

市内循環バスの現状について

1 概 要

- (1) 運 行 日：月曜日～土曜日までの運行
(運休日：日曜、祝日及び12月29日～翌年の1月3日まで)
- (2) 委 託 業 者：ジェイアールバス関東株式会社
千葉交通株式会社
- (3) 路 線 数：6路線（豊栄・吉田循環、飯高・匝瑳循環、豊和・椿海循環、平和・共興循環、野田・須賀東循環、栄・須賀西循環）
- (4) 便 数：各路線1日6便
- (5) 運 賃：一律200円の定額制（割引運賃の適用あり）
回数券・定期券・一日自由乗車券販売あり
- (6) 停 留 所：231箇所・315基

2 運行開始後の改正

- (1) 平成9年7月20日 運行開始（旧八日市場地域の5路線、1日4便）
- (2) 平成10年1月1日 道路が狭隘なため運行ルートに組み込めなかった集落から、「何とかバスを通してほしい。」など、多くの陳情や要望があり、ルートの延長を実施した。（停留所の新設、移設、廃止）
- (3) 平成10年4月1日 「運行回数を増やしてほしい。特に、午後の早い時間帯の便があれば便利になる。」との要望が多く寄せられたため、車両を1台増車して、各路線1日5便の運行とした。
- (4) 平成11年11月10日 循環バスの利便性の向上を図るため、旧八日市場市において、市民の代表やバス運行関係者で組織する市内循環バス利用向上対策委員会（以下、委員会）を設置した。
- (5) 平成12年8月7日 委員会（平成12年2月と5月に開催）での検討結果をもとに、ルートの延長や変更、ダイヤ改正を実施した。（停留所の新設・移設・廃止あり）

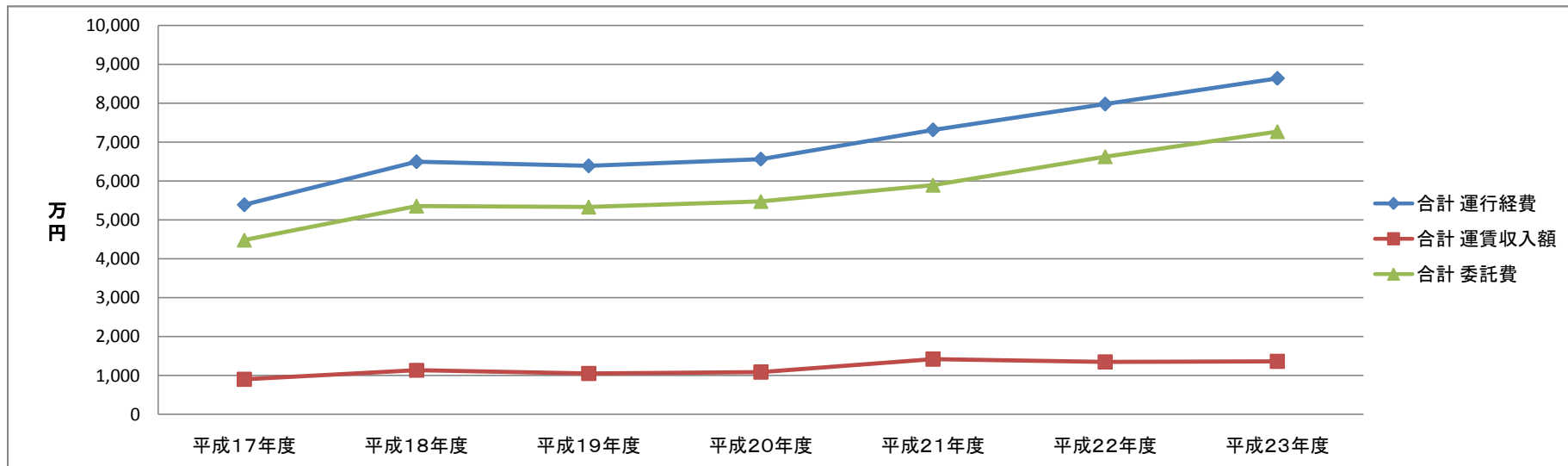
- (6) 平成14年4月1日 委員会（平成13年12月と平成14年1月に開催）での検討結果をもとに、路線の延長や変更、ダイヤ改正を実施した。（停留所の新設・移設・廃止）
- (7) 平成18年2月1日 旧野栄町においてルートとダイヤを検討し、新路線となる野田・栄循環の運行を開始した。
- ※旧八日市場市、旧野栄町、旧光町、旧横芝町の1市3町で千葉交通(株)へ運行を委託していた栢田浜循環バスは、平成18年1月31日をもって廃止となった。
- (8) 平成19年4月1日 委員会（平成18年10月と11月に開催）での検討結果をもとに、路線の延長や変更、ダイヤ改正を実施した。（停留所の新設・移設・廃止）
- (9) 平成21年4月1日 委員会（平成20年8月、9月及び10月開催）での検討結果をもとに改正を行った。（毎日運行から平日運行に変更、ルート・ダイヤ見直し、停留所の新設・移設・廃止、増便、新規バス導入、運賃値上げ等）
- (10) 平成22年10月1日 委員会（平成22年5月開催）での検討結果をもとに改正を行った。（土曜日運行開始）
- (11) 平成24年4月1日 委員会（平成24年1月開催）での検討結果をもとに改正を行った。（ダイヤ改正、一日自由乗車券の導入）

