

匝瑳市内循環バス
アンケート調査結果報告書

平成28年1月調査
匝瑳市環境生活課

目 次

I	概要	1
II	回答者の属性	2
III	調査結果	6
IV	ご意見	17
V	調査票	33

I 概要

1 調査概要

本調査は、より多くの方に利用される市内循環バスを検討していく上で、ニーズの把握に努め、よりよい運行を目指すための検討材料とすることを目的に実施するものです。

- (1) 調査対象 匝瑳市内に在住している満15歳以上の方
- (2) 対象者 2,000名
- (3) 抽出方法 住民基本台帳から無作為抽出
- (4) 調査時期 平成28年1月
- (5) 調査方法 郵送配布・郵送回収

2 回収結果

- (1) 配布数 2,000件
- (2) 回収数 811件
- (3) 回収率 40.6%

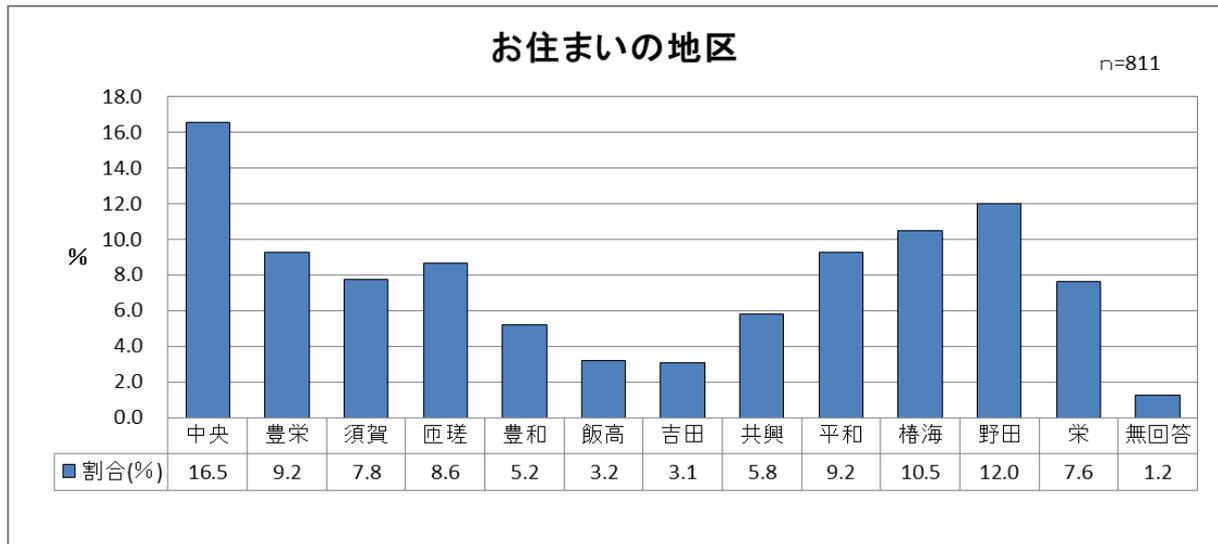
3 集計結果について

- (1) 調査結果の数値は、原則としてパーセント(%)で表しています。
- (2) 百分率は、四捨五入の関係で合計が100%にならない場合があります。
- (3) 複数回答の質問では、合計が100%を超える場合があります。
- (4) 基礎となる数値は「n」で表しています。

Ⅱ 回答者の属性

1 ご自身についてお答えください

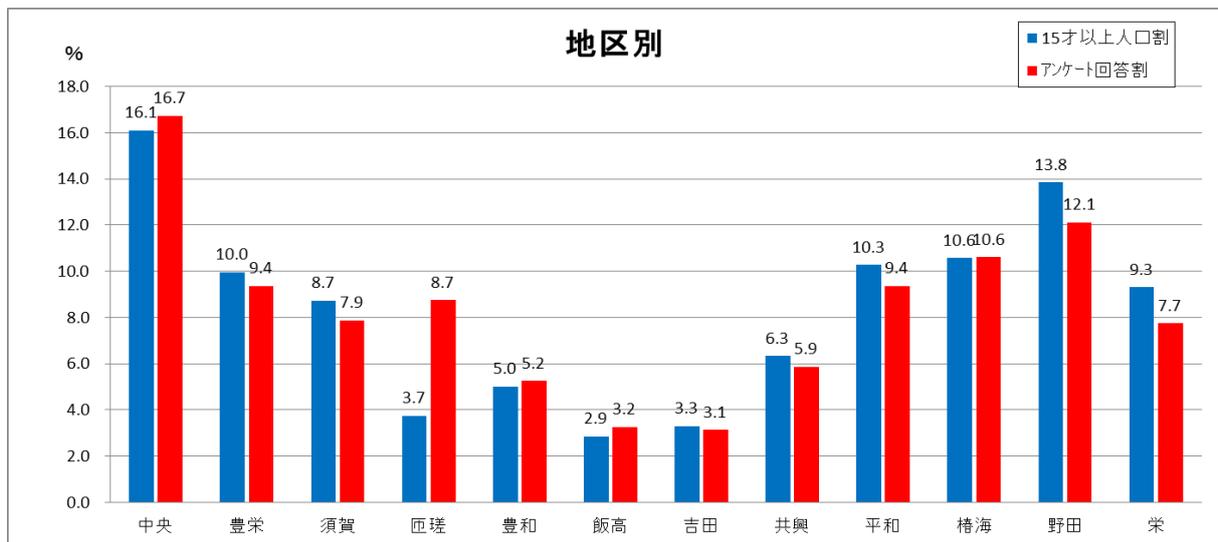
(1) お住まいの地区



「中央地区」が16.5%と一番多く、次いで「野田地区」が12.0%、「椿海地区」が10.5%となっています。

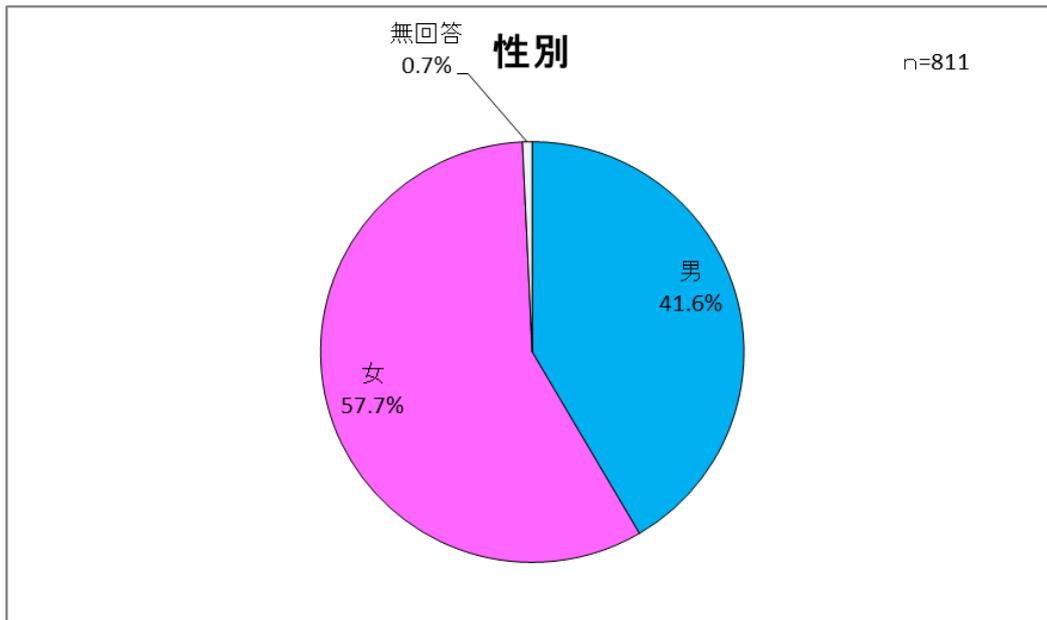
「吉田地区」は3.1%と一番少なくなっています。

【参考】

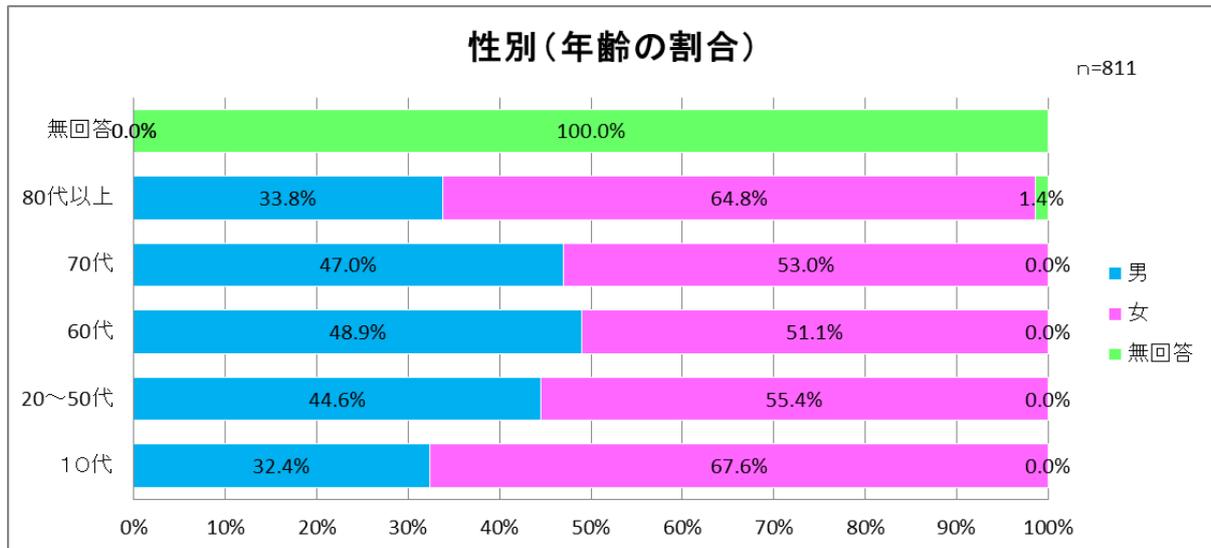


市内15歳以上の人口とアンケート回答（無回答を除く）を地区別の割合で比較すると、「匝瑳地区」のアンケート回答割合が多いほかは、ほぼ同等の割合で回答を得ることができました。

