## VI 運輸・通信

# 1. JR駅1日平均乗車人員の推移

単位:人

							1 12.7
区	分		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
	計		2,104	2,070	2,039	2,038	1,947
八日市場駅	普	通	575	577	550	536	501
	定	期	1,529	1,493	1,489	1,502	1,446
	計	+	449	•••	•••	•••	•••
飯 倉 駅	普	通	43			•••	•••
	定	期	406	•••	•••	•••	

千葉県統計年鑑

# 2. 市内循環バス利用状況

単位:人

			平位:八
年 度	総数	1日当たり	1便当たり
平成 15	91,355	249.6	10.0
16	88,801	243.3	9.7
17	90,297	247.4	9.6
18	113,272	310.3	10.3
19	105,321	287.8	9.6
20	108,353	296.9	9.9
21	72,955	301.5	8.4
22	70,714	272.0	7.6
23	73,054	247.6	6.9

環境生活課

注1:保護者同伴の未就学児は含まれていない。

注2:平成18年2月1日から野田・栄循環の運行を開始。

#### 3. 郵便施設数

(各年3月31日現在)

(台中3月31日先生)									
年		郵便局	郵便切手 収入印紙	郵便ポスト					
	総数	普通局	売りさばき所						
平成 19	9	1	8	76	86				
20	9	1	8	80	87				
21	9	1	8	76	86				
22	8	1	7	72	75				
23	8	1	7	72	75				
24	8	1	7	77	82				
	·	·	·		D				

八日市場郵便局

## 4. 電話施設数

(各年3月31日現在)

年	総数	加入電話	うちINSネットサービス	公衆電話
平成 19	15,360	15,245	1,914	115
20	14,548	14,435	1,747	113
21	14,071	13,968	1,615	103
22	13,631	13,532	1,495	99
23	12,983	12,889	1,350	94
24	10,264	10,177	1,015	87

注1:うちINSネットサービスにはINS1500を含む。 NTT東日本千葉支店

注2:ひかり電話の数値は含まない。

注3:NTT東日本以外の通信事業者が独自に提供する電話サービスの数値は含まない。

#### 5. 車種別自動車保有台数

## (1) 自動車登録台数

単位:台(各年3月31日現在)

						9/10211/2012/
区	分	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
総	数	25,109	24,575	24,264	24,033	23,887
	普通	2,042	2,009	1,962	1,913	1,925
貨物自動車	小 型	3,223	2,969	2,891	2,810	2,788
	被けん引車	27	34	55	62	68
乗合自	動 車	154	156	157	154	144
乗用車	普通	7,094	7,022	6,915	6,900	6,946
木	小 型	10,731	10,539	10,416	10,313	10,160
特殊用途	金自動車	1,186	1,148	1,150	1,146	1,113
小型二軸	扁自 動 車	652	698	718	735	743

関東運輸局千葉運輸支局

## (2) 軽自動車等保有台数

単位:台(各年3月31日現在)

					十四、口(口)	0/101 H 2017
区	分	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
総	数	17,252	17,515	17,876	18,049	18,157
軽自動車	乗用	5,671	6,065	6,457	6,801	7,026
	貨物	5,859	5,817	5,917	5,782	5,763
	二輪	382	401	388	397	405
	三輪	3	2	2	2	2
	50cc以下	2,837	2,736	2,590	2,507	2,387
原付自動車	51~90cc	188	189	187	179	157
亦门日勁牛	91~125cc	71	73	85	100	106
	ミニカー	11	22	40	44	48
二輪小型自動車		590	611	654	676	689
小型 特	寺 殊 車	1,640	1,599	1,556	1,561	1,574
						4) / →/ , → m