市内循環バス運行業務委託料実績（年度別）

（単位：円）

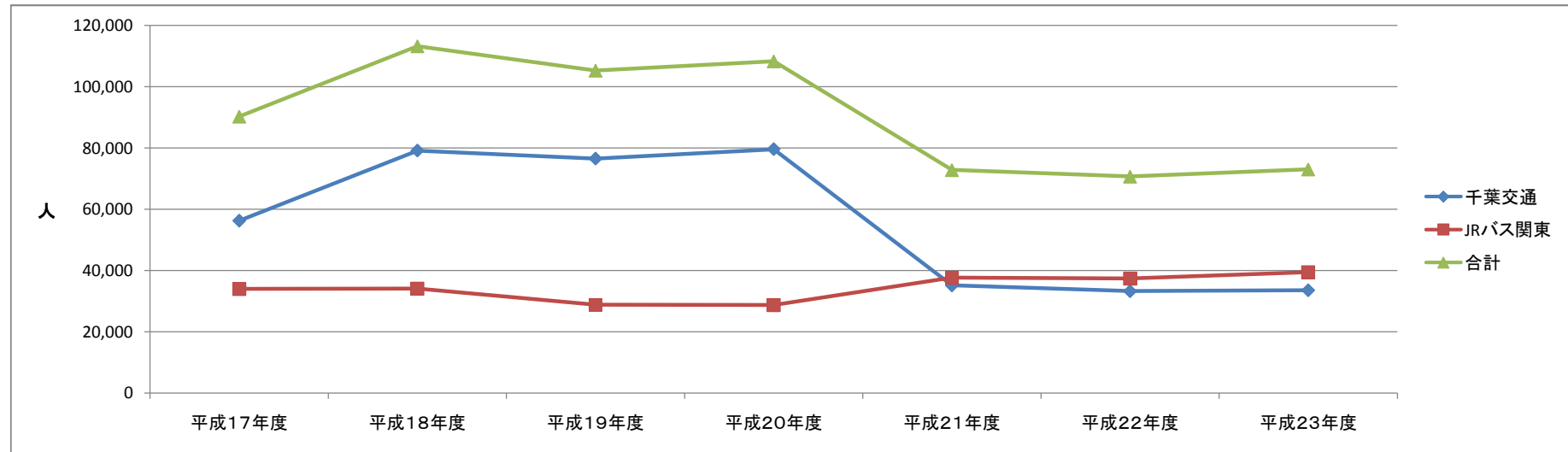
区分	実績額	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
千葉交通	運行経費	29,405,141	39,539,022	38,391,489	39,978,619	34,625,168	37,961,304	41,283,366
	運賃収入額	5,629,327	7,915,808	7,652,811	7,960,986	6,429,426	5,947,023	5,880,947
	委託費	23,775,814	31,623,214	30,738,678	32,017,633	28,195,742	32,014,281	35,402,419
J Rバス関東	運行経費	24,451,964	25,368,533	25,464,143	25,612,670	38,489,055	41,779,340	45,065,070
	運賃収入額	3,400,407	3,411,458	2,879,272	2,874,325	7,750,781	7,537,618	7,760,958
	委託費	21,051,557	21,957,075	22,584,871	22,738,345	30,738,274	34,241,722	37,304,112
合計	運行経費	53,857,105	64,907,555	63,855,632	65,591,289	73,114,223	79,740,644	86,348,436
	運賃収入額	9,029,734	11,327,266	10,532,083	10,835,311	14,180,207	13,484,641	13,641,905
	委託費	44,827,371	53,580,289	53,323,549	54,755,978	58,934,016	66,256,003	72,706,531

