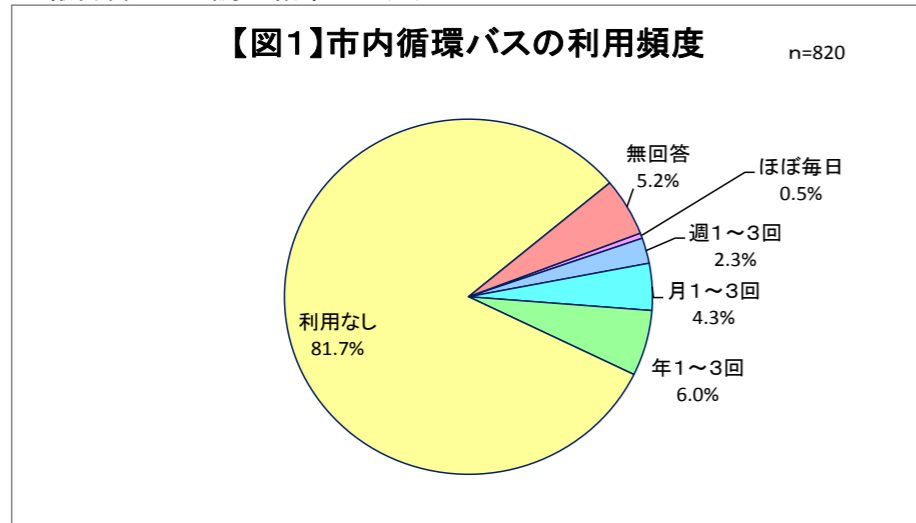
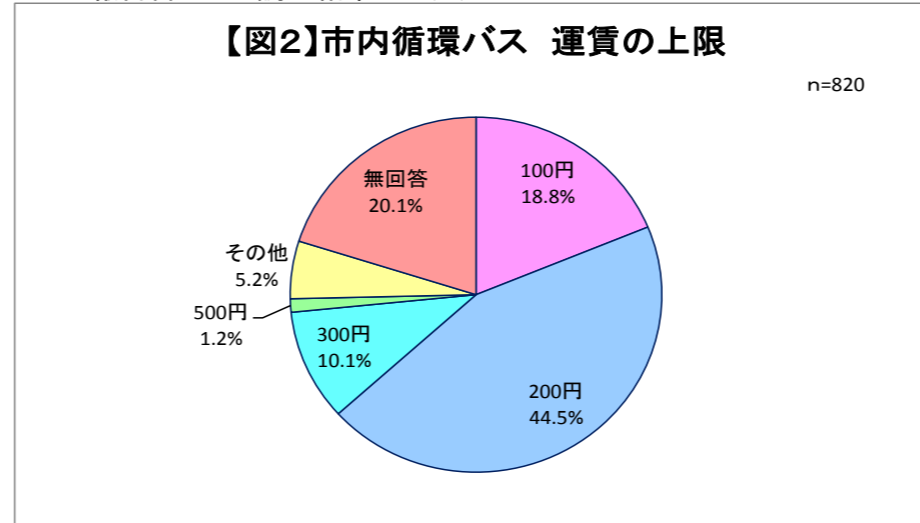


