

市内循環バスの現状について

1 運行に至る経緯

- (1) 自家用車の普及など社会環境の変化により、昭和50年代から生活路線バスの輸送需要が減少傾向をたどり、不採算路線の廃止・運行回数の減少が進んだため、バス不通地域が拡大した。
- (2) 平成7年6月 旧八日市場市定例市議会で「定期バスの運行廃止に伴う対応策について」の一般質問があった。
- (3) 平成8年7月 旧八日市場市後期基本計画策定のために開催した「まちづくり市民会議」の中で、市内循環バスの運行について強い要望が出された。
- (4) 平成9年2月 旧八日市場市総合計画後期基本計画（平成9～13年度）に、市内循環バスの運行を位置付け、5路線（豊栄・吉田循環、須賀循環、豊和・飯高循環、平和・共興循環、椿海循環）の運行を開始した。
- (5) 八日市場市・野栄町合併協議会における合併協議の中で、「八日市場市の例により市内循環バスを新市全域に運行する」ことが決定し、合併後の、旧八日市場市域と旧野栄町域を結ぶ、野田・栄循環の運行を開始した。

2 運行の目的

- (1) 運転免許を持っていない学生や高齢者等、いわゆる交通弱者（移動制約者）の通学・通院、買物など日常生活の交通手段を確保する。
- (2) 市内中心商店街の活性化を図る。

3 概要

- (1) 運 行 日：月曜日～土曜日までの運行
※運休日：日曜、休日（国民の祝日に関する法律に規定する休日）
及び12月29日～翌年の1月3日まで
- (2) 委託業者：ジェイアールバス関東株式会社
千葉交通株式会社
- (3) 路 線 数：6路線（豊栄・吉田循環、飯高・豊和循環、須賀循環、椿海循環、平和・共興循環、野田・栄循環）

- (4) 便数：各路線1日6便（野田・栄循環は1日8便）
- (5) 運賃：一律200円の定額制（割引運賃の適用あり）
回数券・定期券・一日自由乗車券販売あり
- (6) 停留所：232箇所・310基

4 運行開始から開始後の改正

- (1) 平成9年7月20日
運行開始（旧八日市場市域の5路線、1日4便）
- (2) 平成10年1月1日
道路が狭隘なため運行ルートに組み込めなかった集落から、「何とかバスを通してほしい。」など、多くの陳情や要望があり、ルートの延長を実施した。（停留所の新設、移設、廃止）
- (3) 平成10年4月1日
「運行回数を増やしてほしい。特に、午後の早い時間帯の便があれば便利になる。」との要望が多く寄せられたため、車両を1台増車して、各路線1日5便の運行とした。
- (4) 平成11年11月10日
循環バスの利便性の向上を図るため、旧八日市場市において、市民の代表やバス運行関係者で組織する市内循環バス利用向上対策委員会（以下、委員会）を設置した。
- (5) 平成12年8月7日
委員会（平成12年2月と5月に開催）での検討結果をもとに、改正を行った。（ルートの延長や変更、ダイヤ改正、停留所の新設・移設・廃止あり）
- (6) 平成14年4月1日
委員会（平成13年12月と平成14年1月に開催）での検討結果をもとに、改正を行った。（路線の延長や変更、ダイヤ改正、停留所の新設・移設・廃止）
- (7) 平成18年2月1日
旧野栄町においてルートとダイヤを検討し、新路線となる野田・栄循環の運行を開始した。

※旧八日市場市、旧野栄町、旧光町、旧横芝町の1市3町で千葉交通㈱へ運行を委託していた栢田浜循環バスは、平成18年1月31日をもって廃止となった。

(8) 平成19年4月1日

委員会(平成18年10月と11月に開催)での検討結果をもとに、改正を行った。(路線の延長や変更、ダイヤ改正、停留所の新設・移設・廃止)