(2) 性別

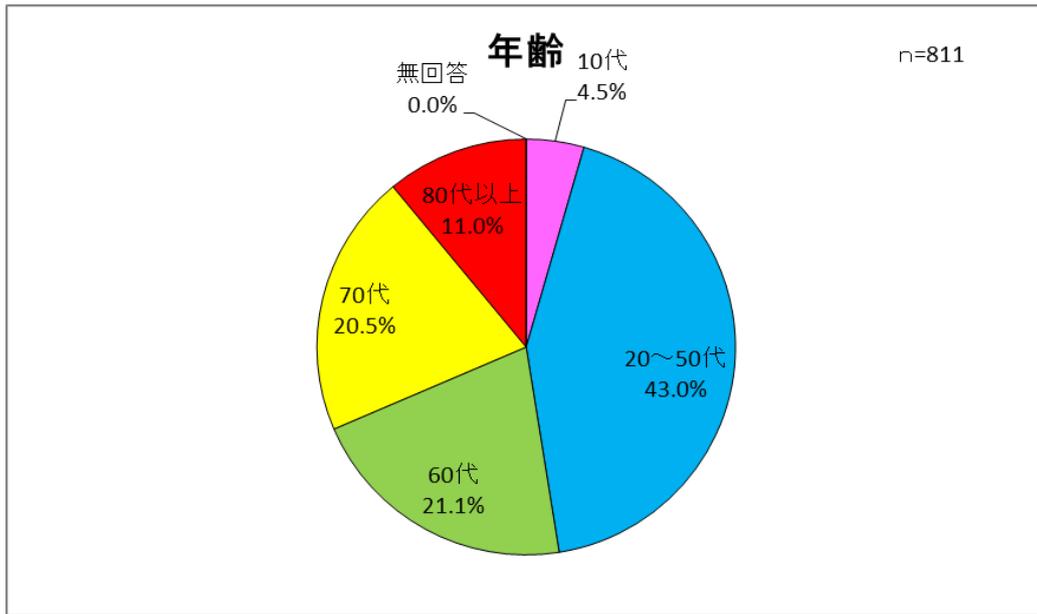


「男」が41.6%、「女」が57.7%で、「女」の回答数が「男」の回答数をやや上回っています。



性別で見ると「10代」及び「80代以上」は、他に比べ女性の割合が多くなっています。

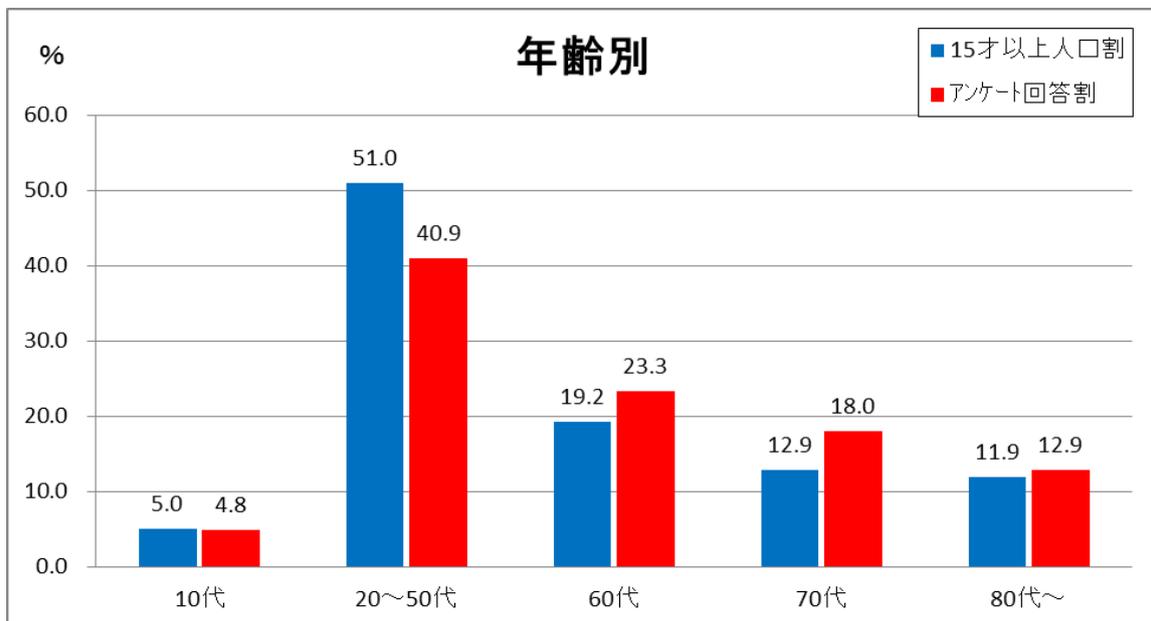
(3) 年齢



「20~50代」が43.0%と一番多く、次いで「60代」が21.1%、「70代」が20.5%となっています。

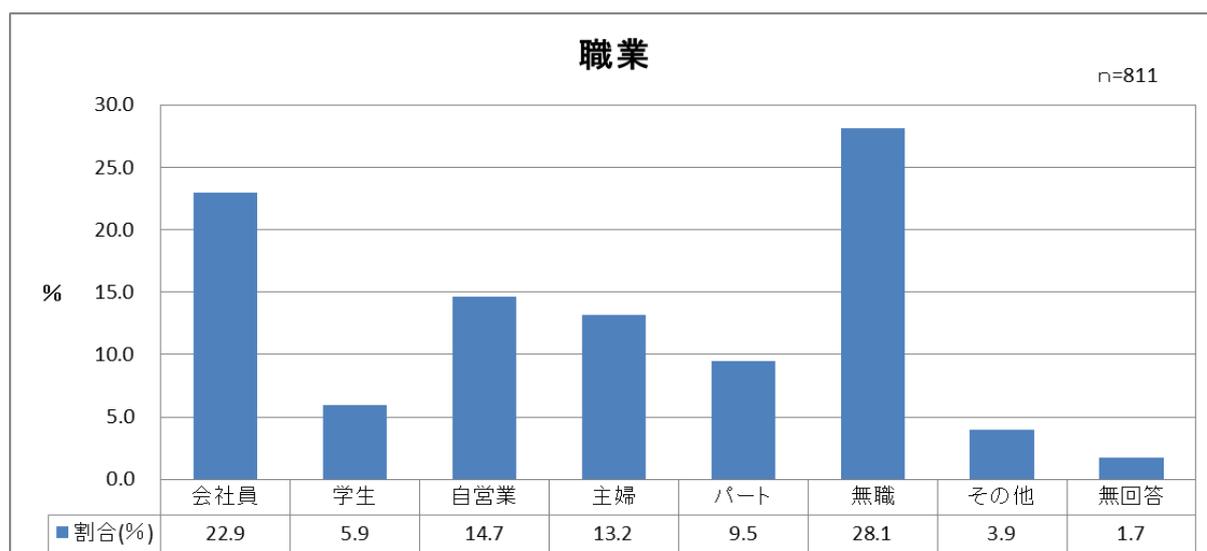
「10代」は4.5%と一番低くなっています。

【参考】



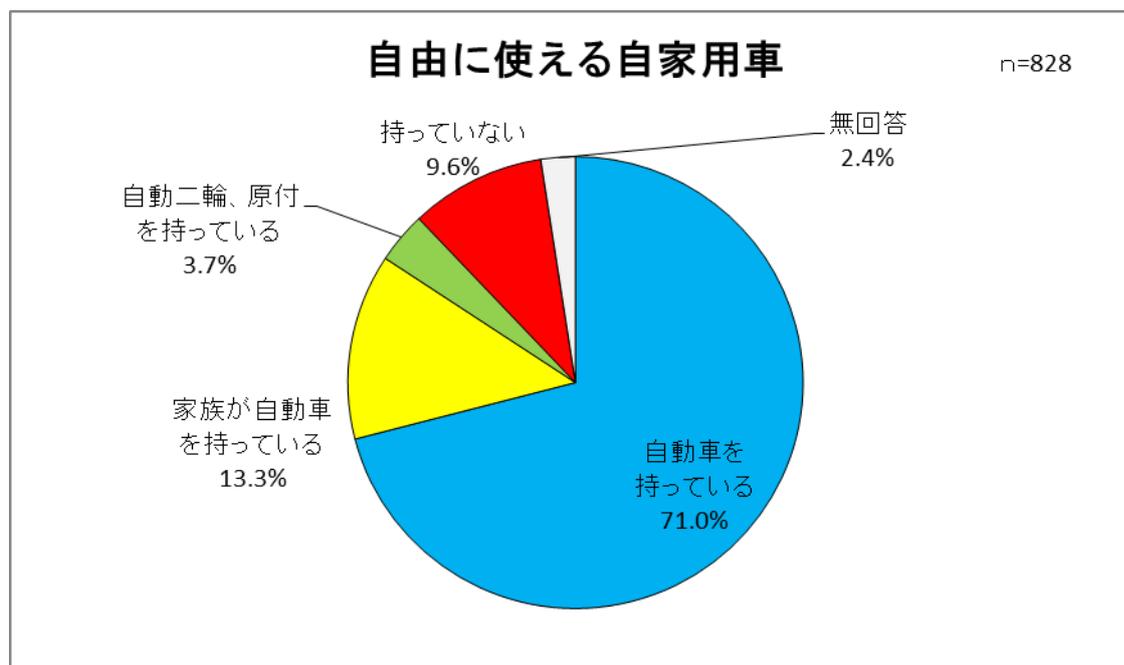
市内15歳以上の人口とアンケート回答（無回答を除く）を年齢別の割合で比較すると、20~50代のアンケート回答割合が低くなっていますが、60代以上の回答を多く得ることができました。

(4) 職業



「無職」が28.1%と一番多く、次いで「会社員」が22.9%、「自営業」が14.7%となっています。

(5) あなたが自由に使える自家用車はお持ちですか

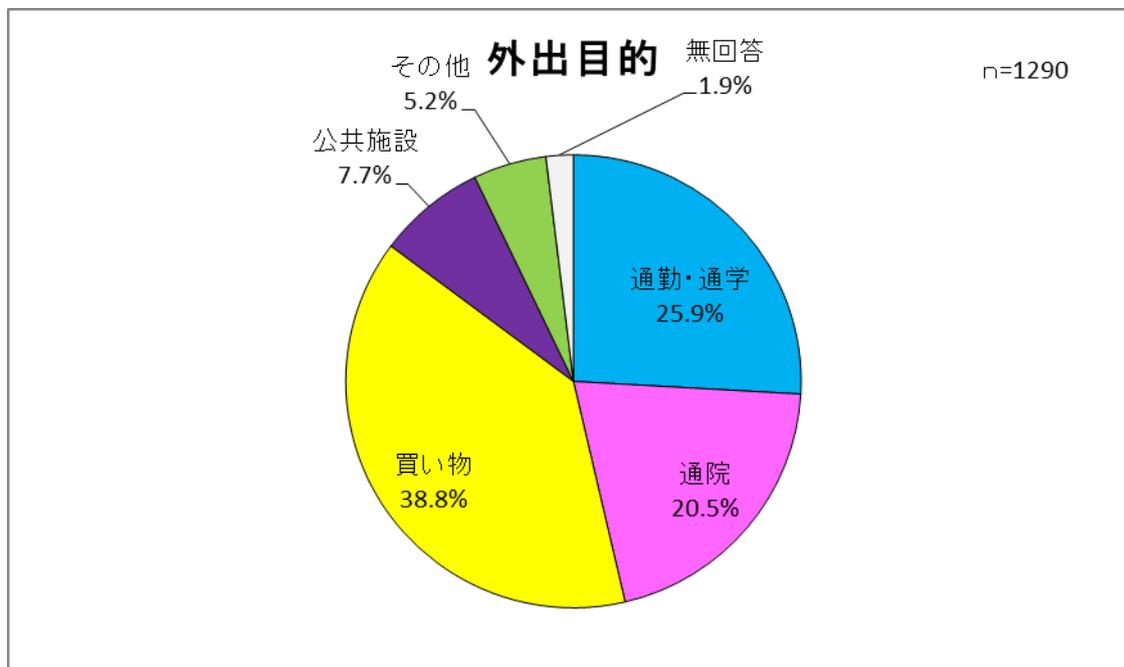


「自動車を持っている」が71.0%で多くを占める反面、「持っていない」が9.6%となっています。

Ⅲ 調査結果

2 外出目的及び移動手段についてお伺いします

(1) 外出目的はなんですか

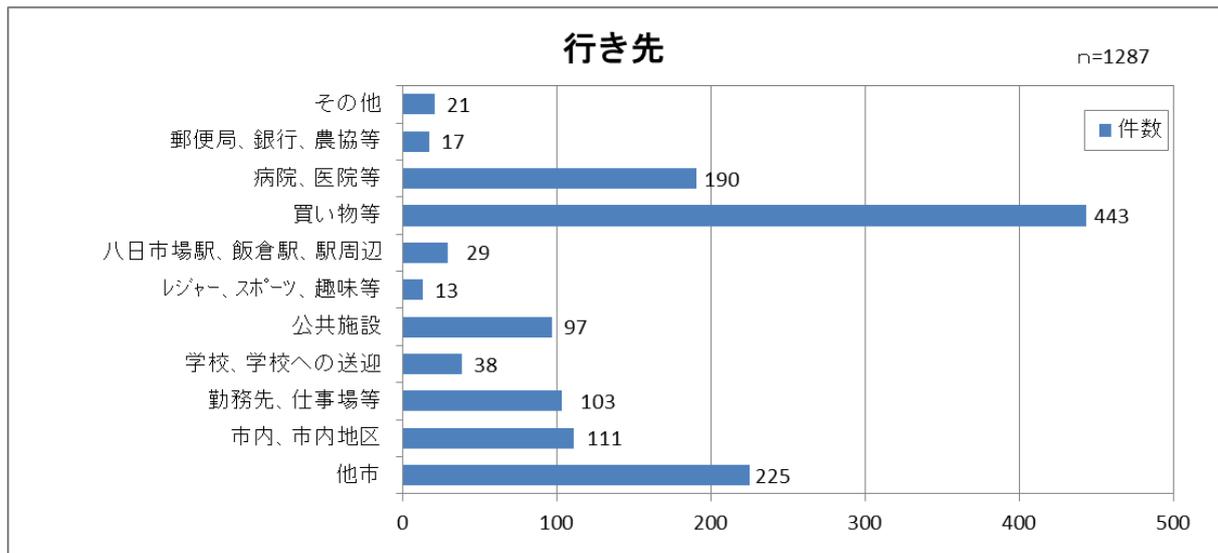


「買い物」が38.8%と一番多く、次いで「通勤・通学」が25.9%、「通院」が20.5%となっています。

【その他内訳】

お茶飲み	資格受験	その他
親の介護	仕事	担当している役員会等
親を見舞う	仕事、娯楽	通所デイサービス
介護施設	仕事先	なし
外出はしない	実家	畑
会食	芝山サテライト成田	プール
家事、交際	趣味	ボランティア活動
学校送迎	趣味の釣り	孫の学校、保育園の送迎
弓道場	私用	孫の迎え
業務	食事	道のえき
グランドゴルフ	食事等	息子の仕事の手伝い
芸能発表他	スイミングクラブ	友人宅
研修、会議、ボランティア	スポーツクラブ	用事
子供の送迎	生活面すべて	旅行
娯楽施設	送迎	レジャー
ゴルフ、グランドゴルフ		

(2) 行先はどこですか

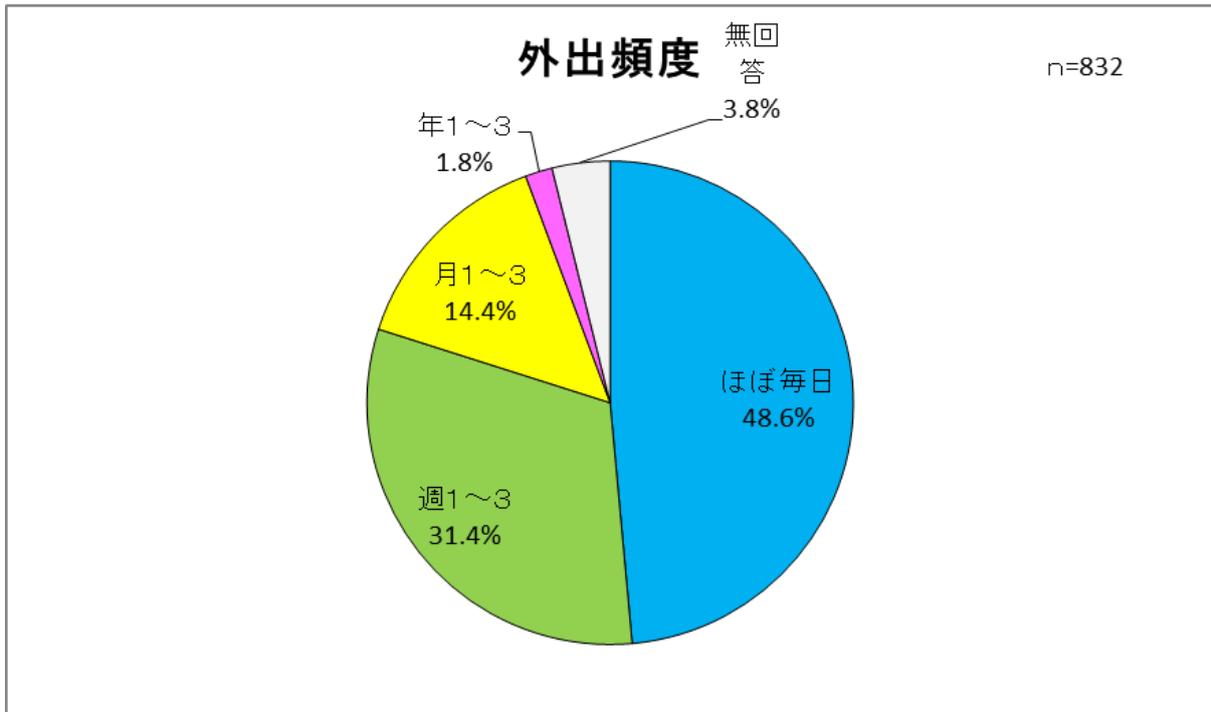


買い物等が一番多く、他市、病院、医院等も多くなっています。

【その他内訳】

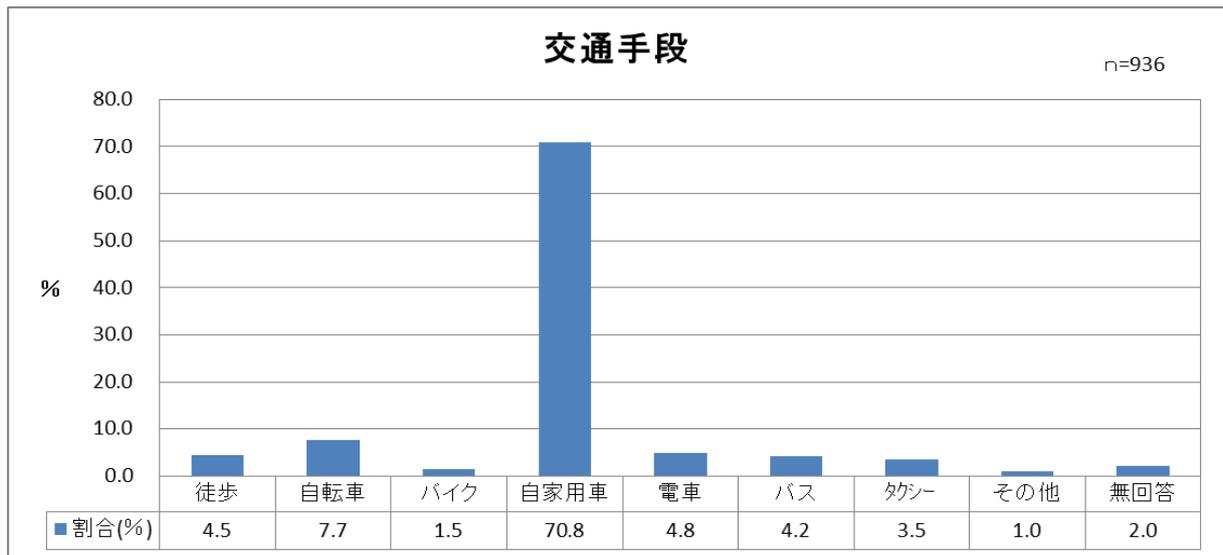
旭市だったり八日市場だったりその時によってまちまちです。	デイケア	子供の送迎
どこに行くにも車がなければ行けない	特別養護老人ホーム第二松丘園	飲食店
色々	太陽の家	子供の塾
身内の家など	決まっていない	レストラン
その目的によって違う	パーマ屋さん	友人宅
決まっていない	用事があるところはどこでも(車がないとどこへも行けない)	その他
現在ぬくもりの郷入所中のため外出なし	実家	お寺(墓参り)

