

平成24年度第3回匝瑳市内循環バス
利用向上対策委員会 会議結果概要

○日 時 平成25年3月25日（月） 午後2時～3時10分

○場 所 匝瑳市民ふれあいセンター 2階 第3会議室

○出席者 委員17名（7名欠席）
事務局（環境生活課） 4名

1 開会

2 委員長あいさつ

3 市長あいさつ

4 議事

（1）平成26年4月1日改正 新ルート案について

※詳細別紙のとおり

5 その他

（1）今後のスケジュールについて

（2）資料の取り扱いについて

6 閉会

別紙

4 議事	
委員長	本日の議事は1点あるようですが本会の協議内容について事務局からの説明を求めます。
事務局	<p>第2回の委員会において平成26年度以降も市内循環バスを継続するとの結論を受け、本日改正に向けた案を示させていただきます。今後、ご審議いただく内容としましては、運行ルート・停留所・ダイヤ・運行日等でございますが、本日は基本となる運行ルートについてご審議いただき、その他については次回以降の議題とさせていただきます。</p> <p>今回お示しする運行ルートは、たたき台でございます。本日のご審議によりルート案の確定とさせていただきたいと考えております。確定したルート案については、今後、地域のご意見の集約をお願いし、次回の委員会でさらに煮詰めていきたいと考えておりますので、よろしく願いいたします。</p>
委員長	会議の趣旨はわかりました。では、議事(1)平成26年4月1日改正新ルート案について、事務局から説明をお願いします。
事務局	《ルートの改正理由及び新ルート案について配布資料(資料1, 2)に基づき説明》
委員長	事務局からの説明が終わりました。以上の説明で質問、ご意見ございますでしょうか。
委員	資料2の具体策について、現行ルートの運行時間はどのくらいでしょうか。
事務局	現行ルートについて、各路線6便のうち一番時間がかかる便の

	<p>所要時間をお答えいたします。豊栄・吉田循環 70分、飯高・匠瑳循環 78分、豊和・椿海循環 79分、平和・共興循環 77分、野田・須賀東循環 73分、栄・須賀西循環 80分です。</p>
<p>委員</p>	<p>新ルートだと停留所の移設等ありますけれども、その中で実際に利用者がある停留所の移設について、考え方をお願いします。一つの例をとると豊栄・吉田循環の台谷停留所があげられます。</p>
<p>事務局</p>	<p>新ルート案として新設するルートや廃止するルートを提示いたしました。例をあげていただいたとおり、利用がある停留所を廃止する場所もあります。今回提示したものは、新ルートの考え方として、要望や運行時間等を考慮し、事務局の案を作成したものでございます。今後、ご審議いただくなかでよりよい運行ルートを検討していきたいと考えています。</p>
<p>委員長</p>	<p>他にございますか。私から確認事項ですが、冒頭事務局から説明がありましたけれども、本日配布された新ルート案を各地区に持ち帰って、ご意見を集約してもらいたい。ということよろしいですね。</p>
<p>事務局</p>	<p>はい。</p>
<p>委員</p>	<p>豊栄・吉田循環で、市街地を通っている米倉三叉路から東京電力前を廃止し、国道を通るとなると、現行ルートのほうが利用があるのではないか。</p>
<p>事務局</p>	<p>新ルート案では、豊栄・吉田循環に飯高地区の一部のルートを編入したことから運行時間が増えること、また、乗降者数調査の結果から市街地を通るルートの利用者が少ないことを考慮し、国道を通ることとしました。今後、ご意見をいただくなかで、例え</p>

	<p>ば市街地を通るルートが必要とのことであれば、検討をしていきたいと考えております。</p>
委員長	<p>他にございますか。</p>
	<p>無いようでございますので議事（１）平成２６年４月１日改正新ルート案については、確定でよろしいでしょうか。異議の無い委員は拍手をお願いします。</p>
委員	<p>〈拍手全員〉により決定</p>
委員長	<p>ありがとうございました。予定された議事については終了いたしました。せっかくの機会でございますのでその他、ご意見やご提案はありますでしょうか。</p> <p>無いようでございますので、これをもって委員長を解任させていただきます。ご協力ありがとうございました。</p>