(9) 平成21年4月1日

委員会(平成20年8月、9月及び10月開催)での検討結果をもとに改正を行った。(毎日運行から平日運行に変更、ルート・ダイヤ見直し、停留所の新設・移設・廃止、増便、新規バス導入、運賃値上げ等)

(10) 平成22年10月1日

委員会(平成22年5月開催)での検討結果をもとに改正を行った。(土曜日運行開始)

(11) 平成24年4月1日

委員会(平成24年1月開催)での検討結果をもとに改正を行った。(ダイヤ改正、一日自由乗車券の導入)

(12) 平成26年4月1日

委員会(平成24年、25年度で6回開催)での検討結果をもとに改正を行った。(路線再編、ルート変更、ダイヤ改正、停留所の新設・移設・廃止、割引運賃の追加、通学定期券の値下げ)

(13) 平成26年8月26日

利用者アンケートの結果及び地元要望をもとに停留所の移設及び変更を行った。

(14) 平成28年4月1日

委員会(平成27年12月開催)での検討結果をもとに改正を行った。(路線の延長・変更、ダイヤ改正、停留所の新設)

(15) 平成29年4月1日

委員会(平成27年12月、平成28年7月及び10月開催)での検討結果をもとに改正を行った。(路線の延長・変更、ダイヤ改正、停留所変更)

市内循環バス 改正の経緯

	車両数	路線数	便数	停留所	運賃	運行日	その他
平成9年7月20日運行開始	3	5	4		100	毎日	
平成10年1月1日改正 停留所変更	↓	↓	↓				
平成10年4月1日改正 増車、増便、停留所変更	4	↓	5				
平成11年11月10日 八日市場市内循環バス利用向上対策委員会設置	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
平成12年8月7日改正(委員会H12.5.11) 路線延長・変更、ダイヤ改正、停留所変更	↓	↓	↓				
平成14年4月1日改正(委員会H13.12.4、H14.1.29) 路線の延長・変更、ダイヤ改正、停留所変更	↓	↓	↓				
平成18年2月1日改正(委員会なし) 路線の新設(合併により野田・栄線運行)	5	6	↓	244	↓	↓	
平成19年4月1日改正(委員会H18.10.6、11.15)) 路線の延長・変更、ダイヤ改正、停留所変更	↓	↓	↓	254	↓	↓	
平成21年4月1日改正(委員会H20.8.6、9.3、10.10) 運行日変更、路線変更、ダイヤ改正 増便、停留所変更、車両更新、運賃増額	6	↓	6	231	200	月～金	定期券、回数券、 割引運賃導入
平成22年10月1日改正(委員会H22.5.12) 運行日変更(土曜再開)	↓	↓	↓	↓	↓	月～土	一日自由乗車券導入
平成24年4月1日改正(委員会H24.1.18) ダイヤ改正、一日自由乗車券導入	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
平成26年4月1日改正(委員会H24.9.27、H25.1.29、H25.3.25 H25.5.30、H25.6.28、H25.9.4) 路線変更、ダイヤ改正、増便、停留所変更	↓	↓	5路線6便 1路線8便	230	↓	↓	割引運賃追加、 通学定期券値下げ
平成26年8月26日改正(委員会なし) 停留所変更	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
平成28年4月1日改正(委員会H27.12.2) 路線の延長・変更、ダイヤ改正、停留所変更	↓	↓	↓	232	↓	↓	↓
平成29年4月1日改正(委員会H27.12.2、H28.7.20、 H28.10.19) 路線の延長・変更、ダイヤ改正、停留所変更	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

所要時間一覽(分)