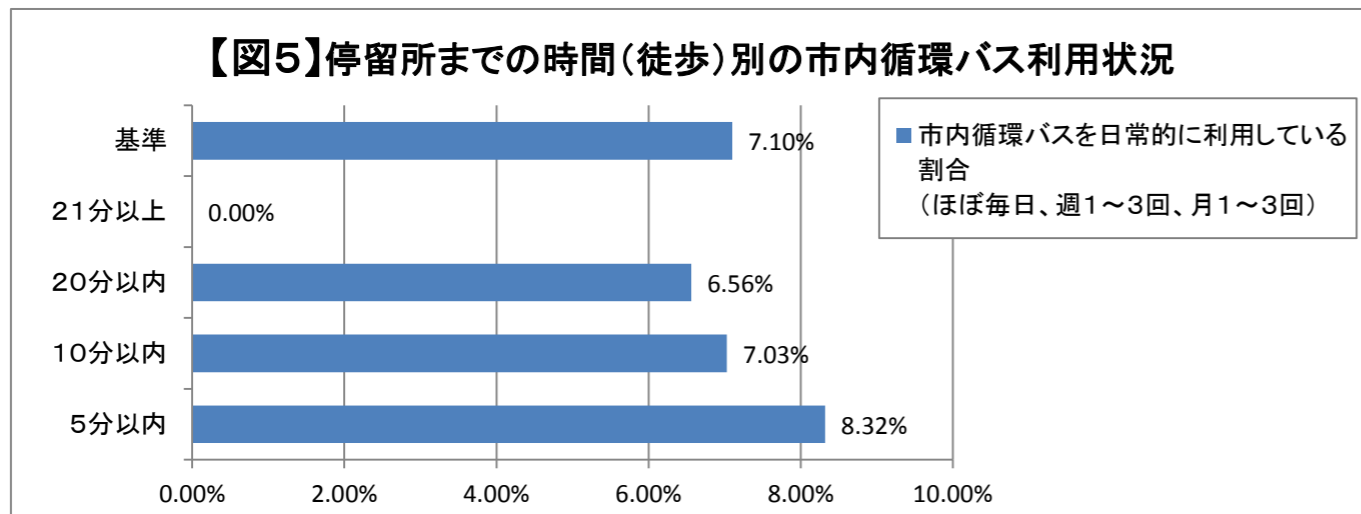
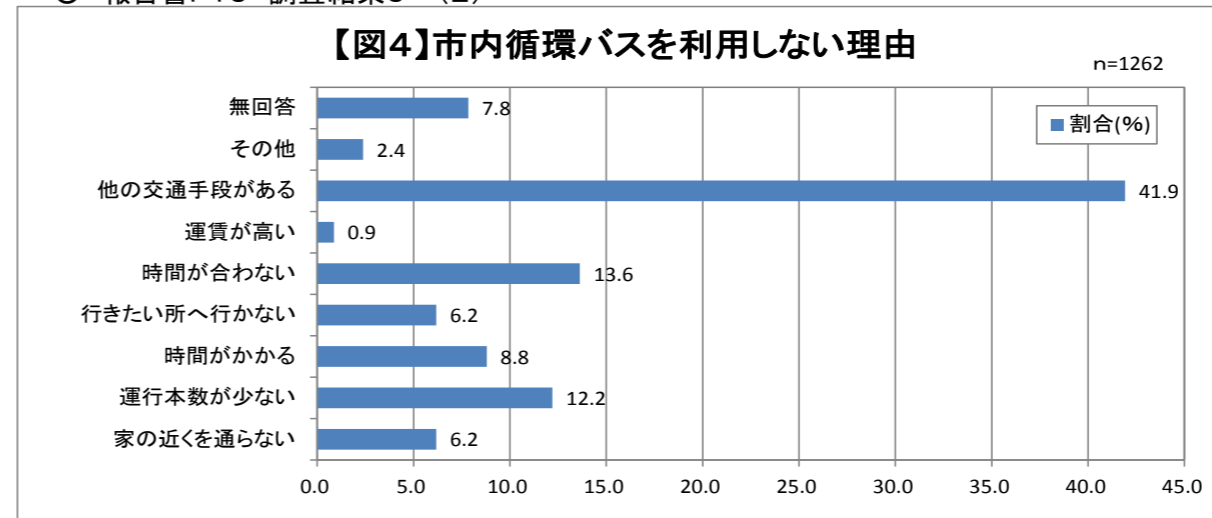
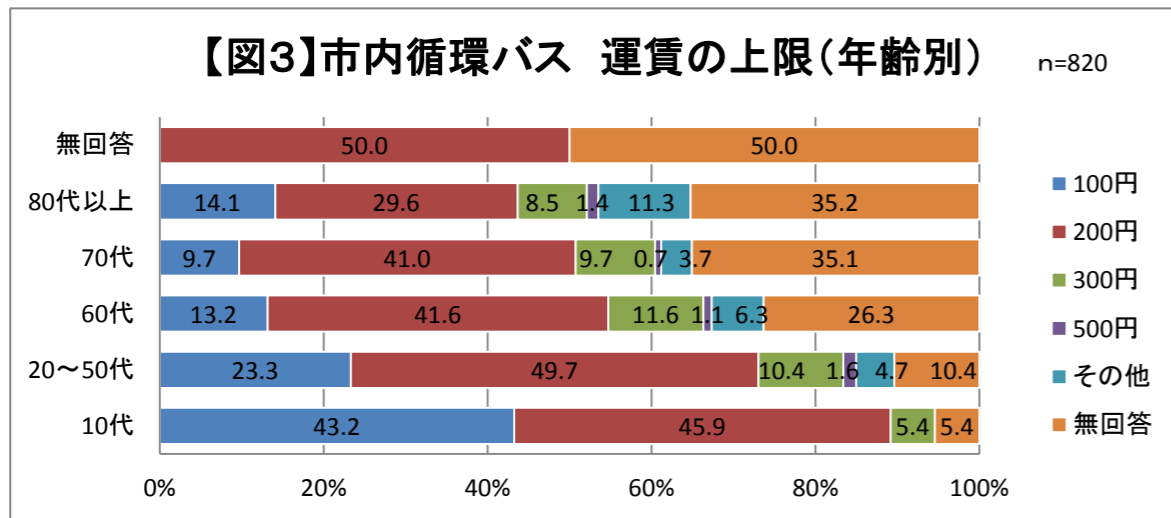
○報告書P12 調査結果3-(1)



○報告書P15 調査結果3-(4)



○報告書P13 調査結果3-(2)