(3) 目的地へ行く頻度はどれくらいですか



「ほぼ毎日」が48.6%と一番多く、次いで「週1~3回」が31.4%となっています。

(4) 交通手段は何を利用しますか

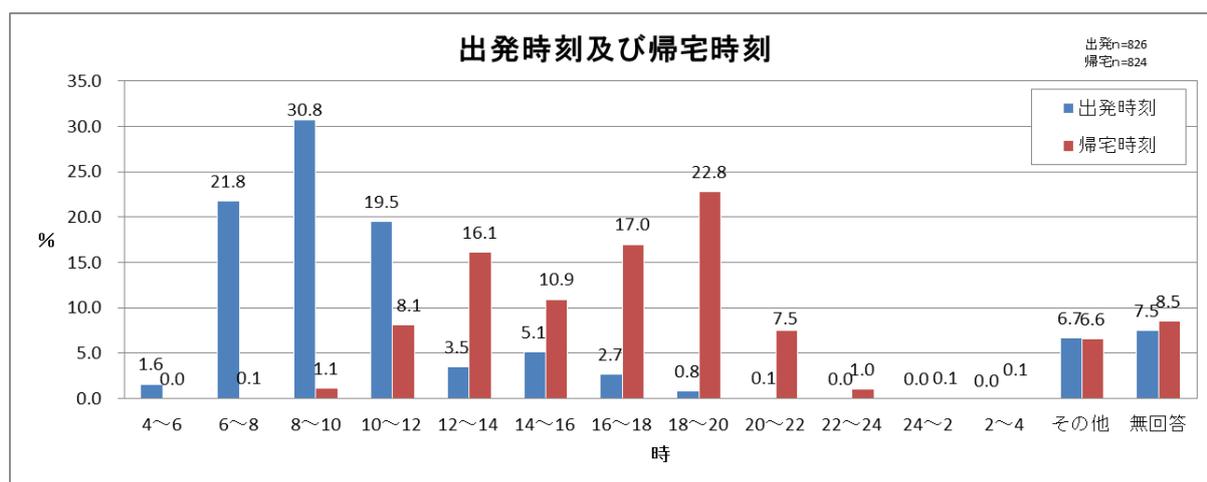


「自家用車」が70.8%と一番多く、次いで「自転車」が7.7%、「電車」が4.8%となっています。

【その他内訳】

デイサービス送迎	人にのせてもらう	妹の車にのせてもらってます
介護タクシー	福祉タクシー	友人の車に乗せてもらう
車に乗せてもらう	施設の車	

(5) 出発時刻は何時頃ですか、(6) 帰宅時刻は何時頃ですか

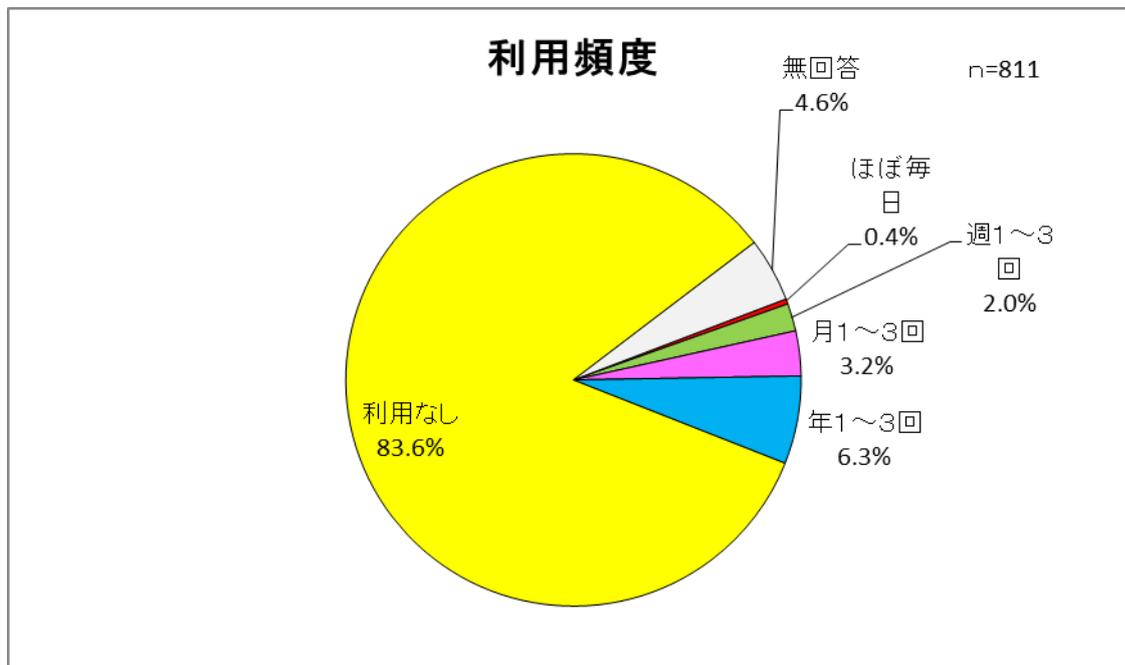


出発時刻は、8時～10時が30.8%と一番多く、次いで6時～8時が21.8%、10時～12時が19.5%となっていて、午前中に出発がほとんどを占めています。

帰宅時刻は、18時～20時が22.8%と一番多く、次いで16時～18時が17.0%、12時～14時が16.1%となっていて、昼から夜にかけて幅広い時間に分散しています。

3 市内循環バスの利用についてお伺いします

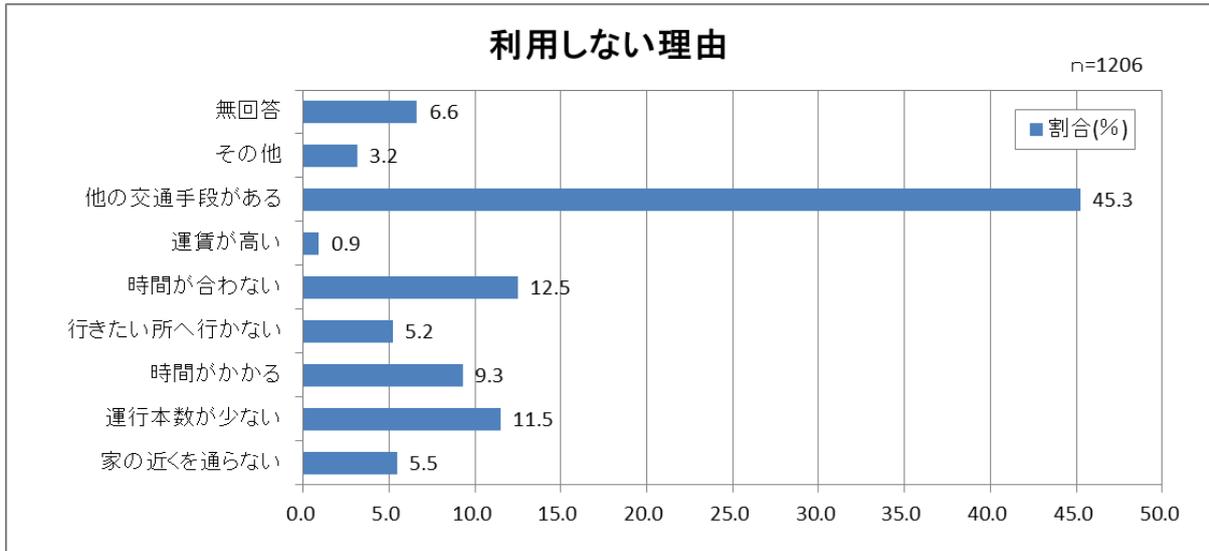
(1) 市内循環バスをどのくらい利用していますか



「利用なし」が83.6%で大部分を占めています。

(2) 市内循環バスをあまり利用しない方にお伺いします

利用しない理由

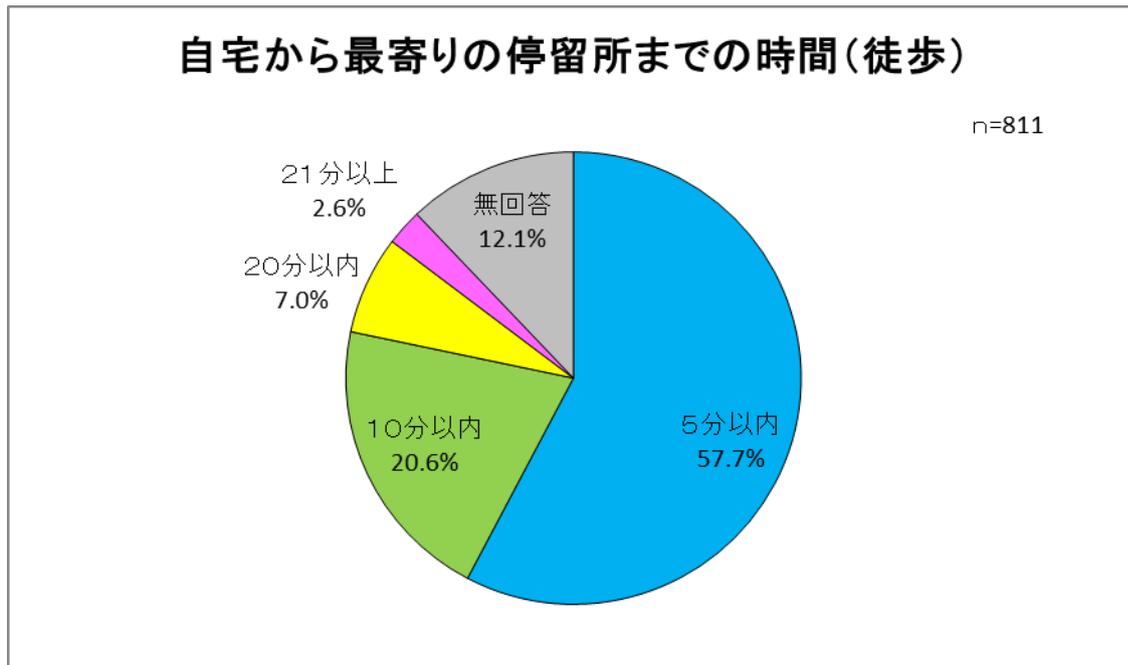


「他の交通手段がある」が45.3%と一番多く、次いで「時間が合わない」が12.5%、「運行本数が少ない」が11.5%となっています。

【その他内訳】

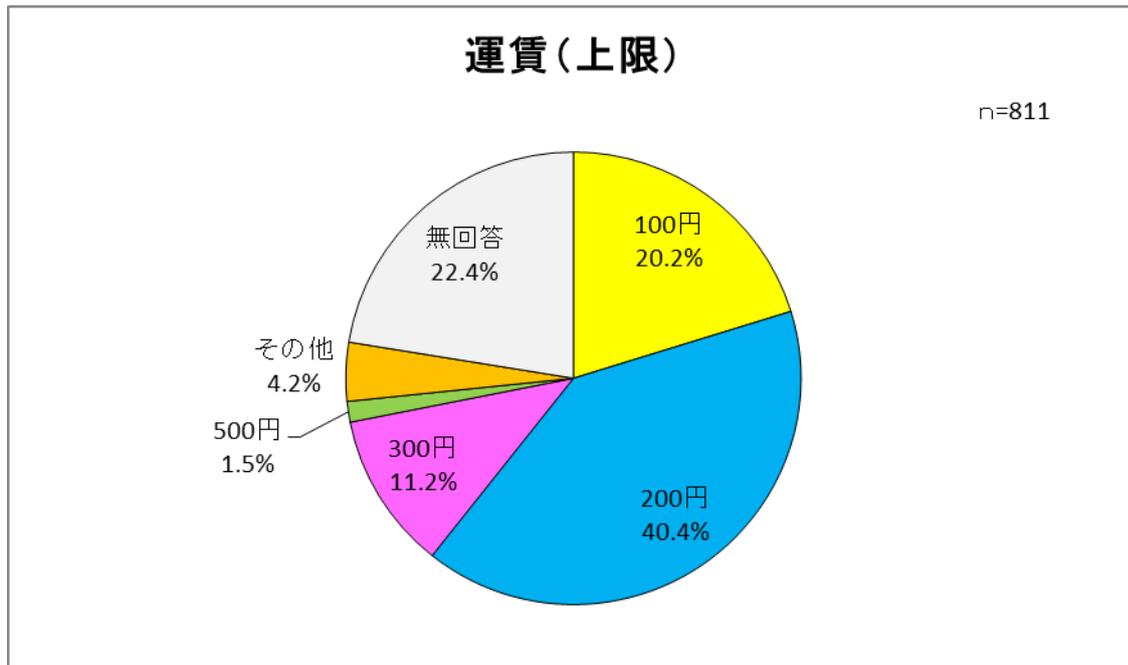
公共交通では利用に難がある	自分にはバスは必要ない	必要がない
循環バスの情報がわからず乗れない	1人で乗れない為	足が不自由
身体的に利用できない	必要なし	外出しない
ルートがわからず利用できない	どこを通っているのかよくわからない	今のところ用がない
ひとりで行動出来ない	高齢な為歩けない	つえを使わないと歩くのがきつい
歩き	そもそも歩かない	運動の為自転車を乗るしかし健康を害したら利用する。
情報がない	利用に慣れていない。	あまり外出しません
めんどろ	お金がないため	千葉方面に行く時だけ
生尾を通っていません。	利用するのに時刻表をみても大変むずかしい	すきな時間に直に目的地に行きたい
乗り継ぎ、バスの時間が無いので	のりたくない	そもそもあまり出かけない
本人が介護生活	気にしているが、情報不足で利用できていない	足が悪いため
駅に近いので歩き	自転車で充分	足がわるく、バスに乗ることが一人ではできないため。
使うときがない		