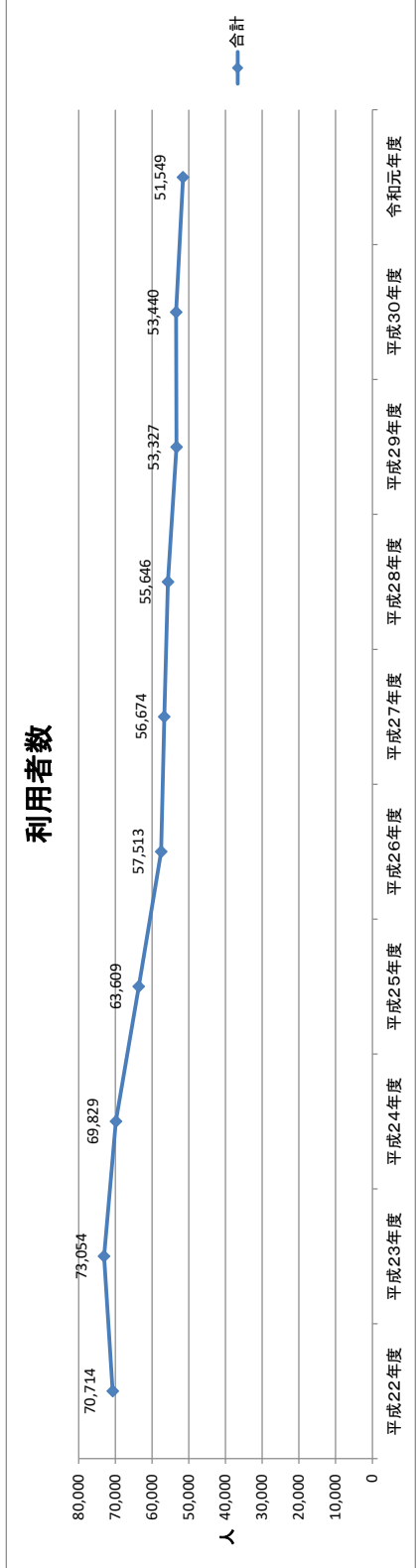
路線名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	計
豊栄・吉田循環	0:51	1:19	1:19	1:21	1:19	0:51			7:00
飯高・豊和循環	1:02	1:27	1:28	1:00	1:28	0:52			7:17
椿海循環	0:43	1:11	1:13	1:01	1:05	0:41			5:54
平和・共興循環	1:01	1:12	1:24	1:11	1:08	0:56			6:52
須賀循環	0:33	0:54	1:04	0:56	0:57	0:33			4:57
野田・栄循環	0:49	1:03	1:22	1:15	1:32	1:17	1:11	0:56	9:25
								合計	41:25

運行距離一覽(概算km)

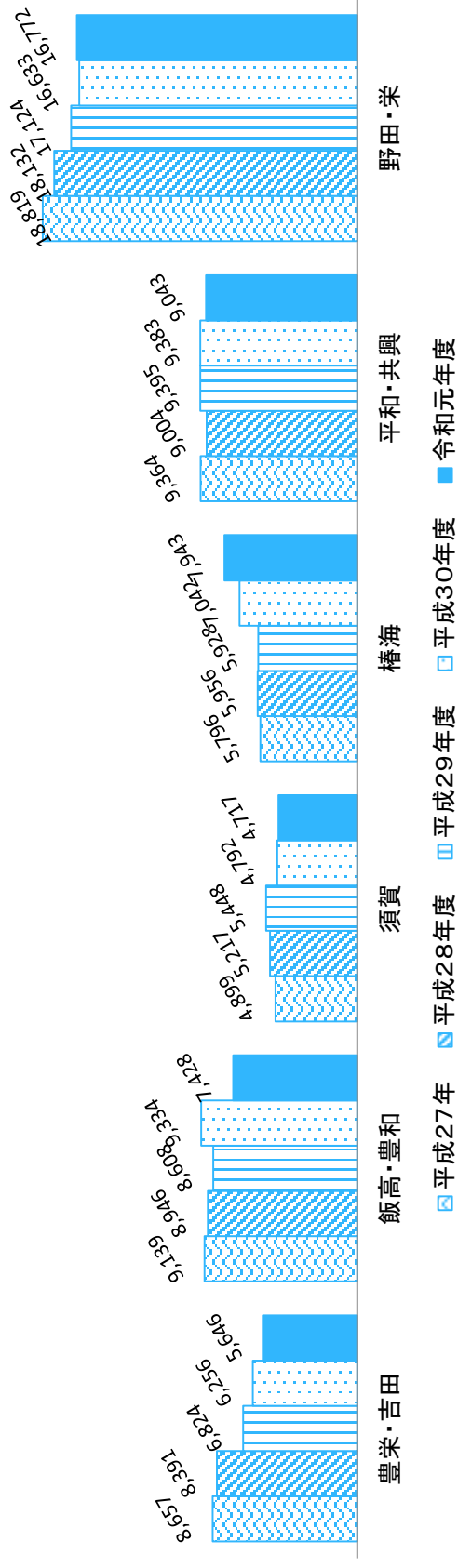
路線名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	計
豊栄・吉田循環	23.45	32.20	32.09	32.66	32.09	23.15			175.64
飯高・豊和循環	28.55	38.10	38.19	27.78	38.19	24.05			194.86
椿海循環	19.75	30.50	30.99	25.39	27.74	19.45			153.82
平和・共興循環	24.85	28.80	32.72	28.74	27.49	24.50			167.10
須賀循環	14.30	20.95	24.02	21.36	21.44	14.60			116.67
野田・栄循環	22.70	26.75	33.80	33.21	36.19	35.16	30.56	24.80	243.17
								合計	1051.26