【表1】自由意見 回答数310件(項目別354件)

項目	割合
① 廃止、その他の手段	7.6 %
② 継続、将来利用、好評価	16.7 %
③ ルート、停留所、運賃、運行日	25.1 %
④ 増・減便、ダイヤ、電車等接続改善	24.0 %
⑤ 車体、自由乗降、その他運行関係	11.0 %
⑥ PR、委託料、事故防止・災害防止対策等	5.4 %
⑦ その他	10.2 %
合計	100.0 %

② 廃止、その他27件	年代	継続、将来利用59件	(高齢・将来利用)
0件	10代	1件	
15件	20～50代	25件	(11件)
4件	60代	22件	(13件)
5件	70代	10件	(8件)
1件	80代以上	1件	(1件)

【表2】①市内循環バスをあまり利用しない理由:年代別比較

利用頻度	利用%	年齢	近くを通らない	本数が少ない	時間がかかる	行きたいところへ行かない	時間が合わない	運賃が高い	他の交通手段がある							
1	21.6	10代	10.8	1	40.54	1	12.12	4	10.81	2	35.14	1	8.11	1	37.84	4
5	2.3	20～50代	9.3	4	22.54	2	14.51	2	12.44	1	23.32	2	1.55	2	74.09	1
4	6.3	60代	8.9	5	14.74	3	12.63	3	6.32	5	18.42	3	0	4	68.95	2
3	11.2	70代	10.4	2	13.43	4	14.93	1	6.72	4	17.91	4	1.49	3	54.48	3
2	19.7	80代以上	9.8	3	8.45	5	9.86	5	7.04	3	14.08	5	0	4	32.39	5
	7.1	基準	9.51		18.78		13.53		9.51		20.98		1.34		64.51	

各年代共通  
若年者ほど本数が少なく感じている  
60代以上は比較的少ない  
10代が高いと感じている  
10代が時間が合わない  
10代、80代が少ない

\* 使わない理由を年齢別に表し、年代ごとの特性を見出します。  
(左の数字は%(年代 ○回答/回答人数×100)、右の数字は順位)

②市内循環バスをあまり利用しない理由:地区別比較

行政	利用頻度	利用%	地区名	路線名	近くを通らない	本数が少ない	時間がかかる	行きたいところへ行かない	時間が合わない	運賃が高い	他の交通手段がある								
7	1	18.7	飯高	飯高・匝瑳	0	12	15.63	7	15.63	5	9.38	7	18.75	9	0	43.75	12	人口比に対して利用者多い。時間がかかる	
12	2	10.6	栄	栄・須賀西	13.6	3	15.15	8	15.15	7	6.06	10	18.18	10	1.52	5	53.03	11	他の交通機関があるものが少ない
3	3	9.7	須賀	栄・須賀西 野田・須賀東	6.9	9	19.45	6	11.11	9	10.77	5	24.14	5	4.17	1	69.44	5	人口比に対し利用者上位。
4	4	9.5	匝瑳	飯高・匝瑳	8.2	7	24.7	2	13.72	8	16.44	2	19.18	8	2.74	3	53.42	10	本数が少ない・行きたいところへ行かないが多い
6	4	9.5	吉田	豊栄・吉田	14.2	1	9.52	12	9.52	10	23.81	1	4.76	12	0		76.19	1	行きたいところへ行かない、時間がある、他の交通手段が最も多い
8	6	9	共興	平和・共興	4.5	11	13.63	10	33.33	1	13.64	3	20.45	6	2.27	4	68.18	6	時間がかかる意見が最も多い
5	7	8.7	豊和	豊和・椿海	13.04	5	19.56	5	15.22	6	6.52	9	28.26	2	0		60.87	8	時間が合わないが多い
9	8	6.8	平和	平和・共興	13.51	4	21.62	4	23.33	2	9.46	6	27.03	4	4.05	2	59.46	9	近くを通らず、時間がかかる
10	9	6	椿海	豊和・椿海	12.1	6	10.84	11	4.82	12	6.02	11	10.84	11	0		69.88	4	使わない理由が総じて下位
11	10	5.6	野田	野田・須賀東	6.81	10	23.86	3	22.22	3	4.55	12	28.41	1	0		62.5	7	人口に比して利用者が少ない。時間が合わない
1	11	3	中央		7.5	8	15.15	8	6.82	11	8.33	8	19.7	7	0.76	6	72.24	2	人口比に対し利用者が少ない。他の交通手段が多い
2	12	1.3	豊栄	豊栄・吉田	13.92	2	26.58	1	21.54	4	12.66	4	27.85	3	0		70.89	3	使わない理由が総じて上位
		7.1	基準		9.51		18.78		13.53		9.51		20.98		1.34		64.51		

\* 使わない理由を地区別に表し、地区ごとの特性を見出します。  
(左の数字は%(地区 ○回答/回答人数×100)、右の数字は順位)