(3) 自宅から最寄りの停留所まで、徒歩でどのくらい時間がかかりますか



「5分以内」が57.7%で一番多く、次いで「10分以内」が20.6%、「20分以内」が7.0%となっています。

(4) どのくらいの運賃までなら利用しますか

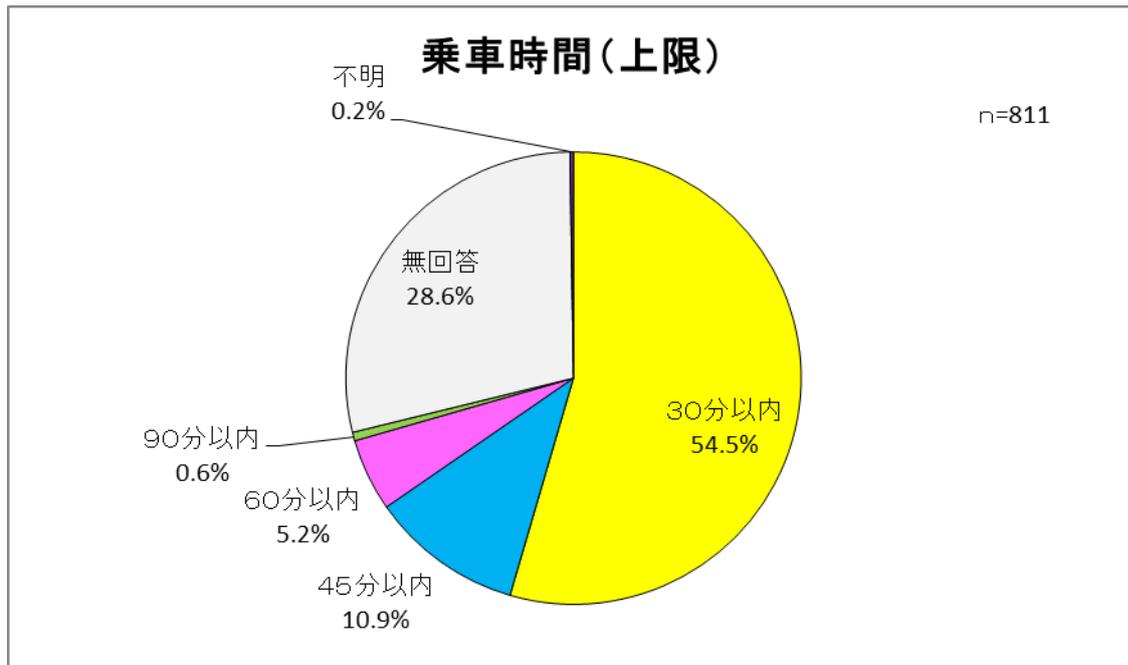


「200円」が40.4%で一番多く、次いで「100円」が20.2%、「300円」が11.2%となっています。

【その他内訳】

0円	しない	便利だったら多少高くても利用する
運賃関係なし	当面利用なし	無料(年金者)
運賃ではない	特になし	目的地までの距離による
運賃は問題ではありません	荷物が多いので使用できない	利用しない
運転ができる限り利用しない	乗ったことない	利用しない。自家用車利用の為
価値があればいくらでも	必要ないくらでも	利用するつもりはない
現在利用していないのでわからない	ひとりで行動できない	わからない
こだわりなし		

(5) どのくらいの乗車時間までなら利用しますか



「30分以内」が54.5%と一番多く、次いで「45分以内」が10.9%となっています。

(6) 運行ルートに加えてほしい施設、地区はありますか

回答数208件

施設 49件
旭こひつじ幼稚園あたり
旭中央病院の方に。市内はない。
旭フィットネスゲオあたり
新しい公園の入り口
飯高檀林
飯塚区民館
医院近く
石井医院
石井医院の手前
石井医院前
植木センター(平木)
駅南口
大寺消防庫前(竜尾寺)
カインズ
カインズホーム
カスミ
カスミ
カスミ
川辺薬師寺前
公園
公民館
子供の遊べる施設
コミュニティセンター
寺院近く
市内クリニック
市内の大手スーパー
小児科
スーパー
スーパー
スーパー等
匝瑳高校
匝瑳高校前
匝瑳高校前
樺市営団地
トライアル
成田空港
ぬくもりの郷
野田地区小川解体前
干潟駅
干潟駅
干潟駅
干潟の守医院
ふれあいパーク
堀川西吉祥院付近
道の駅あじさい館
最寄りのスーパー
郵便局
八日市場ドーム
利用するとした場合公共施設(病院、市役所)

地区 10件
内山新田地区
運行ルート上どこでも利用出来れば
貝塚谷津
川辺牛なぎ地区
高野
栄地区しんきり
須賀
須賀地区蕪里、小舟内
匝瑳市以外
新堀丘

ルート 3件
飯倉駅→126号→八日市場駅→126号→
干潟駅→126号→旭駅
長岡⇄多古高方面
農道→匝瑳高→駅ルート

なし 130件

わからない 16件

No.	自由意見	地区	年齢
1	母親が免許証を返納したので、病院へ利用している。時間に余裕があるので、年配の人にはとても助かると思う。現役世代の利用は難しいかもしれない。	樺海	20～50代
2	自身で運転が可能なのは家族の送迎も含めて自家用車でいきたいと思います。やはり、時間がかかる旨聞いています。	平和	60代
3	現役世代は割り切り、高齢者の車のない方に合わせてあげたいかがでしょうか。		20～50代
4	夜遅い便があればいい。	共興	20～50代
5	運行日について、土曜日に加えて、日曜日もぜひ運行して欲しい。 運賃は100円にして欲しい。	中央	60代
6	空席のバスばかり見られます。むしろ、八日市場駅から成田空港まで1時間ごとに日中往復してもらえれば利用者は増えると思います。	樺海	20～50代
7	近いところと遠いところが運賃が同じで損した気分になる。 時間が合わない。そもそも家に時刻表がない。	豊栄	20～50代
8	バスに乗る人が少なく大変だと思います。でもまたバスがなくては困る人もいます。良い方法で運行してほしいと考えます。そして今は利用しなくてもいいものは・・・ということもありますのでお願いします。	共興	20～50代
9	小中学生が100円だとはじめて知りました。子供は200円払っていたそうなので、わかりやすい説明が掲示してあるといいと思います。お年寄りの他、バスを利用するとしたら学生だと思えますので、高校生の帰宅時間(部活終了時間も含め)に合わせたダイヤがあると、利用者も増えると思います。現在は時間に合ったダイヤがない為、仕方なく自家用車での送迎家庭が多いそうです。	豊和	10代
10	今は利用していませんが、この先、子供や自分達が年を取った時に使うかもしれないので、運行時間、ルートなどを考えながら続けてほしいです。乗り合いバスなど利用者の少ない時間帯は小さな物に変えてもいいのではないのでしょうか？	栄	20～50代
11	独居老人が病院に行くのに利用していますが、通行しているバスを見ていると、乗車人員が少ないですね。時間帯を考え本数を少なくしては！	豊栄	60代
12	入院していますので利用しません。	栄	80代以上
13	2年に1回ダイヤ改正していますが、しなくてもいいと思います。なれてきたら変更になってしまうので	野田	70代
14	若い人は自家用車等を利用しますが、高齢化になれば高齢者はバスを利用する等交通手段が限られると思います。現在若い人が都心に出てしまい、一人暮らし、あるいは老人等で生活する人が益々増える時代と思われれます。自分達も年をとれば車の運転等が出来なくなり、バス利用等になるとも思われれます。市のバスの運賃等も現在安く利用できますので高齢者は助かると思われれます？市のバスも経費等かかると思われれますがバスはなくさないでほしいと思います。運賃等もタクシーの事を考えたら安く利用できますね。経費等がかかるのであれば多少の値上げもやむを得ないのでは？もしバスが廃止等あるのだとしたら、それに代わる乗合タクシー等のようなものは残してほしいです。	野田	20～50代
15	運行本数が少ないのと運行ルート乗りつぎができるかなど循環バスについてどこで調べれば良いのかがわかりません。市のホームページにくわしくのせてほしいです。調べきれないだけかもしれませんが・・・もう少し調べることができればバスをうまく使いたいと思っていますので宜しくお願いします。	樺海	20～50代
16	現在は自家用車で済みますが書類を見て1人に対する予算が多かかっている気がしますが車のない方や体調不良の方には便利だと思いますので運行は続けて欲しいと思います。	平和	70代
17	年末年始でせめて30日位まで運行して欲しい。田舎なので31日まで仕事する会社が少なくない。電車で遠出する時、29日30日にバスがないと困る。	樺海	20～50代
18	循環バスは近くを走っておりますが、腰も曲がり歩行も困難な状態ですので、一度も乗ったことがありません。(空席が目立っています)	豊和	80代以上
19	特になし	中央	60代
20	循環バスがあることでたすかっているおとしよりも多数いると思います。今後とも便数を減らすことなく運行してほしいと思います。	須賀	80代以上
21	今のところ主人と二人、車の運転に問題ないので不自由はありませんが、あと10年、15年後まで生きていたら公共バスのお世話になりたいと考えています。それまで存続してほしいと思うので、何か協力できることがあればしたいと考えています。たとえば月1回バスで市内めぐりのイベントとかあれば友人をさそってバスを利用したいです。	飯高	60代

No.	自由意見	地区	年齢
22	一回も利用した事はありません。両親が観光目的で市内を一周循環バスで周ろうかと言っていましたですが実現できていません。	樺海	20～50代
23	市内循環バスを見ているとほとんど人が乗っていない。税金の無駄使いではないか。お年寄りのためにはタクシー利用を促し、タクシー利用の補助金をもっと出してあげた方が有効利用ではないか。また、路線ごとにバスのデザインを変えているのは経費がかかり、また、他の路線に共有できないので、やめた方がよい。	豊栄	60代
24	今は自分で運転出来るので利用することがないですが、年をとって運転出来なくなったら市のバスはありがたいと思います。	中央	60代
25	野田地区小川解体前に停留所があるといいです。	野田	20～50代
26	家族には、バスを利用する人は、いませんが運転免許を持っていない人には、必要だと思いません。	栄	20～50代
27	自分で車を運転するので、バスに乗ったことはありません。実感がないので、わかりません。すみません。	栄	70代
28	私は精神障害者手帳を持っているのでできれば利用したいが本数があまりにも少ないし、どこへ行くのかルートも分からず、利用できていない。高齢の父も利用したいと言っているが、本数が少ないし、どこへ行くのか分からないのでタクシーを利用してしまっている。せめて八日市場駅へ行く本数を増やしてほしい。どこに停車するのか全てを詳しく書いたものを八日市場駅にでも置いてほしい。	中央	20～50代
29	運賃に関しては100円で乗れるならいいと思います。運行時間も朝、夕を増やせたらいいのかなと思う。(通学とか・・・病院の通院する人々たちにあわせて)循環バスもお客が乗車してないで、走っている時もあるので、乗車客いないと運転手もはりあいがいいのでは？	豊栄	20～50代
30	右回り左回りがあり、わかりづらい	匠磋	60代
31	学生時代、匠高に通うのに時々バスを使っていたのですがバス停がなくなってしまい手段として使わなくなってしまいました。当時は結構匠高生も乗っていたように思いましたが、おそらく需要もないと思うので、できたらあったらいいなという程度です。新しいバスは乗り心地も良いです。	樺海	20～50代
32	なし	樺海	20～50代
33	若い人は市内バスの存在は知っていても、どこに停留場があるのか、どのルートを通るのか知らない人が多いと思います。学校等で宣伝すべきだと思います。1便あたりの利用者が5、2人であればバスではなくても良いと思います。公共タクシーのような時間場所ともに柔軟な対応ができる交通手段の方が目的に沿うものになると思います。	樺海	20～50代
34	停留所を特定せず、手を挙げて停まる方法で、どこでも入れるように小型バスにすれば利用者も増えるのではないかなと思う。	平和	70代
35	近くを通る市内循環バスをよく見かけますが、無人あるいは1～2人が乗っていることが多く公費の無駄をはぶき効率化する方法はないものかと思うことが多い。全国にはマイクロバスでより効率的に運用しているところもあるやに聞いています。いずれにせよ循環型のバスの在り方を根本から検討する必要があるのではないかと考えます。	共興	60代
36	利用頻度の少ないバスを廃止し横芝光町のように乗り合いタクシー(300円)を運行させる。	栄	10代
37	小型のマイクロバスが良いのではと思います。ハイエース15人乗りとか	野田	20～50代
38	3-(3)(4)(5)(6)利用しないのでわからない	中央	20～50代
39	若い世代はほとんど自家用車で目的地に行く場合が多いと思う。高齢者が主にバスを使用すると思うが、カインズ以外の近くのスーパーを目的地に追加したら高齢者にとって住みやすいまちになるのではないかな。カインズだと店内が広すぎるので高齢者にとって、店内を1周するのはきついと思う。学生時代に数回利用したが、その時は人が3人くらいしかのってなかった。現在もそうであるなら現在使用しているバスを売って、もっと小さなワゴン車にすれば維持費も安くすものではないかな。	中央	20～50代
40	市内循環バスは弱者への福祉の為ですので続けて下さい。	飯高	70代
41	自家用車があるので、現在は利用しておりません。小学生の頃は駅までとかありました。自力や、家族の車がない方には、とても良いと思います。利用するのはカインズや図書館、病院に地区に限らず乗り換えなしで行けると良いなあと思います。	樺海	20～50代
42	過去に1年程度集落内にバス停が設置され、数回利用しましたが、利用者が数人であり、バス停は廃止されてしまいました。殆どどの家庭で自家用車を保有、保有していない家庭は、2、3軒ありますが、隣人や親類の協力で自家用車を利用しています。循環バスよりタクシー制度の方が予算的に安価だと思います。	豊栄	60代

