

平成30年度 通学路要対策箇所一覧

【 椿海小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
1	市道10087号線	椿1664番15地先 (椿団地北側十字路)	一時停止線がなく見通しも悪いため、児童が横断する際、危険を感じる。	・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校) ・交差点の東西に注意喚起を促す電柱幕を設置。(対策済)	匝瑳市
2	市道106号線	春海1682番地先 (伊藤史恭商店前)	見通しが悪く、車が速いスピードで曲がって来るため、児童が横断する際に非常に危険である。	・手前(西側)の横断歩道を渡るように通学路を変更し、安全確保を図る。(学校)	
3	市道110号線	春海51番1地先 (無量院西側の十字路)	中学生と小学生が登下校時に交差するため、接触する危険性がある。 また、中学生が自転車で侵入してくるため、運転者への注意喚起も必要である。	・令和元年度、交差部の隅切りを実施。道幅が拡張され、見通しが改善された。	匝瑳市
4	市道10046号線	春海地区 沖から蓮入までの道路	直線道路で車がスピードを出して走行しているため危険である。	・西側に並行して道路があるため、通学路の変更を検討する。(学校)	
5	市道10131号線	椿1596番19地先 (椿の里内)	車の交通量が多く、児童と接触する危険性がある。	・北側から南方面に向け、注意喚起を促す電柱幕を設置。(対策済)	匝瑳市
6	市道207号線	匝瑳市椿682番1地先 (鈴木酒店の十字路)	児童が横断する道路だが、国道から農道への抜け道となっているため、車がスピードを出して走行してくる。 また、道路の形状がゆるいS字となっており、お互いに目視が難しく、大変危険である。	・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校)	

【 八日市場小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
1	市道115号線 (旧国道)	八日市場ホ3338付近の橋	児童が登下校する時間帯は交通量が多く、橋の上は道幅も狭くなっており歩道がないため危険である。 児童は車が途切れるのを確認しながら橋の上を歩いている。	・ゼブラゾーンを設置し、ドライバーへの視覚周知を実施。(対策済) ・今後も継続して検討する。	匝瑳市
2	一般県道114号 八日市場-山田線	八日市場ハ724番1地先 (米菓店付近)	交通量が多く、トラックなどの大型車が通ることも多い。 児童は登校時、東から西に向かって横断した後、10mくらい狭い部分を歩いているが、電柱もあるため危険である。	・今後も継続して検討していく。	海匠土木事務所
3	市道212号線	八日市場ロ99番地 (下富谷踏切)	踏切の幅が車1台通行できる程度と非常に狭い上に、交通量が多く変形三叉路になっているため危険である。	・継続して関係機関と協議・検討していく。 ・駅南側から通学してくる児童の安全確保のため、駅西側に跨線橋を設置。(対策済)	匝瑳市

【 須賀小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
1	主要地方道 県道48号 八日市場-野栄線	高146番11地先 蒲田・八市 (なるみ食堂付近T字路)	カーブで見通しが悪く、児童が横断するには危険である。	・児童への交通安全指導を徹底する。(学校)	
2	市道120号線 (勝又道路)	高2066番2地先 荒場・西場 (勝股道路と大利根用水路野田支線の交差部分)	見通しが悪く、登下校時は車両の通行も激しいため、横断時は特に危険を感じる。 水路から北へ向かった所の横断歩道の白線が薄くなっている。	・横断歩道の白線の引き直しを実施。(対策済) ・取締りの強化を検討する。	警察署

【 須賀小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
3	市道120号線 (勝又道路)	蕪里589番1地先 荒場・西場	勝又道路の須賀保育園から西場までの間は交通量が多く事故等も多発しており、危険を感じる。	・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校)	
4	主要地方道 県道49号 八日市場-栄線	蕪里382番1地先 戸田 (八日市場栄線と勝股道 路交差点)	交通量の多い交差点だが、西側に横断歩道がなく、危険である。	・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校)	
5	主要地方道 県道49号 八日市場-栄線	高野963番7地先 中高野 (柏熊商店北側)	カーブで見通しが悪く危険である。	・グリーンベルト及びドライバーへ注意喚起を促す路面標示を設置。(対策済) ・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校)	海匠土木事務所
6	市道122号線	新堀川沿い 大谷中(学校南側)	トラックやダンプカーが通行することもあり危険である。	・ドライバーに視覚周知を促す区画線等の路面標示を設置。(対策済) ・交通安全指導の強化等、安全対策に努める。(学校)	匠瑳市

【 共興小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
1	一般県道299号 平和-共興線	匠瑳市東小笹85番地先 (城之内医院交差点)	県道平和共興線と城之内医院から、東小笹八日市場特別支援学校方面に伸びる市道との交差点は、緩やかなカーブで見通しが悪く、スピードを出してくる車も多い。また、学校方面から市道へ右折する車も多く危険である。	・ドライバーに注意喚起を促す電柱幕を設置。(対策済) ・学校の樹木を剪定し、見通しが改善された。 ・道路の状況からカーブミラーを設置しても効果が得られないため、関係機関と協議しながら、効果的な対策について検討する。	匠瑳市 教育委員会 海匠土木事務所

【 吉田小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
1	一般県道106号 八日市場-佐倉線	匝瑳市 入山崎167番地付近 (フードショップ玉屋前)	南山崎方面から通学する児童が、県道を横断する際に危険を感じる。 八日市場方面の道路がカーブしており見通しが悪い上、反対車線のため八日市場方面から来る車に気付きにくい。 また、朝の登校時間帯は比較的交通量が多く、スピードを出してくる車も多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・ドライバーへの注意喚起を促す反射看板を設置。(対策済) ・古くなった電柱幕を新しいものに交換。(対策済) ・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校) 	匝瑳市

【 豊和小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
1	一般県道114号 八日市場-山田線 主要地方道 県道74号 多古-笹本線	県道八日市場山田線と主要道路多古笹本線が分かれるT字路	通学路に横断歩道がなく、児童は危険なT字路を横断せざるを得ない状況である。	<ul style="list-style-type: none"> ・電柱幕を設置。(対策済) ・市道方向の一時停止線の引き直しを実施する。 ・県道と市道を区別する外側線の引き直しを実施。(対策済) ・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校) 	匝瑳市 警察署 海匠土木事務所
2	一般県道114号 八日市場-山田線 主要地方道 県道74号 多古-笹本線	大寺地区 (斉藤建設付近から龍尾寺入り口付近)	通学路である県道に歩道がない箇所が多く、児童は危険な路肩を歩いている。	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブ手前に電柱幕を設置。(対策済) ・区画線の補修を実施。(対策済) ・グリーンベルト設置に向け検討中。 	匝瑳市 海匠土木事務所

【 栄小学校 】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・進捗状況	事業主体
1	一般県道122号 飯岡―片貝線	栢田1155番地先 (栄保育園付近)	交通量が激しいわりに歩行者用の路側帯が狭い。 また、道路が左右にカーブしていて見通しが悪い上に、登校時は交通量も多いため、児童はなかなか横断できないでいる。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の白線の引き直しを実施。(対策済) ・交通指導、及び児童への安全指導を強化する。(学校) 	警察署
2	主要地方道 県道30号 飯岡―一宮線	楽天堂ホームケア野栄付 近のT字路	登校時、児童は浜通りから宇井野塾の脇道へ向かって県道を横断するが、車の交通量が多く速度も速いため、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・取締りを強化する。 ・区画線の補修並びに路面標示を設置。(対策済) 	警察署 海匠土木事務所