

第1回匝瑳市内循環バス利用向上対策委員会
会議結果概要

- 日 時 平成22年5月12日（水）午後2時～3時15分
- 場 所 匝瑳市民ふれあいセンター 2階視聴覚室
- 出席者 塚本委員（代理）、野澤委員、佐藤委員（代理）、鵜澤（尚）委員
鎌形委員、柏熊委員、鈴木（康）委員、梶山委員、鈴木（民）委員
鵜澤（一）委員、大関委員、高司委員、石井（理）委員、渡邊委員
古谷委員、伊藤委員、江波戸委員、大木委員、熱田委員、嶋田委員
片岡委員 以上21名（うち代理2名）
- 市出席者 （事務局・環境生活課）岩橋課長、鈴木副主幹、向後主査補
- 欠席者 石井（秀）委員、角田委員、勝又委員、川野委員

<p>1 開会 事務局</p>	<p>午後2時 開会宣言の後、会議次第に沿って進行することを説明 委員会規則の説明を行い、委員の過半数が出席していることを確認し、会議が成立していることを説明</p>
<p>2 委嘱書交付 事務局</p>	<p>事前に委嘱書を各席に配布してあることを説明し、委嘱書の確認を依頼</p>
<p>3 市長挨拶 市長</p>	<p>皆さんこんにちは。お忙しい中、本日は市内循環バス利用向上対策委員会に出席いただきましてまことにありがとうございます。本来であれば、個々に委嘱状をお渡しすればよろしいのですが、説明がございましたように時間の関係上お手元に配布させていただきましたのでご了承いただきたいと思ひます。</p> <p>本題に入りますけれども私、先の選挙運動中に市民の皆様から市政へのご意見・ご希望をたくさん頂戴したところでございます。その中の市内循環バスについてでございますが、バスの運行日に対する関心がすごく高いようでした。休日の運行を希望する声が非常に多かったということを感じましたし、でございます。</p> <p>平成21年4月改正後に行った利用状況調査を見ても同様の結果が出ていると事務局から報告を受けているところでございます。</p> <p>これらの私の肌で感じたこと、アンケート結果等を踏まえて3月の初めての議会において、市民のご希望に答えるために第1段として土曜日の運行をしたいということを議会の中で答弁というよりも私の気持ちということで、議員さん方にお話をしたところでございます。</p> <p>そういうことを受けまして、本日は通学や通院あるいは買い物日常生活の円滑化を図る目的とする改正案等をご審議いただきましたと思ってこのような会議を開催させていただくことになりましたので、よろしくお願ひしたいと思ひます。</p> <p>私といたしましては、今後も市民からの要望が多い事項については、適宜検討してまいりたいと考えております。</p> <p>皆様方のご理解とご協力をお願いいたしまして、簡単でございますけれども御挨拶に替えさせていただきますと思ひます。</p> <p>どうぞよろしくお願ひいたします。</p>

事務局	太田市長は所用のため、これを持ちまして退席させていただきます。
市長	申し訳ございませんがよろしくお願いいたします。 《市長退席》
4 自己紹介	
事務局	中央地区鈴木委員から順に自己紹介 《各委員、事務局の順に自己紹介》
5 委員長選出	
事務局	委員会規則に基づき、委員の互選により委員長を定めること、委員長が議長になることを説明し、選出方法を図る。
委員	事務局一任で。
事務局	事務局一任でよろしいでしょうか。 《各委員から拍手あり》
事務局	それでは、従前から利用者代表の立場で区長会から委員長をお願いしているようであります。皆様に御了解いただければ匝瑳市区長会会長に内定しておりまして、総会において承認をされる予定でございます飯高地区の区長会長の古谷様をお願いいたしたく存じますがいかがでしょうか。 《各委員から拍手及び異議なしとの声あり》 《飯高地区区長会長 古谷宣夫委員が委員長に決定》
6 報告	
事務局	市内循環バスの現状について及び平成21年度4月改正後の利用状況調査について配布資料（資料1、2）をもとに説明 《説明の詳細は省略》
事務局	ご不明な点があればお伺いいたします。 《特になし》
7 議題	
事務局	委員会の規則に基づき、委員長が委員会の会議の議長を務めることを説明。 事務局の案内により、古谷委員長が議長席へ移動

委員	議題に入る前に教えてください。今現在循環バスは何台で運行していますか。
事務局	現在は6台のバスで運行しています。
委員	ジェイアールバス3台、千葉交通3台でよろしいでしょうか。
事務局	はい、そうです。
事務局	それでは、これより議事に入らせていただきます。古谷議長よろしくお願いいたします。
委員長	それでは、不慣れではございますがよろしくお願いいたします。 議題(1)運行見直しについて、事務局の説明をお願いします。
事務局	事務局案として「土曜日の運行」の提案及び提案理由について説明を行った。 《説明の詳細は省略》
委員長	事務局から土曜日の運行について説明がありました。ご意見等ありましたらお願いいたします。
委員	土曜日の運行をしたらいくらかかるのか。どのくらいを見込んでいるのでしょうか。
事務局	委託料については、現在事業者と調整を行っているところですが、年間600万円から800万円を見込んでおります。 参考までに、現在祭りやイベントのための臨時便について、事業者と協定を交わしております。その中で、1路線1日当たりの額は39,000円となっております。この39,000円は運行経費であり、ここから運賃収入を差し引いた額が市からの持ち出し額となります。
委員	資料1の4ページを見ると平成21年度の委託料がかなり上がっています。上がった理由はなんですか。
事務局	今まで使用していた車両の老朽化に伴い、平成21年4月の改