※平成18年2月1日から野田・栄循環の運行を開始



市内循環バス利用者実績（年度別）

年度	平成17年度 (H17.4.1～H18.3.31)		平成18年度 (H18.4.1～H19.3.31)		平成19年度 (H19.4.1～H20.3.31)		平成20年度 (H20.4.1～H21.3.31)		平成21年度 (H21.4.1～H22.3.31)		平成22年度 (H22.4.1～H23.3.31)		平成23年度 (H23.4.1～H24.3.31)	
	利用者数		利用者数		利用者数		利用者数		利用者数		利用者数		利用者数	
月	延べ (人)	1日当たり (人)	延べ (人)	1日当たり (人)	延べ (人)	1日当たり (人)	延べ (人)	1日当たり (人)	延べ (人)	1日当たり (人)	延べ (人)	1日当たり (人)	延べ (人)	1日当たり (人)
4月	7,168	238.9	9,115	303.8	8,407	280.2	9,028	300.9	6,571	312.9	5,988	285.1	6,347	253.9
5月	7,285	235.0	9,740	314.2	9,059	292.2	9,338	301.2	5,846	324.8	5,431	301.7	5,795	252.0
6月	7,767	258.9	9,551	318.4	9,025	300.8	9,108	303.6	6,814	309.7	6,392	290.5	6,682	257.0
7月	7,594	245.0	10,253	330.7	8,740	281.9	9,531	307.5	6,993	317.9	6,350	302.4	6,429	257.2
8月	6,798	219.3	9,668	311.9	8,144	262.7	8,066	260.2	5,658	269.4	5,600	254.5	6,002	222.3
9月	6,786	226.2	9,604	320.1	8,179	272.6	9,421	314.0	6,134	322.8	5,686	284.3	6,120	255.0
10月	7,768	250.6	10,017	323.1	9,361	302.0	9,963	321.4	6,164	293.5	6,826	273.0	6,488	259.5
11月	7,375	245.8	9,554	318.5	9,206	306.9	9,121	304.0	5,630	296.3	6,500	270.8	6,261	260.9
12月	7,394	238.5	9,889	319.0	8,911	287.5	9,277	299.3	6,108	321.5	6,273	272.7	5,998	260.8
1月	6,378	205.7	8,297	267.6	8,409	271.3	8,098	261.2	5,207	274.1	5,374	233.7	5,286	229.8
2月	8,392	299.7	8,536	304.9	8,943	308.4	8,275	295.5	5,592	294.3	5,676	246.8	5,500	229.2
3月	9,592	309.4	9,048	291.9	8,937	288.3	9,127	294.4	6,238	283.5	4,618	256.6	6,146	236.4
計	90,297	247.4	113,272	310.3	105,321	287.8	108,353	296.9	72,955	301.5	70,714	272.0	73,054	247.6
	1便当たり	9.9	1便当たり	10.3	1便当たり	9.6	1便当たり	9.9	1便当たり	8.4	1便当たり	7.6	1便当たり	6.9



平成23年度 市内循環バス利用者実績(路線別)