No.	自由意見	地区	年齢
43	路線図やそれに伴う時間表などあればもう少し頻度が多く利用したい(各家庭に)	豊和	70代
44	80才以上の高齢者等また学生さんは証明書を発行し今迄通り半額制を続けて下さるようお願いしたいと思います。	飯高	70代
45	生尾を通っていた時に利用しましたら、歩いた方がいいのではないか近い言葉をいわれました。それからは乗っていません。	匝瑳	60代
46	お年寄りに限りますが、自分は一度も利用した事がないので、どの位の人達が利用して、助かっているのかわかりません。唯、停留所が近い所にある者には、とても便利だと思います。停留所が遠い為に利用する事の出来ない者も居られるのではないですか？最近お年寄りのタクシー券等の話を聞きます。タクシーは自宅まで来てくれますよね。なので、タクシー券等を多くの人に配るその方が助かるのではないのでしょうか。	中央	70代
47	現在は家族内3人が車を運転しているので、他の家族がバスを利用することはありませんが高齢になれば・・・利用する事になるかもしれません。良くわかりませんが、もう少し小さいバスで本数が増えても良いのかなと思います。利用していないので検討違いのことを言っているかもしれませんが、すみません。	中央	20～50代
48	交通手段のない人には必要だと思うので継続して欲しいと思います。	中央	60代
49	八日市場駅に着く電車の時間とバスの時間があうと利用しやすい。特に高校生の試験(期末テスト)中は家族の送迎が困難になる為、バスがないと仕方なく自転車を駐車禁止区域などに置く様になってしまいます・・・。	野田	10代
50	駅に近くバスの利用はなし(家族も含む)無作為抽出のアンケートですが、実際に利用している学生や高齢者を対象にしたアンケート調査の方が生の声が反映されると思います。個人的な意見として現状の1便平均利用者数や運行経費より、市の財政負担(経費面)を考えた場合、今後は運行本数の縮小やワゴン車利用やタクシー利用等を検討すべきと考えます。1人暮らしの高齢者や家族の送迎が出来ない理由で現在利用している方にとってはなくてはならない交通手段であり今後も必要と考えます。他市町村の実施状況も踏まえ対応願います。	中央	20～50代
51	よく見かけますが、きれいなバスで楽しくなります。いつか乗りたいと思います。	中央	60代
52	各家庭に車をもっている人も多くどうしても必要な人には年間何枚かのタクシー券等にしたら安くなると思う。通学には駅まで各所より無料のタクシー等を走らせたなら良いと思う。病院に行つてのが必ず誰かにあつて乗せたり乗せてもらえる。経費のかかるバスはやめても良いと思う。	平和	70代
53	ルートが周回なのは使いにくい。駅を中心とした放射ラインや、基幹+αの方が良いと思います。また、コスト面から、タクシーを市内業者に限り、市内利用500円とかの方が良いかも。1人1,154円は高いです。	平和	20～50代
54	市内だけでなく他の市町村と連絡して必要な目的地に行けるようになれば良いと思います。飯倉駅から成田空港(多古道の駅まででも)飯倉駅から松尾駅(空港バスと連絡していれば)成田空港をせめて千葉県民はもっと利用するようにしてほしい。羽田に負けています。	豊栄	60代
55	バスを小さくし、本数を増やす。(20人前後のマイクロバスなどを利用する。)大きな幹線道路のみの運行として、時間を短縮する。目的地を限定し、部落の中を通らないで時間を短縮して下さい。山武市などで利用されている、介護タクシーなどを参考とし、タクシーをもっと安く利用できれば良いと思います。	飯高	60代
56	ルートの時間を短縮してほしい。出勤、通学の時間帯(朝、夕)の調整してほしい。本数を少し増やしてほしい。	栄	70代
57	毎日時間に左右されているので思う様に動けない。時間のあいた時に出かける事が多い。	豊和	60代
58	JRバスと出発時間が重なっている。ずらしてほしい。高齢者は100円か無料アンケートは使用又は自家用車ない人にお願いして下さい。	吉田	60代
59	11時～12時頃に利用できるバスがあると助かります。	匝瑳	80代以上
60	市内循環バスを利用した事は今まで1回だけであるが、あまり利用客が無く無駄な様に思えるが、交通手段の無い人にとっては生きていく為のライフラインである。しっかり頑張って運行をして頂きたい。	共興	20～50代

No.	自由意見	地区	年齢
61	今後、独居、高齢者のみの世帯も増加し、大部分の介護保険では該当しない層が、自立した生活をする条件で買物、通院の交通手段は重要。 シルバー人材とは違う半ボランティア的なシステムが(コミュニティ地区内で)できるといいなど希望しています。循環バスは利用可能な対象者は少ないのではないのでしょうか。ダスキンのような訪問サービスシステムはサービス内容を満たすこと+ふれあいもできます。	樺海	60代
62	高校生がいるので匝瑳高校の所まで運行して欲しいと思います。	共興	20～50代
63	新しくできるトライアル周辺をルートに加えて欲しい	樺海	20～50代
64	車を運転する人にとってはあまり必要ではないけれど、車を運転しないお年寄りには必要なものだと思います。利用する人が少なくなって停留所も減ってきたらしいと聞きました。本数は減るのはしかたないですが完全になくなるのは困ると思います。	平和	20～50代
65	まだ50代で自分で移動できますが、(家族もみな自家用車があるので)いずれ運転ができなくなったら利用したいと思います。	須賀	20～50代
66	他市町村と連繋して1日何本か走らせてほしいとよくききます	吉田	60代
67	本人は93才でバスでの外出は出来る状態にありません。	共興	80代以上
68	何回も乗れる本数でなし一日乗車券が200円で可能にバスで出掛ければ当然帰りも利用する事になります。その方法であれば現在、運行経費1,154円/1人が単純に577円/1人の計算上になります。(利用増加分も含む)また高齢になれば買物等も不便になるのでスーパーの協力も得ながら乗り入れ停留所もできればと思います。	樺海	60代
69	ぜひ日曜日にも運行してほしい。 本数を増やしてほしい。	平和	20～50代
70	各行先のバスのデザインが最高ですので綺麗に走ってください。	中央	60代
71	利用している人達には申し訳ございませんが大きなバスで運転手を頼んで1日5.2人位では市の方でも合わないのではないのでしょうか。他に方法はないものではないのでしょうか？	豊栄	70代
72	利用者が少ないみたいなので、マイクロバスにしては？	豊栄	60代
73	学校に通う子供や高齢者にとっては大事な足となると思うので電車にあわせた時間につけるような時間に運行していただけるとありがたい。継続おねがいします。	野田	20～50代
74	工業団地	野田	20～50代
75	自身は利用しませんが、必要な方にとっては大切だと思います。自宅から駅への利用ができれば良いですが、遠回りになってしまったり時間があわなかつたりして利用する機会がないのが現状です。	野田	20～50代
76	がんばってください。	樺海	20～50代
77	今は自家用車で出かけているのが、近い将来免許を返納したらバスを利用したいので、なくさないでほしい。	豊和	20～50代
78	今は利用していませんが、今後車を運転しなくなったらバスは大切な足となることでしょう。高齢者にとって移動手段がないと生活の質が低下してしまいます。ぜひ、長い間市内循環バスの運行をお願いします。	樺海	20～50代
79	駅まで送迎してもらおう際、親の仕事の都合と自分が乗りたい電車との時間が合わず、電車到着の1時間前から駅で待つ事がよくあり、そのような時にバスを利用できればと切実に思います。1時間に1本しか無い総武本線上下線到着時刻に合わせてバスを運行するなど工夫していただけるとありがたいです。大学生になると大体の人が都会に出てしまう状態であるのに、田舎に残っている人が通学が不便であることにより地元を離れる要因にもなり、高齢者ばかりが残る状態をより深刻化させるとも思います。	樺海	20～50代
80	特にありません	樺海	60代
81	私は利用していませんが家族は時々利用しています。ただ、列車の時間と合わないのが不便だと言っています。年齢が高くなるとバス停まで行くことすら難しくなる場合もありますので、循環バスの利用ができなくなるかもと心配しています。八銚線のバスが運行されていた時は便利だったのですが・・・。	平和	60代
82	多古町でデマンドタクシー(町内どこまでも500円)を行っています。そのような方法のほうが利用しやすいのではないかと思います。ご検討ください。	須賀	20～50代

No.	自由意見	地区	年齢
83	バスの本数が少なく、帰りのバスがない為、会社から、朝のバス代しか通勤費が出ない！ 停留所をなくして、自分の好きな所で乗り降り出来ればまだ使えるが、現状ではただのムダ！！ 「Uber」を見習って欲しい、運行していればよいと考えるのはお役所仕事！ 学生の通学は「学バス」それ以外はタクシー券を配った方が経費削減！	匠瑛	20～50代
84	乗合タクシーがほしい	中央	80代以上
85	市内バスでなく申し訳ないのだが、東京までの高速バスを飯倉駅からもだしてもらえると非常に助かる検討よろしくをお願いします。	豊栄	20～50代
86	100円の時々は目的地まで30分でしたけど200円になってから1時間30分かかりますので利用していません。	中央	70代
87	カインズの前を時間ふやしてほしい	吉田	70代
88	利用者の少ない時間帯は運行しない	豊和	60代
89	自家用車を持っているから利用しないが、持っていない人にとっては、市内循環バスはとても大事な交通手段だと思います。これからも継続していくことを希望します。より良いものとして下さい。	樺海	60代
90	利用した事がないのでよくわからない	樺海	60代
91	子供が通学している時には必要性を感じた。しかし、通学時間帯にはバスは無く残念に思いました。これから高齢になっていく我が身を思うと必要性が出て来ると思います。散歩中良く見かけますが、乗客が乗っている姿は見た事がありません。小型バスかワゴンに変えて、利用しやすい時間帯に運行してもらいたいと思います。良い方向になって続けてもらいたいと思います。	平和	20～50代
92	勤学に使えるようにJR八日市場、飯倉駅に電車が着く時刻前にバスが到着してほしい。JRの時刻表が変更になる度に、バスの時刻表も大変だと思いますが、変更するのが市バスの意味があると思います。利用するのは自家用車を使わない高齢者や学生です。	吉田	20～50代
93	もう少し小型のバスで途中手を上げたら乗せてもらえたら本数を多くしてもらいたい。	野田	70代
94	本数を増やしてほしい 運行ルートがよくわからない 時刻表をこまめに配ってほしい	匠瑛	10代
95	あまり利用していないので特になし	樺海	70代
96	各所、寺院のある場所を停留所とすれば観光も兼ねて客も増すと思います。	栄	70代
97	特にありません	中央	70代
98	家の前から出るようにしてほしい 子供幼児が乗車出来て八日市場駅まで 現在のバスは乗車する方が少ないので小型にしてはいかがですか	栄	60代
99	駅までの増便 目的地に着くまで時間がかかりすぎる	平和	20～50代
100	自分は自家用車を利用するので特にバスがなくても不便は感じないが、お年寄りや車を持たない方のために低廉なバスの存在は必要あるでしょう。車利用の方のためには道路整備などに税金が投入されているので、交通弱者のためにも税金を使うべきであると思う。	豊和	20～50代
101	1人あたり1,154円の運行経費が高いのか安いのか。(利用実態は？(高齢者、学生等の内訳)66,355千円だけなのか、他に経費は？場合によりデマンドバスタクシー利用は考えられないのか	豊栄	60代
102	祭日も運転してほしい	平和	20～50代
103	停留所では必ずバスを停車してほしい。理由、待っている間寒い時は違う場で待機しているため、バスが着いたら飛び出ている態勢をとっているもバスは止まらず通過してしまう。バス利用者が少ないため、もう少し小型でもよいと思う。樺海地区は道路が狭いため、バスが来るとすれ違いに苦労する	樺海	60代
104	主人がよく利用させていただいています。買い物、とこや、市役所、病院に行く時、週2回回りようしています。利用者が少なくなっているようですが廃止になると非常に困りますので何かと存続していただきたいと思っております。	須賀	70代
105	なし	須賀	60代

No.	自由意見	地区	年齢
106	正直な所、市内循環バスが必要な理由があるのだろうかと思います。どこを循環しているのかも、よく知らないのが多い方が居るのかもと思います。左回りとか右回りとかよくわからないです。バスの利用者もそんなにいないのなら、必要性があるのでしょうか？市内循環バスを運営する力が市にあるとしたら、親の私としてはスクールバスを走らせてほしいと思います。夕方暗く歩く小学生の身の安全の方が心配です。税金の使い方をよく考えてつけて下さい。	豊栄	20～50代
107	無駄だと思えます。マイクロバスにするとかにした方が良くと思います。	須賀	70代
108	自家用車を利用する為、バスは利用しない	共興	60代
109	近くに最寄りの停留所がない	匠瑳	70代
110	特にありません	野田	80代以上
111	無人で運行しているバスをよく見かけるムダだなと思う。予約制のタクシーなど、もっと考えた方が良くと思う。	中央	20～50代
112	子供たちもバスに興味があるのですが、時刻表も家になく、日曜日など休みの日に利用できないのが残念です。	平和	20～50代
113	今現在、車を運行しているのでバス利用はしていないが、高齢になって運転できなくなった時に交通手段がタクシーだけになってしまうと、負担が大きくなってしまいます。100円均一を高校生までひろげて利用回数の向上をはかったらよいのではないかと思います。	椿海	60代
114	循環バスはありがたいが本数など不便なので利用者が少ないのかも。効率を考えると廃止もやむをえないかもしれないが交通手段のない弱者のためにも本当に必要としている人たちをきちんと調査して継続してほしい。	豊栄	20～50代
115	もっと運行本数が増えれば利用する機会が増えると思います。今後子供が利用すると思うと、運行本数が増えることを願います。	野田	20～50代
116	バスは利用していませんが、学生や高齢者の人達が私の家の近くに居ますが、バスを利用しているようで助かっていると思います。これからも運行をよろしく願います。	匠瑳	60代
117	遅い時間も一時間に一本あるとよい 停留所でなくともその路線の道路で拳手で乗車せきるとよい	中央	20～50代
118	特になし	豊栄	10代
119	年に3回くらい使いますが、使うときは飯倉駅でおります。家から飯倉駅まで徒歩40分かかります。バスで行きたくても家からバス停まで徒歩20分かかり、飯倉駅まであと半分のとこにあります。あと半分なのに200円かけてまでバスにのろうと思えません。バス停が自宅から遠すぎてバスを使いたいの利用できません。市内循環バスなのに私の自宅から20分かかるとこにバス停があるのは、おかしいと思います。もう少し近いとこに作られたら月～金曜利用したいです。本数が少なすぎて時間が合わない為利用できないのもっと増やして欲しいです。市内という小ささなのに200円は高いと思う。都会のバスは200円弱なのに田舎の千葉が200円は高い。近所のおばさんはバス停が遠くて買いものに行けないそうです。広範囲にバスが来てくれれば利用者はどんどん増えていくと思う。	豊栄	10代
120	現在はバスを利用することは少ないですが、年上の方は利用されると思います。少々お金がかかっても運行は続けてほしいです。コースによって利用時間もあると思いますので、1日キップをもっと便利に使えるようにするなど、改善できる場所があったら変えて続けてください	豊栄	20～50代
121	利用はしていませんが、あまりお客様(利用者)が居る様には思えません。今の場合(バスの大きさはいらないと感じます。)8人乗り位の普通ワゴン車で十分ではなかとと思います。	豊栄	20～50代
122	バス停がもう少し近くにあると良いです。あと本数が多いと便利かと。	栄	10代
123	私は市内循環バスは利用させてもらってないのですが、家族がときどき利用させてもらっています。病院に行くときなどに交通手段のない場合に便利だと言っていました。ただ運行本数が少ないのでできれば増やしてほしいと言っていました。ご検討願えば幸いです。	匠瑳	20～50代
124	歩行が困難な為利用できませんが、でも、やはり必要なのではないかと思います。(私達70代近くが移動時)	栄	80代以上
125	雨の日は子供の学校や駅へ送りますが、バスの利用が出来たら大変助かりますが、駅へ向かう時間が合わないで、利用できません。本数が少ないから仕方ありませんが、学生の間一度は利用させたかったが仕方ありませんね。丁度よく利用できるバス停の学生さんがうらやましかったデス。これからも利用は無理そうなのであきらめます。今後も利用できる方々を安全に運行してください。	平和	20～50代
126	下谷のバス停道路の路肩が狭く、バスが来るまで待つ場所がない。近くに広い場所があるのでそちらへ移動していただくと助かります。	中央	20～50代

