

# 民の足へ

新しい時刻表と路線図は、3月下旬に新聞折り込みで一斉に配布するほか、市内循環バス車内や市役所などでも配布する予定です。

4月1日から走り出す「新しい市内循環バス」を、ぜひご利用ください。

## 改正ポイント4 車両更新

運行に使用する車両の更新と増車をを行い、路線ごとに車体カラーを色分けします。

路線名	使用車両	車体色
豊栄・吉田循環	リフト付きバス	紫色
飯高・匝瑳循環	リフト付きバス	桃色
豊和・椿海循環	リフト付きバス	だいたい色
平和・共興循環	ノンステップバス	黄色
野田・須賀東循環	ノンステップバス	緑色
栄・須賀西循環	ノンステップバス	青色

## 改正ポイント5 増便

現在は各路線1日5便の運行ですが、各路線1日6便へ増便します。

## 改正ポイント6 停留所変更

次の通り停留所の新設・廃止・設置減・移設・名称変更を行います。

新設21か所

路線名(新路線)	停留所名
路線共通	カインズホーム前
豊栄・吉田循環	飯倉新田、飯倉台入口、池端
飯高・匝瑳循環	堀の内北、公崎北
豊和・椿海循環	柿谷、飯森塚、千葉島、一中入口
野田・須賀東循環	前古屋、砂地野菜研究室前、今泉団地入口、目名、高々野
栄・須賀西循環	新堀丘、川辺新田、小屋場、高松、米倉、警察署前

廃止44か所

路線名(現路線)	停留所名
路線共通	公民館、匝高下
豊栄・吉田循環	中貫、本郷入口、豊栄小前、城新田、住方入口、富岡
須賀循環	横須賀新田、蕪戸田入口、蕪戸田、小舟内、大谷中西、戸々堀、須賀ハリストス正教会前、マーガレットホーム前、飯倉新田東、飯倉新田西、城、島ノ前
豊和・飯高循環	石井医院前、市役所入口、椿入口、豊和小入口、内山新田
平和・共興循環	東谷、西原、御門
椿海循環	寄島、押角西、押角東、仲町(椿海)、四軒町、太陽の家前、沖、J A倉庫前、旭高等専門学校前、日之出町
野田・栄循環	高、在久内東、丸の内、新堀浜東、稲荷、下方

設置減(両側設置 片側設置)5か所

路線名(新路線)	停留所名
豊栄・吉田循環	飯倉台
豊和・椿海循環	県営住宅入口
野田・須賀東循環	蒲田、今泉浜
栄・須賀西循環	荒場(須賀)

移設27か所

路線名(新路線)	停留所名
豊栄・吉田循環	雇用促進住宅前、台谷、谷、鈴歌公園前、飯倉台
飯高・匝瑳循環	生尾
豊和・椿海循環	神里、大寺、蓮入、県営住宅入口
平和・共興循環	東谷入口、平和小前、仲才、山里
野田・須賀東循環	蒲田、稲生
栄・須賀西循環	荒場(須賀)西場、ニュー小舟内、須賀保育園前、沖田、東郷、杓子、カジヤ、和田、東和田、新堀浜

名称変更6か所

路線名(新路線)	停留所名
路線共通	万町 公民館入口
豊栄・吉田循環	米倉分校前 米倉分校跡
飯高・匝瑳循環	公崎 公崎南、堀の内 堀の内南
平和・共興循環	荒場(共興) 城之内医院前、養護学校前 特別支援学校前

## 車内広告募集

### 新しい市内循環バスに 広告を出しませんか

掲載車両...市内循環バス(6台)掲載期間...平成21年4月~平成22年3月(1か月単位)

広告の種類および掲載料金等 (1台当たり)

種類	規格	枚数	広告掲載料(月額)
車内額面広告	B3・横	1	3,000円
車内窓面吊下広告	A3・横	3	2,500円
車内天井R面広告	B3・横	5	2,000円
車内配布型広告	A4・縦 1束・100枚	2	1,000円