税務課

# VI 運輸・通信

# 6. 国道及び県道の交通量

道路種別		一般	'国道		主要地方道					
路	線	名	国道126号	国道296号	佐原• 八日市場線	飯岡・ 一宮線	八日市場・ 八街線	八日市場・ 野栄線	八日市場· 栄線	佐原• 椿海線
観測地点名		匝瑳市 上谷中2231	多古町喜多	匝瑳市 山桑498	横芝光町 屋形5105-7	横芝光町 新井285	匝瑳市 横須賀306- 1	匝瑳市 高野924		
(平)	成22年	丰度)	匝瑳市 上谷中2231	多古町 南並木294- 1	匝瑳市 山桑498	横芝光町 尾垂3513- 221	横芝光町 篠本726	匝瑳市 横須賀1519	匝瑳市 高野924	匝瑳市 春海7410
		小	16,049	8,934	2,981	3,537	2,887	4,072	3,990	
自	昼間	型車	15,494	10,797	3,019	3,808	3,213	4,584	3,473	5,671
動	19	大型	1,744	2,439	287	792	334	389	245	-
	12	車	1,817	2,039	212	700	193	549	290	554
車	時間	合	17,793	11,373	3,268	4,329	3,221	4,461	4,235	_
類	le1	計	17,311	12,836	3,231	4,508	3,406	5,133	3,763	6,225
類		小型	21,714	12,192	3,749	4,556	3,645	5,120	4,985	
交	24	車	21,367	14,302	3,901	5,039	4,143	5,986	4,500	7,371
	時	大型	2,840	2,707	401	942	446	545	393	-
通	!	車	3,388	3,027	461	1,047	455	944	580	1,033
量	間	合	24,554	14,899	4,150	5,498	4,091	5,665	5,378	-
		合計	24,755	17,329	4,362	6,086	4,598	6,930	5,080	8,404
混	維時三	平均	33.1	41.2	39.8	48.5	39.7	39.8	44.5	
旅	行 速	更度	39.0	44.6	36.3	34.1	38.1	31.1	34.8	36.9

(続)

(上段:平成17年度、下段:平成22年度、人、台、km/h)

道	路積	1 別	主要地方道			(33,70,17)	一般県道	1 120 1 790	- 1 2 7 7 7	
路	線	名	多古· 笹本線	八日市場· 井戸野旭線	八日市場• 佐倉線	横芝停車場 吉田線	八日市場· 山田線	飯岡• 片貝線	八日市場停車場線	平和• 共興線
			多古町 多古2770	旭市 ニ2092	匝瑳市 松山1129-1		匝瑳市 飯塚1070	匝瑳市 今泉6474	匝瑳市 八日市場イ 62	匝瑳市 平木1347
(平)	成22 <sup>左</sup>	F度)	匝瑳市 大堀380-1	匝瑳市 平木331	匝瑳市 松山1129-1	横芝光町 篠本1922	匝瑳市 飯塚1070	匝瑳市 今泉6474	匝瑳市 八日市場イ 62	匝瑳市 平木1352-2
		小	6,417	7,528	1,669	-	3,202	3,318	2,104	1,829
自	昼間	型 車	732	5,631	1,461	1,896	3,416	2,717	1,705	1,762
動	12	大型	455	439	190	_	583	355	69	67
	12	車	45	372	203	349	424	341	126	111
車	時間	合	6,872	7,967	1,859	_	3,785	3,673	2,173	1,896
類	[H]	計	777	6,003	1,664	2,245	3,840	3,058	1,831	1,873
7,5		小型	8,033	9,709	2,177	-	4,239	4,324	2,699	2,348
交	24	車	944	7,270	1,915	2,509	4,464	3,552	2,326	2,274
	時	大型	694	568	221	_	644	414	104	98
通		型車	105	834	331	522	720	576	292	255
量	間	合	8,727	10,277	2,398	-	4,883	4,738	2,803	2,446
		計	1,049	8,104	2,246	3,031	5,184	4,128	2,618	2,529
混	維時፯		36.5	39.9	39.6	_	39.8	39.9	20.0	36.1
旅	行 速	度	33.9	39.8	38.7	36.0	39.1	40.5		33.4

道路交通センサス