No.	自由意見	地区	年齢
127	狭い道の運行やお年寄等への対応など気遣いが大変なことと思います。今後も事故等に気を付けて運行なさってください。	飯高	20～50代
128	バスのデザインが派手。もう少しシンプルにしてほしい。	中央	10代
129	我が家の様に自家用車があり運転する人が複数居るのでバスは殆んど利用する事はありません。しかし、高齢で日中一人で行動する方はバスは大変喜ばれています。家族に負担をかけずに市民病院に行ったり、買い物をしてくれる事ができると言っていました。	豊和	20～50代
130	1人では外出出来ません	中央	80代以上
131	多古町とは、市区町村がちがいますが、多古高に通う学生用に、匝瑳地区⇄多古高につながるバスがあるとたすかります	匝瑳	20～50代
132	路線図がわからない	平和	20～50代
133	東京からきたのでバス停で右まわり左まわりがわかりにくいです	匝瑳	70代
134	私はペーパードライバーなので、いつも主人が車を出してくれています。もっと本数が増えたりしてくれると駅まで等バスを利用しやすいのではないかと思います。あまり知名度がないのでは？	野田	20～50代
135	運行ダイヤを増やしてほしい。 これからも安全運転をお願いします。	栄	10代
136	交通手段が年を取って自家用車のみというのは不安ですので循環バスの継続をお願いします。	共興	20～50代
137	私は自家用車でいろいろ外出していますが、バス利用したい方はいらっしやと思います。絶対、必要ですので、どうか今まで、どうか今まで通りバス運行をお願い致します。 運転できる家族がいても、仕事に出かけたり、留守にした時は、自分の足で外出できるバスはありがたい乗り物です。タクシーはよっぽど安ければ使うとおもいますがバスは乗客とも顔見知りになって話もはずんで楽しい乗り物です。	平和	60代
138	バスを利用したことがないので、乗車する所はわかるが、どこを通ってどこに留まるとか全然わからないので余計に乗車できないですね	栄	20～50代
139	普段は自転車で駅までいけますが雨の日は困ってます。	須賀	20～50代
140	免許を返上した後の事を考え、試しに利用してみました。行きは荷物が無いので良かったのですが、帰りは買い物を持って家に着く迄大変でした。運転手さんに声をかければ運行道路上であれば出来るだけ近くで停めて頂く事が出来たのでしょうか？	平和	70代
141	駐車場所をなるべく多く作ったら如何でしょうか。	須賀	80代以上
142	当家隣と前に停留所、でも利用したことはなし市役所へゆく時は好天の時は自転車、又は日を改めて行く、急ぎの時は地域交通利用券(¥730)を利用している	中央	80代以上
143	中学生の利用は少ないと思います。バスを使うならチャリで行こうと思ってしまいます。	野田	10代
144	飯倉駅13:00頃(市役所方面)あるとよいが。	豊栄	70代
145	市内循環バスがあるので助かります	須賀	70代
146	本数を増やしてほしい	野田	10代
147	利用者の少ない路線はやめ、タクシーなどでミニマムで細やかな運行にし、本当に必要な人にサービスが行き届く様、運営の方法を変えていってほしいです。	樺海	20～50代
148	便数や経路の見直しは論議されるのでしょうか、出来る限り継続し、匝瑳市の優しさを継続して欲しいと考えます。	須賀	60代
149	駅に行くのに曲り道が多すぎる。	野田	80代以上
150	乗車している人をあまり見ない。経費が高くてつきやめるべきだと思う。	樺海	20～50代
151	現在利用していませんが夫が運転しなくなった時これから先利用する様になるかもしれません。	平和	70代
152	助かっている人も沢山いると思いますので続けていただきたいと思います。	樺海	70代
153	現在はまだ現役ですので、バスの利用は考えませんが、運転が出来ない人にはとっても必要な物だと思います。寒中待っている人を結構みかけます。頑張ってください。	豊和	60代
154	栄地区と野田地区に分けてほしい。それか丘まわり、浜まわりなど。総合支所などは共通で。月曜日などは日曜日が運行しないので混むので、座る席も立つスペースもなくて次のバスを待つというもう半日つぶれてしまう。午前中もう1本運行してほしいです。	野田	20～50代
155	利用者の少ない時間帯は、「ハイエース」サイズの車に切り替えるとかして、コストを削減したら良いと思う。	須賀	20～50代

No.	自由意見	地区	年齢
156	交通手段のない方には必要なものですので、存続してほしいと思います。	中央	70代
157	現在、自家用車で移動ですが、この先何年運転できるのであろうと考える事があります。今年の高齢者社会支援の為に是非循環バス運行の存続また、運行ルートの拡大をお願いします。	中央	20～50代
158	今は自分で運転出来るので利用しませんが免許証をお返ししたら利用します。安い料金で利用できるのがありがたいことです。	中央	70代
159	今のところ自分で車を運転できるので乗りませんが必要な時が来ると思います。	栄	20～50代
160	なし	野田	80代以上
161	腰の曲がった高齢者が停留所でバスを待っていた時、運転手さんは客に気づかず止まらないで通り過ぎてしまいました。仕方なく目的地までタクシーで行ったことがありました。運転手さんは停留所では一度減速し、確認をしてからの発車をお願いします。	豊栄	60代
162	学生は交通弱者ではない(学校の周辺にマイカーがあふれている) 高齢者は多少必要かもしれない(独居老人等) 市街地の活性化にはならない(マイカーがあるのにわざわざバスで買物に行かない)	中央	60代
163	外出中、循環バスとすれ違いが利用者がいつも少ないと思います。	須賀	60代
164	二中前より若潮町の中を通り市民病院に行ける様をお願い致しますと思います。	中央	80代以上
165	特になし	野田	20～50代
166	費用対効果又実績からみても在り方そのものを検討する必要がありそうに感じます。公共交通ではなく、市民交通弱者の足となるべきものとした姿は他にはないのか。先進地の事例等を参考に大きく変化させる必要がある。よろしく願い致します。	飯高	60代
167	わがままかもしれませんがどこでものれたらいいですね(手を上げたら)	豊和	60代
168	私自身は利用はしませんが、子供(学生)が時々利用しています。運賃が200円というのは知っていますが中学生が100円だということは知りませんでした。中学生だけではなく高校生、大学生等も100円の運賃で良い気がします。	須賀	20～50代
169	高齢者が多いのでかかりつけ医院の前(個人医院)にも停留してほしい。	栄	20～50代
170	3の(2)の問いの回答①～⑥はよく聞かれます。特に、本数が少なく乗り遅れると「次のバスまで1時間以上ある」「待っている場所がない」「昼時なのに、食べるお店もないから結局タクシー」という声をよく聞きます。	野田	20～50代
171	午前1便一午後1便 もう2便ふえたらうれしいです	豊栄	80代以上
172	バスが走っているのを見るとほとんど乗客がいなくてもつたいないな…とと思っていましたが、ある時自分の車がなくて一人でどうしても行かなければならなくなったことがありその時はありがたいなど実感したこともあります。 利用者が増えることがいちばんです。田舎ではどうしても自家用車がないと不便です。スクールバスとかに利用できたらいいかと思いますが無理ですか？	中央	20～50代
173	バス停まで、自宅から時間がかかりすぎる。買い物も荷物が重すぎると帰宅も大変。雨の日は特に洋服などもぬれるし、でかけたくなくなる。私も何年か後には車の免許証も返却し、バスを利用しようと思っているので、これからもバスの継続をお願い致します。市役所が駅から遠すぎる(バスで行くと時間がかかりすぎる)	豊栄	60代
174	循環バスよりも隣の光町のように乗り合いタクシーのような仕組みがあった方がそれぞれの都合に組み合わせ利用しやすいと思う。	共興	20～50代
175	時刻表通りの運行だけでなく、予約制で運行して頂きたい。路線バスと、タクシーの間のようなサービスがあるとうれしい。	匠磋	20～50代
176	利用する人数が少ない様なのでバスではなくバンの様な車でも良いのではないのでしょうか。	豊栄	20～50代
177	利用しないので特にありません。	匠磋	60代
178	本人は歩く事ができず車椅子生活の為バスを利用してはけません。施設に入所しているので、施設の車(車椅子用)に乗る事はあります。(家族より)	須賀	80代以上
179	簡単なルートで駅に行ってほしいと思う。	共興	10代
180	市民の要望と経費のバランスも考慮する 税を道路に散布しているようだ	吉田	80代以上

No.	自由意見	地区	年齢
181	私自身、現在、自家用車を所有し、運転ができていますので、利用することはありませんが、運転できなくなったら、とても困ると思いますので、市内循環バスの運行を続けてほしいと思います。今現在、利用している方は、とても助かっていると思います。自宅近くに停留所がありますので、自宅～八日市場駅、自宅～市役所の本数が多くなると更に便利になると思います。	豊栄	20～50代
182	市内観光が出きるなら乗ってみたい	豊和	60代
183	私の居住しているところは、旭市と匝瑳市の境界線です。一時期バスが廃止された時もあったのですが、その後復活していただきました。見るとほとんど空車で運行している状態には違いありませんが、近隣にも、医者に行く時に利用している方もいます。是非、このままのルートの確保をお願い致します。	樺海	60代
184	豊和と一緒に時は週一回程度利用させて戴きましたが単線になってからはほとんど利用しません。出かけても帰りのバスがなかったり、あっても時間が合わなかったりしますので	樺海	80代以上
185	現在80才も過ぎ自家用車が乗れなくなりますので、病院、買物等に行けなくなりますので継続をお願い致します。	樺海	80代以上
186	運行費用が1人あたり約千円マイナスになっているので乗車してもらう事が問題でもあるので、現在より乗り易いアイデアを考える事、例えばバスを利用して買物をした場合何らかのメリット(割引、プレゼントサービス)1日に再度利用の場合はトランジット券を渡し1回分の料金にする。料金を利用し易い100円にする…人数を増やすために降車場所は自由にする…年寄は歩きたくない(荷物のある時)	中央	60代
187	循環するルートが長くて目的地へ着くのに時間がかかるように感じる。利用者が少ないので本数を減らしてしまうのではなく、本数を減らしてしまうのではなく、本数を増やしてみると利用者が増加するとは考えられないのでしょうか。利用者が多そうな場所・施設へ短時間で通るルートとか。高齢者が増え、自家用車運転が危険な年齢になっても、運転せざるを得ない状況が改善されるバス運用に期待しています。	豊栄	20～50代
188	前は匝瑳市以外にもバスは行っていたので高齢者の人達もたすかっていたのに今は市内だけなので困っている高齢者の人達も多いです。どうにかありませんか？後、もう少し本数をふやしていただけると有りがたいです。	栄	20～50代
189	特になし	野田	20～50代
190	もっと安くなったら嬉しい。子供が春から成田に通学するが、バスで行けたら楽なんだけど、でも料金が高いからとあきらめて時間はかかるけど電車を選びました。南口にロータリーがあるのに活用がないのはとても残念だし、せっかくの場所がもったいないです。ロータリーにバスがくるようにしてほしいし、学生やバス利用者が駅まで自転車ということもあるので、自転車置き場もそれに伴い、つくってほしいと思います。	須賀	20～50代
191	送迎が無理になってくる80才	飯高	80代以上
192	バスを利用した事がないので何とも言えないのですが学生、老人の方々、このバスをとっても有効的に利用されている方がいるのは事実だと思います。現在自家用車に頼りっぱなしの自分ですらいずれこうしたバスを利用して頂く事になると思います。ありきたりではありますが国土交通省の運行状況(電車等)との乗り換え、乗りつぎがスムーズにいくなると利用者も、もっと利便性をもって増加するのでは？と思いますが、...	須賀	20～50代
193	学生等及び交通手段の無い方は大変便利だと思います。利用人数にも限度があると思いますが？	豊和	60代
194	最終バスの時間が早すぎる。	飯高	70代
195	路線別の車体の色、明るい柄がなごみます。	中央	60代
196	樺海のつばき団地あたりのバス停、車の通りもけっこうあるのにバスが止まるかんぱんあたりは人が待つスペースがないので危ない。とても危険すぎる。せめてつばきの里入口あたりにすれば良いのに。危ないので利用する人もいない。だからタクシーの方が安全。	樺海	20～50代
197	自分も周りにも利用する者がいないので、とくにありません。	平和	20～50代
198	本人施設に入所しております。		
199	交通手段のない地区でバスは必要だと思いますがほとんど利用されていないように思います。運行ダイヤの再考を望みます。	須賀	20～50代
200	運行本数が少なく時間が合わない	須賀	80代以上
201	乗っていない時、いつも同じ場所で時間調整している(空車が目立つ)車に乗れなくなったら考えさせてもらいます。	匝瑳	70代