月	区分	運行 日数	豊栄・吉田(人)		飯高・匝瑳(人)		豊和・椿海(人)		平和・共興(人)		野田・須賀東(人)		栄・須賀西(人)		計	1日	1便	2社合計			定期券 (枚)	回数券 (冊)
			利用者数	便	利用者数	便	利用者数	便	利用者数	便	利用者数	便	利用者数	便				計	1日	1便		
4	JRバス関東	25	908	6.1	—	—	1,060	7.1	—	—	—	—	1,530	10.2	3,498	139.9	7.8	6,347	253.9	7.1	3	183
	千葉交通		—	—	745	5.0	—	—	1,086	7.2	1,018	6.8	—	—	2,849	114.0	6.3					
5	JRバス関東	23	875	6.3	—	—	858	6.2	—	—	—	—	1,438	10.4	3,171	137.9	7.7	5,795	252.0	7.0	3	163
	千葉交通		—	—	668	4.8	—	—	963	7.0	993	7.2	—	—	2,624	114.1	6.3					
6	JRバス関東	26	1,132	7.3	—	—	1,134	7.3	—	—	—	—	1,502	9.6	3,768	144.9	8.1	6,682	257.0	7.1	4	165
	千葉交通		—	—	784	5.0	—	—	1,108	7.1	1,022	6.6	—	—	2,914	112.1	6.2					
7	JRバス関東	25	935	6.2	—	—	1,061	7.1	—	—	—	—	1,513	10.1	3,509	140.4	7.8	6,429	257.2	7.1	2	154
	千葉交通		—	—	823	5.5	—	—	1,046	7.0	1,051	7.0	—	—	2,920	116.8	6.5					
8	JRバス関東	27	989	6.1	—	—	1,028	6.3	—	—	—	—	1,285	7.9	3,302	122.3	6.8	6,002	222.3	6.2	4	150
	千葉交通		—	—	785	4.8	—	—	894	5.5	1,021	6.3	—	—	2,700	100.0	5.6					
9	JRバス関東	24	935	6.5	—	—	1,012	7.0	—	—	—	—	1,384	9.6	3,331	138.8	7.7	6,120	255.0	7.1	5	165
	千葉交通		—	—	771	5.4	—	—	1,028	7.1	990	6.9	—	—	2,789	139.5	7.7					
10	JRバス関東	25	978	6.5	—	—	1,044	7.0	—	—	—	—	1,443	9.6	3,465	138.6	7.7	6,488	259.5	7.2	3	164
	千葉交通		—	—	896	6.0	—	—	1,091	7.3	1,036	6.9	—	—	3,023	120.9	6.7					
11	JRバス関東	24	915	6.4	—	—	1,034	7.2	—	—	—	—	1,356	9.4	3,305	137.7	7.7	6,261	260.9	7.2	2	154
	千葉交通		—	—	916	6.4	—	—	1,099	7.6	941	6.5	—	—	2,956	123.2	6.8					
12	JRバス関東	23	892	6.5	—	—	1,058	7.7	—	—	—	—	1,308	9.5	3,258	141.7	7.9	5,998	260.8	7.2	1	140
	千葉交通		—	—	783	5.7	—	—	1,040	7.5	917	6.6	—	—	2,740	119.1	6.6					
1	JRバス関東	23	797	5.8	—	—	863	6.3	—	—	—	—	1,168	8.5	2,828	123.0	6.8	5,286	229.8	6.4	3	134
	千葉交通		—	—	714	5.2	—	—	918	6.7	826	6.0	—	—	2,458	106.9	5.9					
2	JRバス関東	24	825	5.7	—	—	910	6.3	—	—	—	—	1,116	7.8	2,851	118.8	6.6	5,500	229.2	6.4	1	134
	千葉交通		—	—	767	5.3	—	—	1,050	7.3	832	5.8	—	—	2,649	110.4	6.1					
3	JRバス関東	26	926	5.9	—	—	1,031	6.6	—	—	—	—	1,214	7.8	3,171	122.0	6.8	6,146	236.4	6.6	1	125
	千葉交通		—	—	837	5.4	—	—	1,199	7.7	939	6.0	—	—	2,975	114.4	6.4					
計	JRバス関東	295	11,107	6.3	—	—	12,093	6.8	—	—	—	—	16,257	9.2	39,457	133.8	7.4	73,054	247.6	6.9	32	1,831
	千葉交通		—	—	9,489	5.4	—	—	12,522	7.1	11,586	6.5	—	—	33,597	115.9	6.4					

臨時便合計	3	30	1.7	26	1.4	21	1.2	57	3.2	20	1.1	36	2.0	190	63.3	1.8
-------	---	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	-----