市内循環バス利用者実績（年度別）

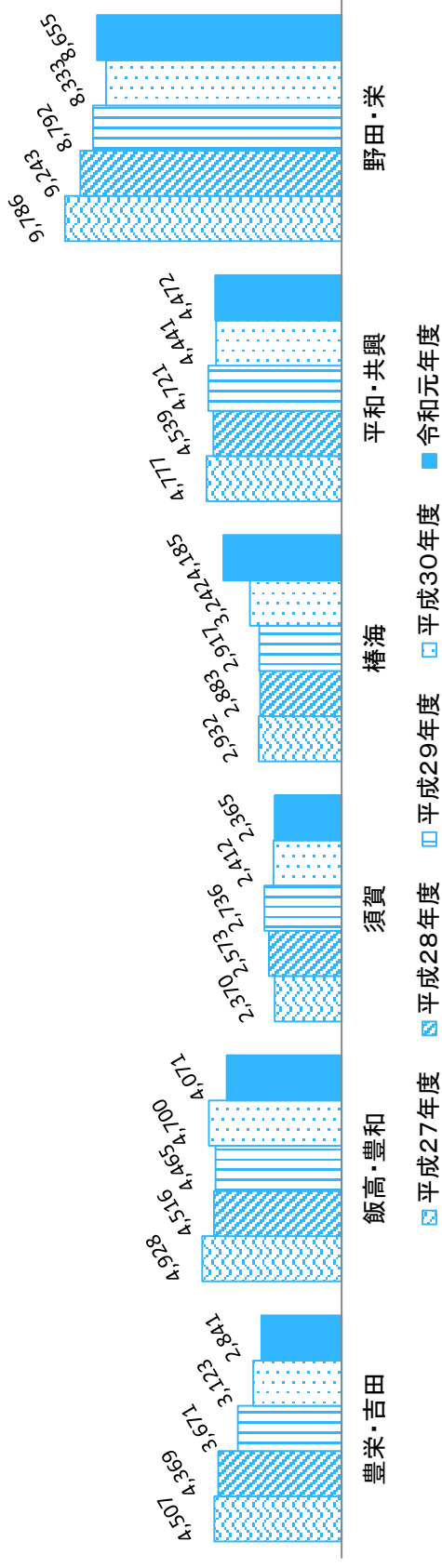
年度	平成22年度 (H22.4.1～H23.3.31)		平成23年度 (H23.4.1～H24.3.31)		平成24年度 (H24.4.1～H25.3.31)		平成25年度 (H25.4.1～H26.3.31)		平成26年度 (H26.4.1～H27.3.31)		平成27年度 (H27.4.1～H28.3.31)		平成28年度 (H28.4.1～H29.3.31)		平成29年度 (H29.4.1～H30.3.31)		平成30年度 (H30.4.1～H31.3.31)		令和元年度 (H31.4.1～R2.3.31)	
	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)	利用者数	延べ 1日当たり (人)
4月	5,988	285.1	6,347	253.9	5,744	239.3	5,438	217.5	5,117	204.7	5,091	203.6	4,721	188.8	4,496	187.3	4,450	185.4	4,572	190.5
5月	5,431	301.7	5,795	252.0	6,236	259.8	5,608	233.7	5,040	210.0	4,761	207.0	4,548	197.7	4,556	189.8	4,440	185.0	4,248	193.1
6月	6,392	290.5	6,682	257.0	6,287	241.8	5,618	224.7	5,164	206.6	5,250	201.9	4,924	189.4	4,991	192.0	4,665	179.4	4,627	185.1
7月	6,350	302.4	6,429	257.2	6,258	250.3	5,923	227.8	5,204	200.2	5,319	204.6	4,874	184.4	4,610	184.4	4,582	183.2	5,004	192.5
8月	5,600	284.5	6,002	222.3	5,810	215.2	5,135	190.2	4,658	179.2	4,451	171.2	4,276	164.5	4,140	159.2	4,087	157.1	4,156	159.8