	<p>正時に5台のバスを更新しました。バスの購入については、従来は市で購入していましたが、今回はバス会社で購入していただき委託料の中にバス購入費用を含めた契約となっております。</p> <p>この結果、平成21年度委託料は増額となっております。</p> <p>残りの1台のバスについては、平成20年に市で購入したものを使用しております。</p>
事務局	<p>今まで使用していた車両は走行距離が100万キロ近くも走行しておりました。今回の委託は5年契約であり、バスの更新のほか、路線の変更や増便、土日祝日の運休などの見直しが含まれています。</p>
委員	<p>バスは5年で償却ということですか。</p>
事務局	<p>はい。償却後については、またバス事業者との話し合いになります。</p>
委員	<p>収入は4ページに載っていますか。市広報に載せていますか。先ほどの報告で市ホームページに載せているとありましたが。</p>
事務局	<p>収入は資料1の4ページに載っています。</p>
事務局	<p>市広報には載せていません。</p> <p>市内循環バス利用状況調査結果は市ホームページに掲載しております。</p> <p>また、予算書は一般に公開されており、その中に関係の経費が掲載されています。</p>
委員	<p>市民は詳細は把握していないですね。</p>
事務局	<p>収入等詳しいものは広報には掲載していません。市内循環バスの運行を開始した経緯として、従来運行している民間のバスが不採算で、縮小あるいは廃止したため、路線バスに変わるものとして交通弱者のために市内循環バスを開始しました。</p>
複数の委員	<p>採算が合わないのは、当然なわけですね。</p>
委員	<p>損でも得でも行うということ。市で援助していけばよい。</p>

委員長	営利目的ではない。営業を考えると大赤字です。
委員	バスは何年もちますか。
委員	使い方によります。以前は部品から組み立てていましたがそれでも100万キロは走りません。現在は出来合いのものを使っており、60万キロもてばよい方です。
委員	利用状況調査結果で200円は高いと言われているのは、どんな人か。
事務局	中高生が主です。
	《各委員、意見が錯綜》
委員長	他に意見はありますか。
委員	バスは何人乗りですか。
事務局	28人乗りと33人乗りがあります。
委員	今28人、33人乗りがあると伺いましたが、現状は報告にもあるようにこんなには乗っていないようです。使用するバスはもっと小さいものでもよいのでは。
事務局	1路線を走るバスは同じバスを使います。小さいバスにすると、利用者の多い野田や栄では朝乗れない人が出てくるわけです。
事務局	28人乗り、33人乗りは座る人、立っている人の合計人数です。また、車いすの利用も考えられますので、妥当だと思われま
委員	資料1の5ページ、平成21年度利用者1日平均300.9人、年間利用者72,827人というのは実際乗った数ですか。
事務局	はい、そうです。

委員長	今回の委員会への提案は土曜日の運行が議題ですが、事務局としてはやってみてダメであればまた検討する。とのことですがいかがでしょうか。
委員	やってみてよいと思います。
委員	市長の方針ですから了解です。
事務局	今回は、土曜日の運行開始でよろしいでしょうか。
	《各委員から拍手》
委員長	他に何かありますか。
事務局	<p>今回は土曜日の運行を行うものですが、国への手続き等に約半年かかります。すぐに出来るものではないということを誤解のないようにしてもらいたいと思います。</p> <p>費用についても、当初予算では見込んでありません。6月補正で承認してもらわなければなりません。</p> <p>実際に運行するまでには、手続き等の関係で時間がかかるということを、各地区の会議等でも話題になった際は話をさせていただきたい。</p>
委員	資料1の8ページ、利用者が無いところもある。今後考えていかななくてはならない。
事務局	この調査は平成21年9月1日から30日まで調査を行ったものですが、今後の検討課題とさせていただきます。
委員	次第に第1回とあるが、第2回、第3回とあるのか。区長会の集まりで、意見を言われることがあるので早く知らせてくれると助かる。
事務局	わかりました。
委員	現在の停留所を移動してもらいたい。具体的には道ノ口停留所を100m程度だが、すぐ出来るのか。どういう手続きをすればよいか。

事務局	現在の位置は、道路管理者、警察、国に届けて許可をもらっています。この位置を変更するとなると再度手続きを行う必要があり、すぐには出来ません。
委員	要望の方法は。
事務局	日常から来庁や電話にていろいろな要望をいただいております。また、地元の意見として区長さんから要望をいただいてもよいかと思います。いただいた要望については、当委員会に報告いたしますので協議をしていただきたいと思います。
8 その他	
委員長	その他何かありますか。事務局は何かありますか。
事務局	事務局からはありません。
9 閉会	
委員長	それでは、無いようですので、以上をもちまして第1回匝瑳市内循環バス利用向上対策委員会を終わりにしたいと思います。ご協力ありがとうございました。
	午後3時15分