No.	自由意見	地区	年齢
202	ナシ	豊栄	70代
203	運行中止を希望(節税の為、他の方法を検討してほしい)	平和	80代以上
204	バスと電車の乗りつぎがわるい 時間によっては市役所にいけない。 公民館の講座、体育館の講座うけたいと思っても時間があわないし、バスで参加すると1人ポツンとまたなくてはならないので足が遠のく!! 出来ましたら、担当の方、車ではなく市内バスで1日遊べるルートを体験して下さい。	須賀	20~50代
205	家族も1年の内1度も乗りません。たまにバスを見かけますがほとんど乗っていません。もっと小さい車にしてほんとに必要な時、年よりしかない家とかに家まで行ってくれるようにしたらどうでしょうか	平和	60代
206	過疎化が進む中、ご高齢の方の交通手段がないと言う事ですが、バスだと(知識がなく、どこを走っているかわかりませんが)乗る人に聞くと、駅までグルッと回るから時間がかかると言われます。介護タクシーでも、高い様ですが、市の負担(高齢者は特に)を考えると現状維持しかないのでしょうか?	野田	20~50代
207	八日市場二中ぐらいまでは行ってほしい。市民病院より、朝、夕方学生第一として運行がよい。クラブをやっているので夕方バスがない。バス時間が合わないので朝、夕方の向かえている	野田	70代
208	夫婦二人暮らしなので現在、自家用車ですが乗らなくなった時に便利で有りがたく思います。いつまでも存続を願います。	野田	60代
209	大型スーパーの近くに停留所があると助かります。	中央	70代
210	バスが市役所止まり、駅止まりが多くなり困っています。街中へ行くのに駅で降りて歩いて行くのに足が弱って大変なので病院止まりにしてもらいたいと思います。樺海廻りを利用していますが午後帰るのに1時も駅発、東本町のバス停に止まってほしです。2時頃帰るのもあるのですが市役所止まりで困っています。	樺海	70代
211	飯塚に住んでいるのですが、道路ぞいだけでなく、もっと中のほうまでバスがきてくれるととてもありがたい。飯塚は大通りより山の上の方に住民が多いため、年をとると、坂道が大変なので、上の通り(小西歯医者さんの通り)を通して、飯塚区民間あたりまで、来てもらえると、大変助かります。	豊和	20~50代
212	自宅から駅へ行くのに車なら5~7分で行くところ、バスだと30分もかかってしまいます。ひまな人ならいいけれど…。時間がかかるなら利用したくないと思っています。運賃は安いのでとてもいいと思いますが!!	平和	20~50代
213	当分は利用ありません。 自分が不都合の場合妻に便乗する。	中央	70代
214	我が家に1才~3才の孫がいるので、一緒に市内めぐりに行きたいと思っています。	匝瑳	60代
215	日中、市内で循環バスを見かけますが、乗客が皆無であったり、1~2人が大半のようです。運賃運行便数等から概算すると月間の赤字は高額になると思われます。従って朝、夕の学生利用時間以外はワゴン車(CO2排出減、経費節約)等の使用で充分ではなかとと思われます。	中央	70代
216	特になし	豊栄	20~50代
217	バスの時刻表が欲しい。(各地区事の)	豊栄	20~50代
218	今から10年程前(高校生の時)に家に帰るため、年2回程利用しました。市バスは便利なようで不便だなあと感じていました。不便な点①本数が少なく、ちょうど良い時間帯に乗れない。②循環の範囲が広く、降車場所が遠回りになる。バスに乗るまで1時間以上待ち、歩けば30分で着く場所を1時間かけて乗るという状況でしたが、勉強をして時間を有効的に使ったり、地域の方とお話、交流が図れるのは利点だと思っていました。 バス利用者が年々、減少していることを知り、もっと利用者のニーズを把握、分析し、利便性が高い、有効的な活用をしてほしいと思いました。例えば①学校に通う学生、病院に行く人といった需要性の高いものに対してはバスの本数の増加や目的地への特化。バスではなく、車(軽、ワゴン)にすることで、維持費の削減。③タクシー利用に対する助成金の対象を高齢者に限らず広げるなど。身勝手な考え方で大変申し訳ありません。	中央	20~50代
219	私は、自家用車があるのでバスは利用しませんが、免許のない高齢者には必要なものだと考えますので、ぜひ低運賃でよりよいバスの運行を希望します。	中央	20~50代

No.	自由意見	地区	年齢
220	家族が電車を利用して通学する時にせめてバス最終便がPM6:00前後の電車利用者が乗れる様に時刻表(上り・下り)が組んであれば家族が駅まで迎えに行かなくてすむのにと思いました。※迎えに行けない時はタクシーを利用して帰って来ましたがおさいふが辛いです。※昼間の時間も電車から下りて乗れる本数が多いと買い物や病院に行くのに便利です。	豊和	20～50代
221	利用者が少ないみたいです	野田	80代以上
222	利用したことがないのでわかりません	共興	60代
223	いつもありがとうございます。一度も乗車したことはありませんが、車の使用出来ない人は、助けていただいていると思います。宜しくお願い致します。	匠瑳	70代
224	市内循環バスが、通っている事で、何か安心がある。	樺海	60代
225	市長以下市職員が率先して通勤に利用してみてください。市議会議員も議会へはバスを利用しててください。	野田	20～50代
226	私がいりませんが、年輩の方の為、しっかりと整備お願い致します。	中央	20～50代
227	歩くのがままならないので送りむかえをしてもらう。仕事がいそがしくてたのむのがきのどくになって出かけるのをやめてしまう事もあります。歩く力をつけられるようリハビリにはげみたいと思つてます。	吉田	80代以上
228	現在自家用車の運転ができるので、循環バスは利用していません。ところが、いずれ自身で運転ができなくなった場合は利用するがあると思います。市の予算が厳しいこともあるでしょうが、末永く運行していただけることを希望します。また、車椅子利用者も乗降可能になるような手だてを講じていただくと有難いと考へます。(現在すでに対応している場合は結構です)	吉田	60代
229	飯高内山回りのバスですが私は、駅からのり午後のバスは、市役所止まりと市民病院止まりなのでとてもこまっています。どの駅も駅まで通る用にして下さい。内山のみなさんも口々にこまっています銀行、電車ものれない事です。		
230	八日市場駅発着の特急列車や市役所発着の高速バスと合わせてもらえればもっと利用すると思つています。(市役所はタクシー会社との競争もないと思へるが?)	樺海	60代
231	現在は運転が出来ますが、いづれバスにお世話になる様になると思つていますので宜しくお願いします。	平和	60代
232	運行ルートを増やしてほしいです。停留所が離れているので、歩行がたいへんになった時や、天気が悪い時は、停留所が近くにある方が利用できるから。	須賀	60代
233	あまり人家のない所を走っても意味がないので、昔の千葉交通路線の方が時間も短くて良い。	豊和	60代
234	目的地に行くまで時間がかかる。とおまわりすぎる。	須賀	20～50代
235	現在は自分で移動出来ますが、将来バスのお世話になると思つています。	豊和	70代
236	運行当初の様に部落の中まで走るルートがいいのではないのでしょうか。	須賀	60代
237	中学生が通学に利用したいと思つた時にちょうどよい時間がなく利用できなかった。(本数が少ないので仕方ないと思つてますが...)	飯高	20～50代
238	今の所車ですけれど乗れなくなったらバス利用すると思つています。	野田	60代
239	無し	中央	60代
240	働き盛りの移動手段にできる方法を考へてはいかがですか。日中の企業の移動手段として使う事により、人数を増やす事が可能では、その企業に補助金を与えるように便数を増やす事などすると、多くなるのでは、その事により、交通弱者、学生はもっと楽にあります。使用者が少ないから便を減らすではなく、使用者を増やす方法が必要です。便を減らすのは最悪の選択ではないですか。	豊栄	20～50代
241	駅の近くなので循環バスを利用したことがありません。時間が廻るルートにより1時間かかることが聞かされておられませんので利用しづらいのです。右廻り左廻りの時刻表が高齢者にもよくわかりやすくなつてるとよいですね。	中央	80代以上
242	バスの運行をよろしくお祈りします。	中央	80代以上
243	バスは大きめのワゴンタイプ(普通車)でもよいのではないかと。職員の方々にはご迷惑であろうが、多数の方々には2種免許を取得していただき、事業部をたちあげ、事務職とうと兼務していただくのはいかがなものではないかと。	樺海	60代
244	私自身は自動車所有しているためバスの利用はありませんが、お年寄りの方などの為、もっと便利に利用できるようにして下さい。	平和	20～50代

No.	自由意見	地区	年齢
245	この先年を増して行きますので利用させてください。	平和	70代
246	75才ですが、自分で運転して買物など行きます。後、何年かたちましたら、バスを利用したいと思います。	樺海	70代
247	国道等の交通量のはげしい交叉点、バス停には横断標示を施行してほしい。年をとると渡る時間がかかりこわい。	豊栄	70代
248	いまはまだ自家用車があるのであまり利用しませんが、.. 電車で行動する際駅付近に車を停めておくのも心配なので循環バスを利用したいと考えています。	野田	20~50代
249	今よりバスをふやしてほしい	野田	70代
250	通学の時間帯の本数を増やしてほしい	中央	10代
251	本数がすこしたりない様に思います。もう少しふやしてほしいです。	中央	70代
252	ふれあいセンターにイベントのある日は午前10時頃迄に直通バス。帰りは午後4時30分頃、5時頃にバスを出してほしい。タクシーだと1,500円位かかります。あきらめてテレビこたつで我慢します。	中央	80代以上
253	電車の本数にあわせて運行してほしい(もう少し本数を増やしてほしい)運賃をできれば100円に戻してほしい	栄	20~50代
254	現在は病人がいるので、バスの利用が少ない。 近くから利用出来るので助かる。 免許が無いのでバスは自分の都合で利用できること。	吉田	70代
255	朝、7:30発の電車に乗っているのですが、家から近い停留所から乗れる樺海循環に乗ると、駅に7:31分に着くので、駅までの交通手段は車で家族に送ってもらっています。		10代
256	私はこのごろ、付き添いがあったほうがよいので、娘につれて行ってもらいます。	須賀	80代以上
257	忙しくなく、時間が余っている人はなるべく市内循環バスを利用していただき、自家用車をなるべく使わない生活をすればよいと思います。	須賀	60代
258	循環となると時間がかかり過ぎ、利用意欲がわかない。 目的別、方面別、催し物の際の臨時便運航、時間の工夫等改善が必要と思われる。 自家用自動車が普及している現在、利用を増やすのは難しい。乗り合いタクシー等老人の方への支援の方法を考えて頂けるとよい。 バス等は小学校、中学校の部活や行事にもっと利用できるようなしてもらえると住民サービスの良さを感じる。	豊栄	20~50代
259	親戚のおばあさん(84才)にたのまれました。 午前7時30分位の市立病院行きがほしい。 川向停留所を作ってほしい。	平和	60代
260	集落内を通っていた頃は、利用していましたが、今は利用できなくなりました。免許証も数年先には返納するようになります。ぜひまた、集落内を通るようにお願いします。	野田	70代
261	本数が少ない(行きは時間を確認して行くから良いが、帰りのバスが無い) 路線範囲を広げて(例として、線路の北側、南側、東側、西側等に分ける)本数をふやす等すると良いのでは…	豊栄	60代
262	現在は交通手段に困っていませんが、必要な地区、必要な人がいるのだと思います。継続は大変なことと思いますが、あった方がいいと思います。利用する方法を考えてみたいです。	樺海	10代
263	近い将来、バスに頼る様になると思います。スーパーに買い物に行くのに駅で乗り換え等不便になります。(カインズ、カスミなど) 駅からスーパー迄の直行便が出来ればお年寄りにもいいのでは？(乗用車でワゴン車で)	共興	60代
264	これから先、車の運転ができなくなったら使うことになるかもしれませんが、目的地まで時間がかかりすぎるとしたらタクシー利用等になるかもしれない。今でも近所のおばあさん等、バスだと時間がかかるので乗せてってくれとたのまれることがある。	須賀	20~50代
265	今は車でいこうできるけれども、もっと年をとった場合には利用したいと思います。近くにスーパーもなく、病院に行く時には本数をふやしてほしいと思います。日曜日の運行もお願いしたいと思います。お年寄りの方も年末の運休はこまるとの事です。	野田	60代
266	山間部からカインズまで買い物に来る高齢者を見かけますが、市職員の方々は、その方たちがどの位不便な思いをされているのか想像したことがあるのでしょうか！？また、市職員の方々は循環バスを利用して通勤されているのでしょうか！？自分で体験してその不便さを実感して下さい！！	中央	20~50代
267	交通手段として必要な方々のお役に循環バスはとても役立っていると思います。続けていって欲しいサービスです。バスのデコレーションもとても可愛いので癒されます♡ただ1人にかかる経費が高過ぎます。あまり必要でない時間帯の本数を減らすなど必要かとも思われます。	匝瑳	20~50代