申込方法...市内循環バス広告掲載申込書に必要事項をご記入の上、必要書類(広告原稿等)を添えてお申し込みください。注意事項... 広告の制作に要する費用は、掲載希望者の負担となります。原稿を制作する前に環境生活課へお問い合わせください。掲載位置の指定はできません。

車両点検等により、広告掲載車両が運行できない日があります。 環境生活課市民生活班 ☎73-0088

# より利用しやすい市

## 4月1日、市内循環バス運行改正

4月1日に市内循環バスの運行改正を行います。

平成9年7月の運行開始以来、定期的に運行ルートや運行時刻の見直しなどの運行改正を行ってきましたが、今回の改正は、運賃の変更や路線の再編、使用するバスの更新など、これまでで最も大きな改正となります。



新しくなる市内循環バス

市内循環バスは、高齢者や学生など交通手段を持たない市民にとっての貴重な交通手段として、年間10万人を超える人に利用されています。

日常生活で行う活動の大半は何らかの交通手段を利用しなければその目的を達成することができませんが、市内循環バスは、その交通手段を持たない市民の足となり、通勤や通学、通院、買い物などの社会活動を支えています。

しかし、運行に欠かすことのできない燃料価格の高騰が続いたことや運行開始時に購入した車両の更新時期にあたること、そして、路線間の格差解消や速達性・効率性の改善が求められる一方で、バスの有効性や運賃の低額さを指摘する声があるなど、市内循環バスは、財政面やサービス面、市民理解の面で多くの問題を抱えています。

今回の改正では、利便性の向上はもちろん、匝瑳市の限りある財源の中でこれらの問題を解決し、今後も市内循環バスの運行を継続可能なものとしていくことを大きな目的としています。

### 改正ポイント1 運賃変更

#### 基本運賃

運賃は、1回の乗車につき200円の均一運賃になります。未就学児童は無料です。

#### 割引運賃

次の人が利用する場合は、1回の乗車につき100円の均一運賃になります。

身体障害者手帳を持っている人

精神障害者福祉手帳を持っている人

療育手帳を持っている人

上記の ~ の人を介護するために同乗する人(1人まで)

#### 割引乗車券

次の回数乗車券を発売します。

券種	枚数/冊	金額
200円券 (全路線共通)	11枚	2,000円

発売場所...市内循環バス車内、ジェイアールバス関東(株)八日市場支店、千葉交通(株)多古営業所 発売日...4月1日から

次の定期乗車券を発売します。

券種	月数	金額
普通定期券 (1路線)	1か月	6,400円
	3か月	18,200円
	6か月	34,500円
普通定期券 (全路線共通)	1か月	9,600円
	3か月	27,300円
	6か月	51,700円
通学定期券 (1路線)	1か月	5,600円
	3か月	15,900円
	6か月	30,200円

発売場所...ジェイアールバス関東(株)八日市場支店 発売日...新規購入の場合は、使用開始日の7日前から。継続購入の場合は、使用期限の14日前から

### 改正ポイント2 運行日変更

次の運休日を除いた平日運行になります。

運休日

土曜日および日曜日

休日(国民の祝日に関する法律に規定する休日)

年末年始(12月29日から翌年の1月3日まで)

イベント開催時には、臨時便の運行を検討します。

### 改正ポイント3 路線再編

運行路線の再編を行い、次の6路線を運行します。

豊栄・吉田循環 豊栄・吉田循環(名称変更なし)

豊和・飯高循環 飯高・匝瑳循環

椿海循環 豊和・椿海循環

平和・共興循環 平和・共興循環(名称変更なし)

須賀循環 野田・須賀東循環

野田・栄循環 栄・須賀西循環

市役所、市民病院および八日市場駅には、すべての路線が乗り入れます。

基本発着地が「市民病院」または「市役所」になります。