

(記 載 例)

市 バ ス

中型 33 人 乗 り (内 補 助 席 0)
※ 中 型 / 小 型 の い ず れ か を 選 択 し て く だ さ い 。
 ~~小 型 28 人 乗 り (内 補 助 席 6)~~

利 用 申 込 書

令 和 ○ ○ 年 ○ ○ 月 ○ ○ 日

匝 瑛 市 長 あ て

担 当 課 長 ○ ○ 課 長 ○ ○ ○ ○

利 用 団 体 名 ○ ○ ○ ○

住 所 千 葉 県 匝 瑛 市 ○ ○ ○ ○

代 表 者 名 匝 瑛 太 郎

利 用 責 任 者 (氏 名) 匝 瑛 花 子

(担 当 者) (連 絡 先) T e l . 0 0 0 - 0 0 0 0 - 0 0 0 0

利 用 日 時	令 和 ○ ○ 年 ○ ○ 月 ○ ○ 日 (日 曜 日) ※ 利 用 予 定 日 の 2 週 間 前 ま で に 申 込 書 の 提 出 が 必 要 で す 。	8 時 3 0 分 から 1 7 時 0 0 分 ま で ※ 利 用 可 能 時 間 帯 8 : 3 0 ~ 1 7 : 0 0		
利 用 目 的	○ ○ ○ ○ 研 修			
乗 車 人 員	○ ○ 名 (別 紙 名 簿 の と お り)	※ 運 行 に は 、 定 員 の お お む ね 2 分 の 1 以 上 の 乗 車 が 必 要 で す 。		
行 先 の 名 称 ・ 住 所 ・ 電 話 番 号	○ ○ ○ ○ (施 設 名) 千 葉 県 ○ ○ 市 ○ ○ T e l . ○ ○ ○ - ○ ○ ○ - ○ ○ ○ ○			
運 行 日 程	集 合 場 所	匝 瑛 市 役 所 正 面 玄 関 前 (八 日 市 場 ハ 7 9 3 番 地 2)		
	集 合 時 刻	8 時 1 5 分		
	出 発 時 刻	8 時 3 0 分	帰 着 予 定 時 刻	1 7 時 0 0 分
	バ ス の 運 行 経 路 及 び 待 機 場 所 (駐 車 場 は 利 用 団 体 が 確 保 す る こ と) ※ 書 き き れ 不 良 の 場 合 は 別 紙 に 記 入 を お 願 い し ま す 。 (行 き) 市 役 所 正 面 玄 関 発 → 横 芝 光 I C 8 : 3 0 → 京 葉 道 路 千 葉 東 I C → ○ ○ ○ ○ 着 1 0 : 0 0 (帰 り) ○ ○ ○ ○ 発 → 京 葉 道 路 千 葉 東 I C 1 5 : 1 5 → 野 呂 P A (休 憩) → 横 芝 光 I C → 玄 関 前 1 5 : 5 0 ~ 1 6 : 1 0 1 7 : 0 0			
	当 日 利 用 責 任 者	氏 名 匝 瑛 花 子 (携 帯 T e l . 0 0 0 - 0 0 0 0 - 0 0 0 0)		
雨 天 の 場 合	<input type="checkbox"/> 決 行 / <input checked="" type="checkbox"/> 中 止 (中 止 決 定 時 刻 ○ ○ 時 ○ ○ 分 延 期 日 ○ ○ 月 ○ ○ 日)			
注 意 事 項	・ 荒 天 等 に よ り 中 止 と す る 場 合 は 前 日 ま で に 担 当 課 へ 連 絡 下 さ い 。 な お 、 や む を 得 ず 当 日 に キ ャ ン セ ル を 判 断 す る 場 合 は 、 少 なく と も 集 合 時 間 の 2 時 間 前 ま で に バ ス 運 転 手 の 携 帯 電 話 へ 連 絡 を お 願 い し ま す 。 ・ バ ス 運 行 時 の 事 故 時 に は 、 利 用 団 体 の 責 任 者 の 方 が 対 応 い た だ き ま す よ う お 願 い し ま す 。 な お 、 事 故 発 生 時 は 責 任 者 の 方 が 速 や か に 財 政 課 へ 連 絡 を お 願 い し ま す 。 た だ し 、 閉 庁 日 や 平 日 の 午 後 5 時 1 5 分 以 降 に 電 話 い た だ いた 場 合 は 市 役 所 の 警 備 員 が 電 話 に だ ま す の で 、 連 絡 を お 願 い し ま す 。 ・ 匝 瑛 市 役 所 財 政 課 電 話 番 号 0 4 7 9 - 7 3 - 0 0 8 5			