No.	自由意見	地区	年齢
268	JRの時間に合わせた運行時間にしてほしい	樺海	20～50代
269	運転免許を持たない学生やお年寄りにとって循環バスは大切な移動手段であると思うのでそのような方達が利用しやすい時間や場所にあわせていただければ良いのかと私は思います。	中央	20～50代
270	車を運転出来るのであれば特に必要は感じないが、高齢となった場合は判らない(必要と思う)	平和	60代
271	免許証返上時バスを利用します。	野田	70代
272	本数が少ない	匝瑳	20～50代
273	運行本数を増やしてほしい。	豊和	20～50代
274	50代～60代位までなら車の利用で、バスはあまり乗らないと思うが、70代以上には、バスが必要だと思う。	野田	20～50代
275	自宅から5分ぐらいの所から乗車でできれば毎日でも利用したい。カスミ迄行きたい。運賃より家の近くから乗車したい。便が悪い。	栄	60代
276	朝、駅まで行く本数を増やしてほしい 夜、駅からの遅い時間があれば？	平和	20～50代
277	行きたい場所に行くにしても遠回り、時間がかかるのが利用しない要因です。利便性をもっと重視して欲しいです。	豊栄	20～50代
278	運行本数を多くお願いします。	平和	80代以上
279	個人的には、現在市内循環バスを必要としていない。しかし、今必要としている人の存在を考え、何らかの負担をするべきだと考えている。	豊栄	20～50代
280	必要ありません(バス) 1回も利用した事なく利用する必要もありません(動かなくなったら子供に乗せてもらいます。)	須賀	60代
281	今は自分の車で出かける事ができますがもうすこし年をとって運転ができなくなった時循環バスを利用したいと思います。	共興	60代
282	空バスを運行するくらいなら朝、夕の小・中・高学生の通学用バスとして活用したらいかが。 運行時間、ルートによっては9人乗り以下の1BOXで可では？ 市内循環バスが不要とは思っていませんのでよろしく！	中央	20～50代
283	今は自分の車で行けますが、もう少ししたら利用したいと思っています。	共興	70代
284	運行本数をこれ以上は減らさないでほしいです。	共興	20～50代
285	私自身は利用しませんが、お年寄りや学生は、近くに停留所があれば、家族に頼らずに自分で目的地(病院、駅等)に行けるので、循環バスは必要だと思います。諸事情はあると思いますが、同じ市民なので、地区によって運行しない地区があるのは不公平だと思います。本数についても可能な限り増やしてほしいと思います。	樺海	20～50代
286	家族の意見で土日でも利用できるといい	須賀	20～50代
287	単身世帯のため徒歩のみなので特に希望はありません。足元が悪いため一人で出歩くのが不安です。	中央	80代以上
288	深夜前に一本走らせて欲しい22:00～23:00頃	栄	20～50代
289	大きなバスに1人2人くらいしか乗っていないのをよく市役所のあたりで見かけますが、経費がかかってもつたいないと思います。ご年配の方が利用されることが多いと思うので、タクシーの割引券などを、免許のない方に配布するとか、もっと小さな車(?)バス(?)にするとかした方が良いと思います。	樺海	20～50代
290	やがては利用します。	栄	70代
291	何年か前は利用しましたが年をとって一人では今はタクシーです。タクシー券は助かりました。ありがとうございました。	須賀	80代以上
292	特になし	共興	20～50代
293	八日市場駅から発車する電車の時刻にもう少し合わせてほしい。	須賀	10代
294	運行本数が少ない。時間がかかる。行きたい所へ行かない。時間が合わない。他の交通手段がある等の理由によって、利用が難しいです。運転が出来なくなった高齢者や通学に利用したい学生さん達も多くいらっしゃると思います。都市と状況が違うので、これからも問題がありそうですね。	豊栄	70代
295	八日市場駅まで遠回りして時間のロス、駅までの直行バスが欲しい。	中央	60代

No.	自由意見	地区	年齢
296	今は時間におわれて、車で移動するがもう少し年がきたら、利用しようと思うのでなくなるでほしいと思う。	飯高	60代
297	今まで市内循環バスは全く利用したことがないので、自分及び家族にとっては、現在～過去～将来に亘り、必要ないと考えます。運行のための市の財政負担はどの位か分かりませんが、一部利用者のために、多大の支出をしているとすれば、運行本数やコースの削減或いは廃止を含めて、検討すべきではないかと考えます。	匝瑳	70代
298	自分は利用がないが、いざ使う時があったら、本数が少ないので時間にむだが出来てしまう。	平和	20～50代
299	もう少し回数が多ければいいかな・・・利用者が少ないから何かと無理なんでしょうね。運転手さんはどなたも親切でうれしいですよ。	共興	70代
300	右まわり左まわりの言葉がわかりづらい。(左から右に行くから右回りなのか、右がわから行くから右なのか。) 時間表もわかりづらいしもっと大きいものに。 駅から各地域に帰る時にフリー下車。 西ルート1便は八日市場駅にどうして行かないの？	野田	60代
301	子ども(学生)が利用しているので、夕方の時間帯(15時～18時)を増やしてほしい。	飯高	20～50代
302	今は平日孫の迎えで駅へ行くのですが、電車着時間に関係なくバスは発車します。時刻がそれに合わせていないようです。せつかく電車の時刻に近いのもったいないと思います。でも利用者が(電車からの)いないのでしょうか？駅前が混雑するかも知れませんが、バスの方が5～10分位電車より遅かったら、自家用車の人でも駅前へ止まれるし、バスに乗る人も急がなくてよし、と思うのは、自家用車の人のがままかも知れませんが、迎えに来る人がいない人にも助かると思います。バスに乗れて・・・	飯高	70代
303	私は家族のものですが、たまに循環バスを利用しています。八日市場駅から自宅に帰る時に利用することが多いのですが、本数が少なく時間が合わないと思うのを諦めてしまいます。もっと本数があると助かります。 土・日・祝日は公民館で展示会がやったり、八日市場ドームで大会がやったりイベント事が多いので、値段も安く便利な循環バスが走っていたらいいのになと思います。	匝瑳	80代以上
304	安全運転で運行されていると思います。 女性の運転手さんが増えるといいと思います。	豊栄	20～50代
305	ドライバーはのる人がうしろから見えたら少しまってほしい。年より。	樺海	70代
306	何処をどう走っているのかわかりません。少なくとも近所では見た事ありません。偏りがあるのでは？	野田	20～50代
307	本数や時間帯が少ないので、利用しようとは思えない	中央	20～50代
308	なし	中央	20～50代
309	遠距離、遠回り過ぎて目的地に着くので利用しづらい。短いルートで運行を増やしていただきたい。ご近所の高齢の為車を止めた方がとても不自由しているので何とかお願いします。買い物や病院通いが大変と嘆いています。	豊栄	20～50代
310	祖母は車、バイクが出来ないので、バスが利用出来るととても助かると言っています。しかし、年寄にはバス停までの距離や時間がかかったり、本数が少ないと病院後では乗る時間が合わない等いろいろと不都合があり、タクシーになってしまう様です。バスとバスとの乗りつぎや、体調によっては不便に思うこともある様ですが、高齢者だけではなく循環バスをもっと若年層が使っていけるようになると良いと思う。車両等の維持には費用等たいへんだと思いますが、出来るだけ多く運行していただきたいと思います。	中央	20～50代
311	車を運転しないお年寄りが使いやすいようにしてほしい。病院や買物などりようできるように	中央	20～50代
312	利用していないのですが、学生や高齢者の日常生活の交通手段としてなくては困ると思います。1台の利用人数が0人が続く時間帯があれば廃止する等ダイヤ改正の見直しを考慮されてみてはいかがでしょうか。存続を希望します。	匝瑳	20～50代
313	時刻表がわかりづらいのもっと見やすくしてほしい	須賀	60代
314	朝7～8時台と夕方4～5時台の通勤通学の時間帯の本数を増やしてほしいです。	中央	20～50代
315	電車とバスの時間が合わない。 本数が少ない。	野田	10代
316	バスは10人用位でも良いのではないですか、今のではガラガラでしょう。もったいないですね。	樺海	70代

No.	自由意見	地区	年齢
317	お年寄りや車を持たない人にとって、とても便利なことだと思います。JRなどのバスより安く気軽に使えるのではないのでしょうか。利用者が少ない状況になってもぜひ続けてほしいと思います。ただ、バスの車体の絵についてはいらなかったのでは…。その分運行代にまわしてくれたらと思います。	吉田	20～50代
318	以前は今泉東浜という停留所がありました。住民の意見もきかずになくなってしまいました。利根橋より乗る人が多かったのですがなぜでしょうか。	野田	80代以上
319	この地に来て10年になります。とても良い所で喜んでますが移動手段がなく困ります。主人が無事故無違反で60年運転をしてましたが体の調子が悪く返納をする予定です。それでバスの運行を調べましたが乗る場合時間を見て行きますがいつも帰れません。間が2、3時間有り待っている場所ありません。今の金額を少し上げても小型の車を使いこまめに回って下さると幸いです。飯倉は場末です。便がなく市役所へ行ってもいつも帰れません。八日市場へ出て電車にのるのも時間を調べるのに大変です。買物をして一人でも帰れません。一番こわかったのは主人がこれなく丁度バスにのれてやれやれと思った時Telをもらいよかったですと云っただけで運転手にしかられました。それ以来のりません。	匝瑳	80代以上
320	運行本数を増やして欲しい。 日曜日にも運行して欲しい。(ふれあいセンターや公民館等に行けない)	豊栄	20～50代
321	現在は通勤等で自家用車を使っていますが、将来自分で運転できなくなれば必ず使う交通手段になります。自宅から医者、病院、役場、買い物等に30分以内で行けるルート、帰りのバスを安心、快適に待てる場所があればと思います。	野田	20～50代
322	家から駅まで徒歩30分か40分ぐらいかかるのでいつもは車です。でも仕事をしているのでバスを利用できればと思います。(子どもの送迎がけっこうたいへんなので)時間が合えば	匝瑳	10代
323	3才の男の子がいるので子どもといっしょに利用したいと思っています。	豊和	20～50代
324	本数を増やしてほしい。 時間がかかりすぎる。	栄	10代
325	現在は自家用車を運転して行動していますが、年をとる車の運転ができなくなるとやはり公共車を利用するようになります。八日市場駅を中心に1台のバスで①コース②コース等八日市場の地域を廻るようなら良いかと思います。バスは大切な交通手段です。	中央	60代
326	今のところ循環バスを利用する機会がないため特に要望等は見あたりません。	豊栄	20～50代
327	雨の日などは八日市場駅まで利用したいです。ですが帰りのバスとは時間が合わないので利用できていません。卒業までに1回はできると思います。	樺海	10代
328	循環バスの事ではありませんが、匝瑳市内の店舗や商業施設が段々と閉店していつまで経っても残っているのが気になります。	須賀	20～50代
329	家の近くにポストがないので遅くなりました。	栄	70代
330	今の所自家用車が運転出来、不自由は感じておりません。又、家族も運転しますので、特別要望はありません。	須賀	70代
331	特になし	樺海	20～50代
332	高校時代の時、駅から自宅まで帰る時バスを使いたいと思っていたが良い時間がなく利用できなかった。もっと良い時間があれば学生さんも乗るはずですよ。	樺海	10代
333	ケアが整骨院に治療に行きたいけどバスの停留所がわかりません。	共興	70代
334	親が働いているので雨の日の孫の送迎は私の仕事です。高校へ行くようになると、時々バスを利用するようになります。駅を利用する場合、朝の乗車時間が少なければ少ない程、利用するようになります。	須賀	60代
335	バス停ではなく、どこでも手を上げれば、乗り降りできるようにしてほしい。バス停が近くに無い。又は、どこにあるのかわからない人が多いと思う。乗客数の増につながると思う。	中央	20～50代
336	義母がたまに利用しますが、それは機嫌が悪い時だけです。自立してバスを利用してくれると助かります。近くから乗れたら利用したいと思います。	匝瑳	60代
337	八日市場特別支援学校の生徒が朝(9時頃)と帰り(3時頃)利用している(駅まで)ので、この時間帯はなくさないでほしい。	平和	20～50代
338	八日市場駅を利用する機会が多くありますが、バスの時間があわなく利用できないことがあり、その為一度も乗車したことがない状況です。非常にむずかしいとは思いますが駅を中心としたルートが望みます。	匝瑳	60代
339	私は野田・栄循環を利用しています。野田と栄が同じバスになってからは乗車時間や乗車人数が増えました。なので、バスの本数を増やすか何かご検討をお願いします。	野田	10代

No.	自由意見	地区	年齢
340	特になし	中央	20～50代
341	年数回しか利用しませんが、総武本線、高速バスと時間が合わないと思います。高校生の通学や高齢者に合わせた時間を組んでいただきたいです。	平和	20～50代
342	私は利用していませんが、学生やお年寄りの方の足としてはとても大切な交通機関だと思っています。私も車の運転ができなくなった時は利用させてもらいます。それまでずっと市民の足として存続をお願いします。	栄	20～50代
343	自分は利用しないけれど車のない人はバスが必要です。その人のためにもバスはやめないで継続して下さい。赤字でも！！	中央	20～50代

自由意見 回答数343件(項目別422件)

項目	割合
廃止、その他の手段	4.5%
継続、将来利用、好評価	20.6%
ルート、停留所、運賃、運行日	22.0%
増・減便、ダイヤ、電車等接続改善	22.0%
車体、自由乗降、その他運行関係	9.0%
PR、委託料、事故防止・災害防止対策等	3.6%
その他	18.2%
合計	100.0%

匝瑳市内循環バスアンケート調査票

(平成28年1月実施)

1 ご自身についてお答えください(当てはまる番号に○をつけてください)

(1) お住まいの地区

- ①中央 ②豊栄 ③須賀 ④匝瑳 ⑤豊和 ⑥飯高 ⑦吉田 ⑧共興 ⑨平和
⑩椿海 ⑪野田 ⑫栄

(2) 性別

- ①男 ②女

(3) 年齢

- ①10代 ②20代~50代 ③60代 ④70代 ⑤80代以上

(4) 職業

- ①会社員 ②自営業 ③パート ④主婦 ⑤学生 ⑥無職
⑦その他()

(5) あなたが自由に使える自家用車はお持ちですか

- ①自動車がある ②家族が自動車を持っている
③自動二輪車、原動機付自転車(原付)を持っている ④持っていない

2 外出目的及び移動手段についてお伺いします

{(1)(3)(4)は当てはまる番号に○を、(2)(5)(6)は具体的にご記入ください}

(1) 外出目的はなんですか

- ①通勤・通学 ②通院 ③買い物 ④公共施設 ⑤その他()

(2) 行先はどこですか(具体的な場所をご記入ください)

(3) 目的地へ行く頻度はどれくらいですか

- ①ほぼ毎日 ②週1~3回 ③月1~3回 ④年1~3回

(4) 交通手段は何を利用しますか

- ①徒歩 ②自転車 ③バイク ④自家用車 ⑤電車 ⑥バス ⑦タクシー
⑧その他()

(5) 出発時刻は何時頃ですか(具体的な時間をご記入ください)

_____時頃

(6) 帰宅時刻は何時頃ですか(具体的な時間をご記入ください)

_____時頃

3 市内循環バスの利用についてお伺いします

{(1)～(5)は当てはまる番号に○を、(6)は具体的にご記入ください}

(1) 市内循環バスをどのくらい利用していますか

- ①ほぼ毎日 ②週1～3回 ③月1～3回 ④年1～3回 ⑤利用なし

(2) 市内循環バスをあまり利用しない方にお伺いします

利用しない理由はなんですか(複数回答可)

- ①家の近くを通らない ②運行本数が少ない ③時間がかかる
④行きたい所へ行かない ⑤時間が合わない ⑥運賃が高い
⑦他の交通手段がある ⑧その他()

(3) 自宅から最寄りの停留所まで、徒歩でどのくらい時間がかかりますか

- ①5分以内 ②10分以内 ③20分以内 ④21分以上

(4) どのくらいの運賃までなら利用しますか

- ①100円 ②200円 ③300円 ④500円 ⑤その他()

(5) どのくらいの乗車時間までなら利用しますか

- ①30分以内 ②45分以内 ③60分以内 ④90分以内

(6) 運行ルートに加えてほしい施設、地区はありますか

_____ (具体的な場所をご記入ください)

4 市内循環バスについてお気づきの点やご要望がありましたら、ご意見を記入してください(バスを利用されるご家族の方の意見でも構いません)

記入欄