

【全体】

1 考え方

- ①アンケート調査、利用状況調査、停留所乗降調査、要望を考慮する
- ②乗車時間の短縮(1周60分)を目標とする
- ③公民館をルートに含める
- ④通学を考慮し小、中、高付近をルートに含める
- ⑤円の回り方で対応できない地区、運行距離が著しく増加する地区は利用状況を考慮しながら、廃止または時間により行く・行かないを検討

2 具体策

現行(6路線)		改正案(6路線)
豊栄・吉田循環	⇒	豊栄・吉田循環
飯高・匝瑳循環	再編	飯高・豊和循環
豊和・椿海循環		椿海循環
平和・共興循環	⇒	平和・共興循環
野田・須賀東循環	再編	須賀循環
栄・須賀西循環		野田・栄循環

【路線別】 ※ルート案は別紙のとおり

1 豊栄・吉田循環

(1)変更内容

- ①雇用促進住宅前～台谷～池端ルートを廃止、中貫～本郷入口～豊栄小ルートを新設
- ②飯倉台～飯倉台入口ルートを廃止、飯倉台～雇用促進住宅前ルートを新設
- ③米倉三叉路～東京電力前ルートを廃止、米倉～警察署前ルートを新設
- ④大堀方面～公崎方面ルートを新設

(2)運行する主な施設

《 ↓ ルート内の学校 》

市役所	公民館	市民病院	八日市場駅	飯倉駅	九十九里ホーム	カインズホーム	小学校	中学校	高校
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(3)1周の延長、所要時間(値は概算です。実際は運行内容により変わります)

29.0 km

75 分

2 飯高・豊和循環

(1) 変更内容

- ① 神里～柿谷方面を廃止、神里～内山新田方面ルートを新設
- ② 千葉島～飯森塚方面ルートを廃止、大寺～ふれあいパーク八日市場ルートを新設
- ③ 八日市場駅～東本町、八日市場駅～上出羽ルートを廃止
- ④ (主) 佐原・八日市場線(堀之内南～堀之内北方面、生尾～二中前)ルートを廃止
- ⑤ 大堀方面～公崎方面ルートを廃止
- ⑥ 東総広域農道(境橋～城下入口)ルートを廃止
- ⑦ 八日市場学園～金原新田～安久山ルートを、時間により運行
- ⑧ 大寺～東総広域農道～大利根用水路沿い～馬洗坂下ルートを時間により運行

(2) 運行する主な施設

《 ↓ ルート内の学校 》

市役所	公民館	市民病院	八日市場駅	飯倉駅	九十九里ホーム	カインズホーム	小学校	中学校	高校
●	●	●	●			●	●	●	●

(3) 1周の延長、所要時間(値は概算です。実際は運行内容により変わります)

29.0 km	時間により運行するルート	35.0 km
75 分	含めた場合	95 分

3 椿海循環

(1) 変更内容

- ① 蓮入～明治川～(主) 佐原・椿海線ルートを廃止、(主) 佐原・椿海線～東総広域農道～沖田方面ルートを新設
- ② 千葉島～飯森塚方面ルートを廃止、千葉島～明治川～鈴木医院入口ルートを新設
- ③ 干潟駅～東総工～県営住宅入口ルートを廃止

(2) 運行する主な施設

《 ↓ ルート内の学校 》

市役所	公民館	市民病院	八日市場駅	飯倉駅	九十九里ホーム	カインズホーム	小学校	中学校	高校
●	●	●	●			●	●	●	●

(3) 1周の延長、所要時間(値は概算です。実際は運行内容により変わります)

22.0 km
50 分

4 平和・共興循環

(1) 変更内容

- ① 現行の東谷入口～平和小ルート廃止、東谷集落内を経由するルートを新設
- ② 八日市場一中を通るルートを新設(通学時間帯の運行)
- ③ 川向方面ルートを時間により運行
- ④ はまの駅方面ルートを廃止

(2) 運行する主な施設

《 ↓ ルート内の学校 》

市役所	公民館	市民病院	八日市場駅	飯倉駅	九十九里ホーム	カインズホーム	小学校	中学校	高校
●	●	●	●			●	●	●	●

(3) 1周の延長、所要時間(値は概算です。実際は運行内容により変わります)

27.0 km	時間により運行するルート	31.0 km
65 分	含めた場合	80 分

5 須賀循環

(1) 変更内容

- ① (主) 八日市場・野栄線～向城～荒場～西場～ニュー小舟内～須賀保育園前ルートを廃止
- ② 谷中入口～戸々堀～須賀ハリストス正教会前～沖田ルートを新設
- ③ 蒲田～在久内西ルートを新設
- ④ 高々野～道の口沼ルートを廃止、国道296号の延伸部分を新設
- ⑤ 道の口沼～須賀保育園前を新設
- ⑥ 高十三枚～道の口沼ルートを廃止

(2) 運行する主な施設

《 ↓ ルート内の学校 》

市役所	公民館	市民病院	八日市場駅	飯倉駅	九十九里ホーム	カインズホーム	小学校	中学校	高校
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(3) 1周の延長、所要時間(値は概算です。実際は運行内容により変わります)

20.0 km
45 分

6 野田・栄循環

※時間帯により、東ルート(公民館、市役所回り)・西ルート(飯倉駅回り)を運行

(1) 変更内容

- ①のさか望洋荘を通過するルートを廃止、(主)飯岡・一宮線ルートを新設
- ②東和田～新堀浜ルートを廃止、新堀浜～今泉浜ルートを新設
- ③野栄中～野手郵便局前ルートを新設
- ④(主)八日市場・栄線～高松ルートを新設
- ⑤杓子～東和田ルートを新設
- ⑥高松～杓子ルートを廃止
- ⑦野栄中～稲生、野栄中～東郷ルートを廃止
- ⑧(主)八日市場・栄線(カジヤ以南)ルートを廃止
- ⑨田町～二中前～若潮町入口ルートを廃止
- ⑩市役所～カインズホームルートを時間により運行

(2) 運行する主な施設

A: 東ルート

《 ↓ ルート内の学校 》

市役所	公民館	市民病院	八日市場駅	飯倉駅	九十九里ホーム	カインズホーム	小学校	中学校	高校
●	●	●	●			●	●	●	●

B: 西ルート

市役所	公民館	市民病院	八日市場駅	飯倉駅	九十九里ホーム	カインズホーム	小学校	中学校	高校
		●	●	●	●		●	●	●

(3) 1周の延長、所要時間(値は概算です。実際は運行内容により変わります)

A: 東ルート	33.0 km	時間により運行するルート	36.0 km
	75 分	含めた場合	85 分
B: 西ルート	35.0 km		
	80 分		