したが整合性が取れているため修正箇所はなかった。

第3回匝瑳市地域公共交通活性化協議会後の意見	意見に対する対応
<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス・多古本線の国・県補助対象は八日市場駅～多古台バスターミナル間でなく、八日市場駅～成田間の幹線系統のみのため、表現を変更して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・素案 8 頁に表現を変更。
<ul style="list-style-type: none"> ・素案 12 頁、13 頁、16 頁の市内循環バスのグラフで、路線名を横書きでなく、縦書きにした方が見やすいのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・素案 12 頁、13 頁、16 頁のグラフを修正。