9月	5,686	284.3	6,120	255.0	5,743	249.7	5,129	223.0	5,027	209.5	4,428	192.5	4,730	197.1	4,509	187.9	4,027	175.1	3,982	181.0
10月	6,826	273.0	6,488	259.5	6,601	253.9	5,293	203.6	4,974	191.3	5,216	200.6	5,078	203.1	4,386	175.4	5,184	199.4	4,586	191.1
11月	6,500	270.8	6,261	260.9	6,065	252.7	5,289	220.4	4,470	194.3	4,425	192.4	4,630	192.9	4,573	190.5	4,891	203.8	4,495	187.3
12月	6,273	272.7	5,998	260.8	5,651	245.7	5,200	226.1	4,712	204.9	4,715	205.0	4,675	203.3	4,451	193.5	4,560	198.3	4,561	190.0
1月	5,374	233.7	5,286	229.8	4,698	204.3	4,735	205.9	4,081	177.4	3,957	172.0	4,060	176.5	3,897	169.4	3,947	171.6	3,986	173.3
2月	5,676	246.8	5,500	229.2	5,064	220.2	4,877	212.0	4,189	182.1	4,293	178.9	4,318	187.7	4,021	174.8	4,137	179.9	4,065	176.7
3月	4,618	256.6	6,146	236.4	5,672	226.9	5,364	214.6	4,877	195.1	4,788	183.4	4,812	185.1	4,697	180.7	4,470	178.8	3,267	130.7
計	70,714	292.2	73,054	281.0	69,829	236.7	63,609	217.1	57,513	195.6	56,674	193.4	55,646	189.3	53,327	182.1	53,440	182.4	51,549	178.4
1便当たり	8.1	1便当たり	7.8	1便当たり	7.8	1便当たり	6.6	1便当たり	6.6	1便当たり	6.0	1便当たり	5.1	1便当たり	5.0	1便当たり	4.8	1便当たり	4.8	1便当たり



循環ごとの年間利用者数の推移



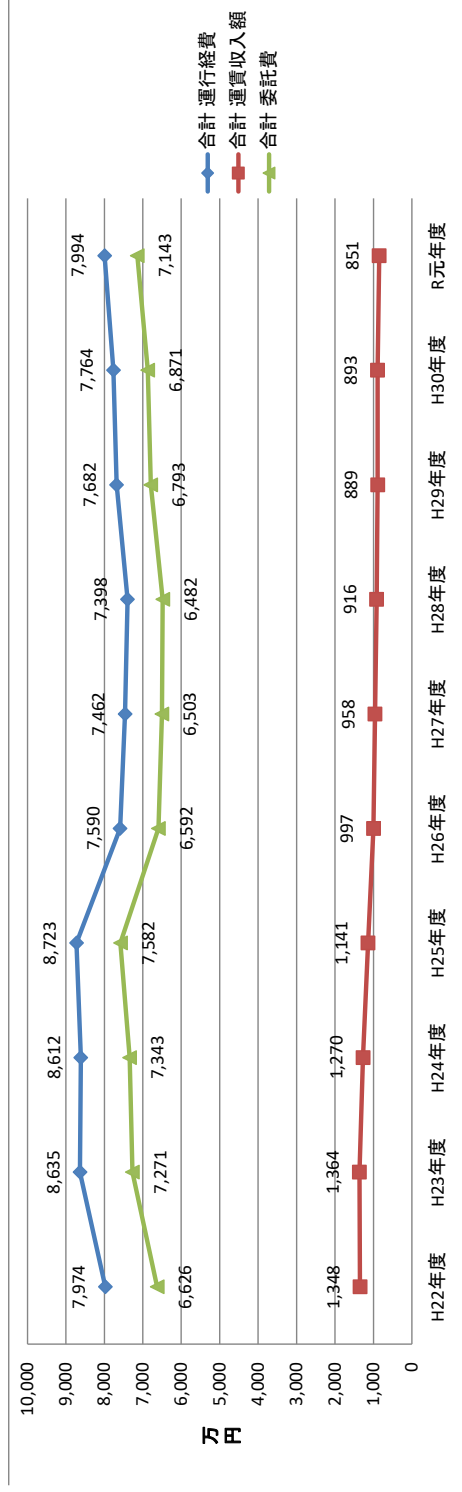
循環ごとの利用者数の推移(9月時点)



市内循環バス運行業務委託料実績（年度別）

（単位：円）

区分	実績額	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度
合計	運行経費	79,740,644	86,348,436	86,122,245	87,233,106	75,897,791	74,615,475	73,975,059	76,817,646	77,638,235	79,942,402
	運賃収入額	13,484,641	13,641,905	12,695,176	11,412,631	9,974,483	9,584,719	9,159,396	8,887,292	8,932,874	8,510,064
	委託費	66,256,003	72,706,531	73,427,069	75,820,475	65,923,308	65,030,756	64,815,663	67,930,354	68,705,361	71,432,338



市内循環バス車両

26～31年度											
路線	車種	座席数	定員	タイプ	車いす	所有	導入年度	ナンバー	色	総走行距離 (H31.3.31)	総走行距離 (R4.3.31) 見込み
豊栄・吉田	日野リエッセ	13	37人 乗務員含	2ステップ リフト付き	1台	JRバス関東	H21.4	成田200 か932	パープル	520,284km	675,198km
飯高・豊和	日野リエッセ	13	37人 乗務員含	2ステップ リフト付き	1台	千葉交通	H21.4	成田200 か230	ピンク	632,780km	804,646km
須賀	日野リエッセ	13	37人 乗務員含	2ステップ リフト付き	1台	JRバス関東	H21.4	成田200 か930	オレンジ	566,755km	718,970km
平和・共興	日野ポンチヨ シヨート	12	27人 乗務員含	ノンステップ	1台	千葉交通	H21.4	成田200 あ53	イエロー	599,345km	746,727km
樺海	日野ポンチヨ ロング	13	34人 乗務員含	ノンステップ	1台	匝瑳市	H20.1	成田230 あ18-23	ライトグリーン	640,460km	775,971km
野田・栄	日野ポンチヨ ロング	13	34人 乗務員含	ノンステップ	1台	JRバス関東	H21.4	成田200 か935	ライトブルー	585,319km	750,482km